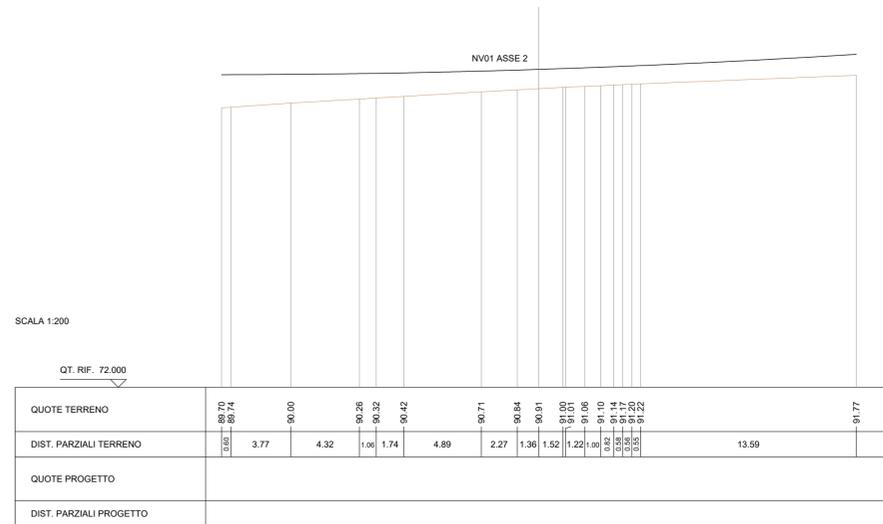
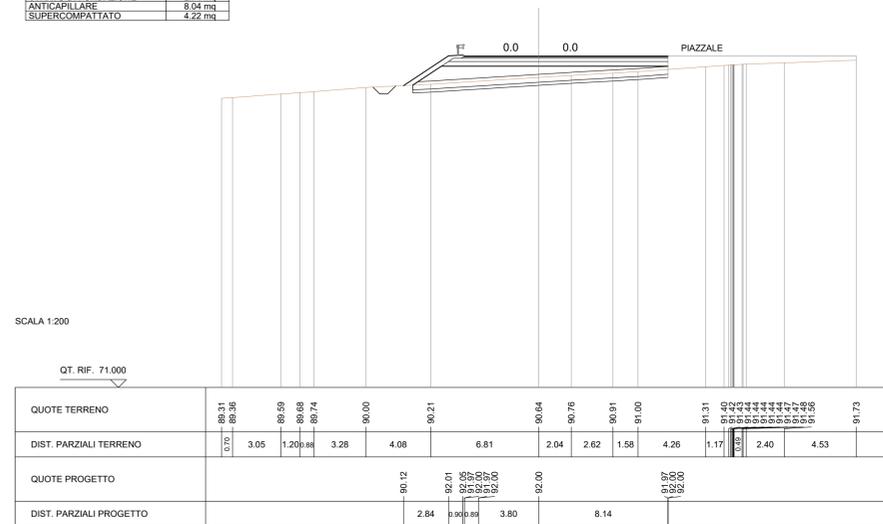


SEZIONE N. : 1
 QT. PROGETTO : 92.136
 DIST. PROG. : 0+000.000
 DIST. SUCC. : 10.000



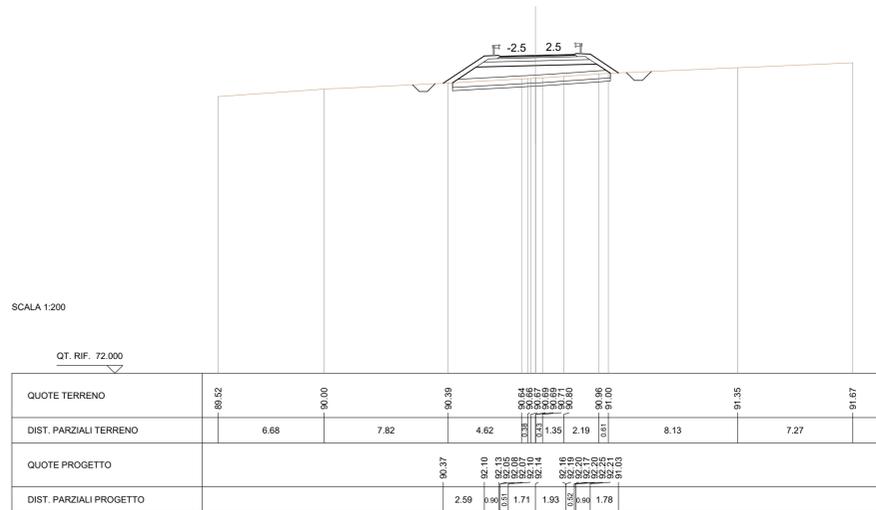
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	16.081 m
FOSSO	0.446 mq
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	3.19 mq
RILEVATO	7.20 mq
TERRENO VEGETALE	4.42 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12.84 m
STRATO DI COLLEGAMENTO	12.83 m
STRATO DI BASE	12.93 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.74 mq
ANTICAPILLARE	5.04 mq
SUPERCOMPATTATO	4.22 mq

SEZIONE N. : 3
 QT. PROGETTO : 92.000
 DIST. PROG. : 0+019.974
 DIST. SUCC. : 9.974



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	9.954 m
FOSSO	1.000 mq
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1.95 mq
RILEVATO	5.01 mq
TERRENO VEGETALE	7.27 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4.67 m
STRATO DI COLLEGAMENTO	4.68 m
STRATO DI BASE	4.85 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.28 mq
ANTICAPILLARE	4.93 mq
SUPERCOMPATTATO	2.15 mq

SEZIONE N. : 2
 QT. PROGETTO : 92.140
 DIST. PROG. : 0+010.000
 DIST. SUCC. : 10.000
 DIST. SUCC. : 9.974



DIREZIONE TECNICA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO
 Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
 TRACCIATI
 Viabilità - NV
 NV01 - Viabilità di accesso al piazzale di emergenza Galleria Miglionico lato Ferrandina
 Sezioni trasversali - Asse accesso piazzale

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 I A 5 F 0 1 D 7 8 W 9 N V 0 1 0 0 0 0 6 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	Durastri	Luglio 2019	C. Toraldo	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	D. TIBERTI	Dicembre 2020
B	Emissione a seguito osservazioni CSLPPP	Durastri	Dicembre 2020	C. Toraldo	Dicembre 2020	F. GERNONE	Dicembre 2020	D. TIBERTI	Dicembre 2020

n. Elab.: