



- Computo segnaletica verticale**
-  Segnale verticale di Stop e Obbligo  
quantità = 1 elemento
  -  Segnale verticale di Divieto permanente di sosta e di fermata  
quantità = 3 elementi
  -  Segnale verticale di Divieto di transito ai veicoli non autorizzati  
quantità = 1 elemento
  -  Segnale verticale di Accesso di emergenza  
quantità = 1 elemento
  -  Segnale verticale di Proprietà di RFI  
quantità = 1 elemento
  -  Segnale verticale Limite Massimo di Velocità  
quantità = 2 elementi
  -  Segnale verticale Divieto di sorpasso  
quantità = 1 elemento
  -  Segnale verticale Limite Massimo di Velocità  
quantità = 1 elemento

- Computo segnaletica orizzontale**
- Striscia longitudinale bianca sp= 10cm  
quantità = 26 m strisce di margine tratteggiata  
quantità = 282 m strisce di margine continua
  - Striscia trasversale bianca sp= 10cm  
quantità = 16 m strisce tratteggiata
  - Scritte, bande e zebrature  
quantità = 4 mq bande trasversali STOP  
quantità = 2 mq scritta STOP

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**

**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

**TRACCIATI**  
NV08 - Viabilità di accesso al PPT3  
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Durastanti	Luglio 2019	G. Gallieri	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	D.TIBERTI Dicembre 2020
B	Emissione a seguito osservazioni GLLPP	F. Durastanti	Dicembre 2020	G. Gallieri	Dicembre 2020	F. GERNONE	Dicembre 2020	D.TIBERTI Dicembre 2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. I A 5 F 0 1 D 7 8 P 7 N V 0 8 0 0 0 0 3 B

n. Elab.: