

V1	E 2650572.812 N 4493249.153	V1	E 2650551.527 N 4493239.393	V2	E 2650495.565 N 4493236.174	V3	E 2650472.592 N 4493281.442
C1	E 2650524.517 N 4493348.020	V4	E 2650504.805 N 4493217.968				
V4	E 2650551.527 N 4493239.393	Tan1	65.743				
R	109.999	Tan2	72.128				
Ang	23.7146	C2	E 2650527.733 N 4493292.113				
T	20.728	V4	E 2650495.565 N 4493236.174				
Sv	40.975	R	54.000				
Bs	1.936	Ang	73.765				
		T	35.326				
		Sv	62.566				
		Bs	10.529				

ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTE
KM 0+093.05

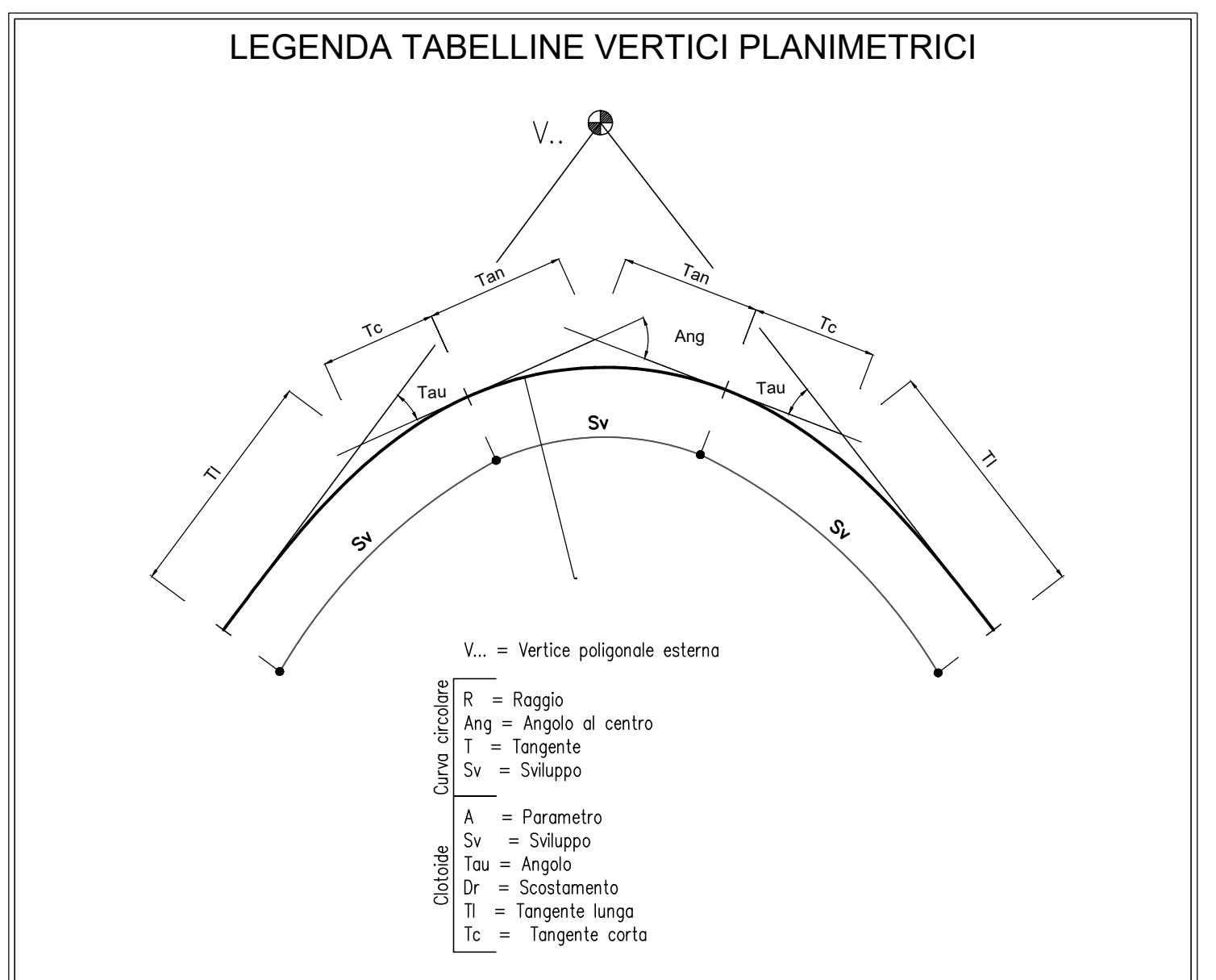
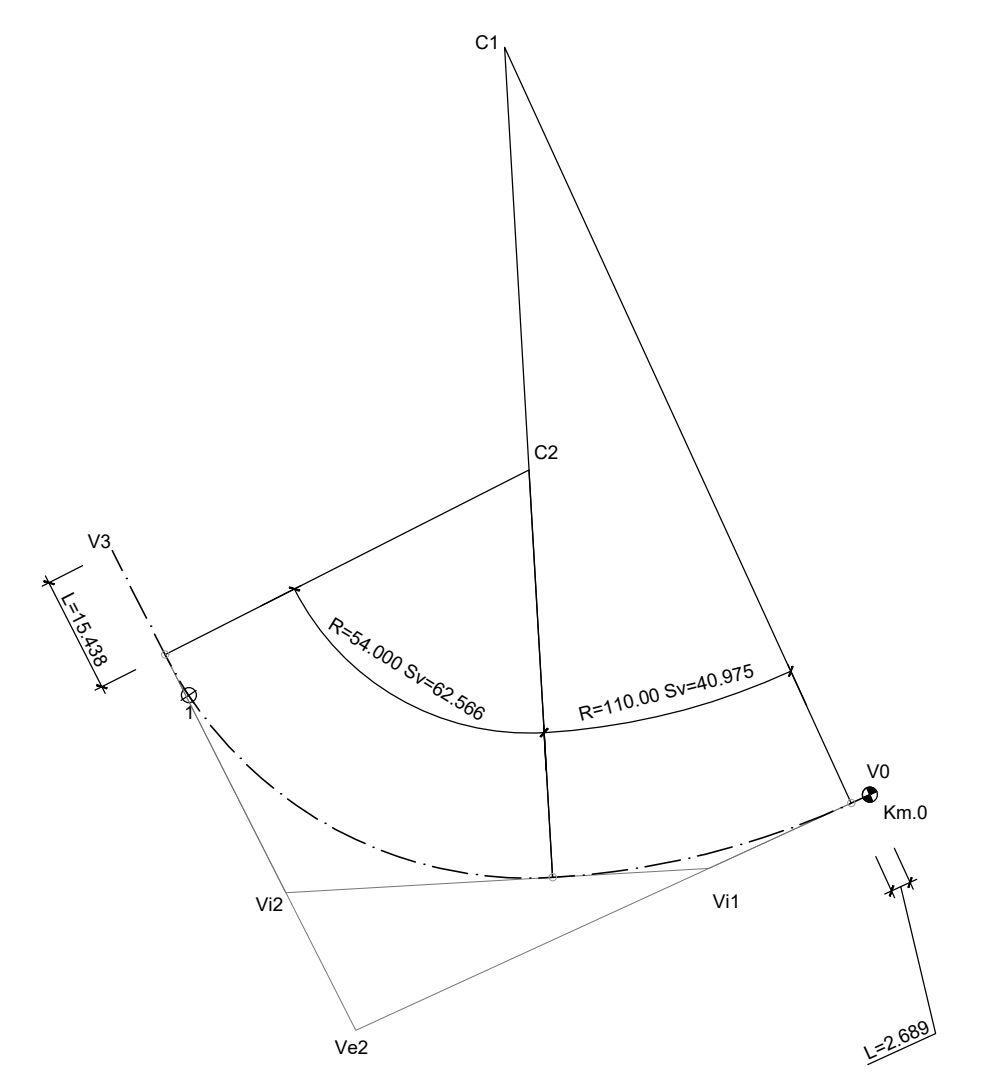
CANCELLO INGRESSO PROPRIETA' RFI

FOSSO DX ESISTENTE

FOSSO SX ESISTENTE

PIAZZALE POSTO DI MOVIMENTO

V1	E 2650572.812 N 4493249.153	V1	E 2650551.527 N 4493239.393	V2	E 2650495.565 N 4493236.174	V3	E 2650472.592 N 4493281.442
C1	E 2650524.517 N 4493348.020	V4	E 2650504.805 N 4493217.968				
V4	E 2650551.527 N 4493239.393	Tan1	65.743				
R	109.999	Tan2	72.128				
Ang	23.7146	C2	E 2650527.733 N 4493292.113				
T	20.728	V4	E 2650495.565 N 4493236.174				
Sv	40.975	R	54.000				
Bs	1.936	Ang	73.765				
		T	35.326				
		Sv	62.566				
		Bs	10.529				



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO
Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI
NV07 - Viabilità di accesso al P.M. San Giuliano

Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	P7	NV07000	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Durastanti	Luglio 2019	G. Galletti	Luglio 2019	F. GERONCE	Luglio 2019	D. TIBERTI Dicembre 2020
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPP	F. Durastanti	Dicembre 2020	G. Galletti	Dicembre 2020	F. GERONCE	Dicembre 2020	D. TIBERTI Dicembre 2020

n. Elab.: