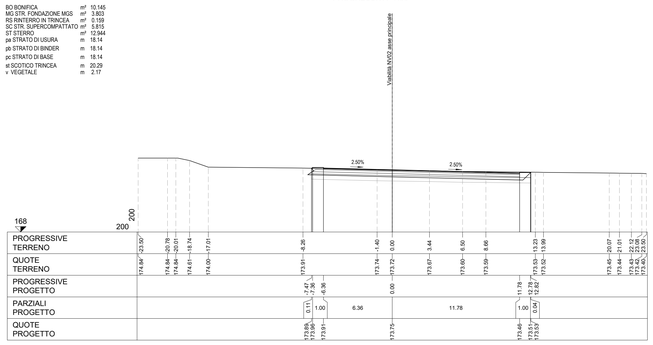
SEZIONE 1

PROGRESSIVA 7.50

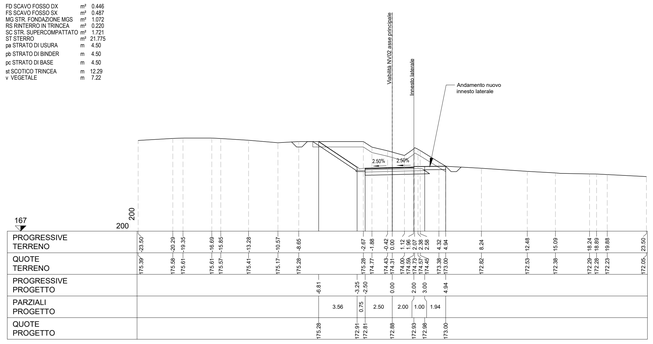
BO BONIFICA	m²	10.145
MG STR. FONDAZIONE MGS	m²	3.803
RS RINTERRO IN TRINCEA	m²	0.159
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m²	5.815
ST STERRO	m²	12.944
pa STRATO DI USURA	m	18.14
pb STRATO DI BINDER	m	18.14
pc STRATO DI BASE	m	18.14
st SCOTICO TRINCEA	m	20.29
v VEGETALE	m	2.17



SEZIONE 2

PROGRESSIVA 50.00

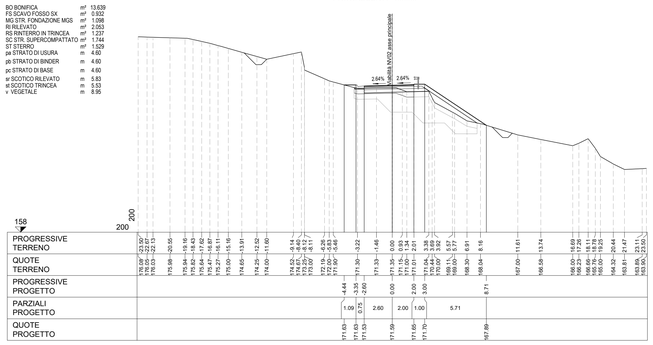
FD SCAVO FOSSO DX	m²	0.446
FS SCAVO FOSSO SX	m²	0.487
MG STR. FONDAZIONE MGS	m²	1.072
RS RINTERRO IN TRINCEA	m²	0.220
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m²	1.721
ST STERRO	m²	21.775
pa STRATO DI USURA	m	4.50
pb STRATO DI BINDER	m	4.50
pc STRATO DI BASE	m	4.50
st SCOTICO TRINCEA	m	12.29
v VEGETALE	m	7.22



SEZIONE 3

PROGRESSIVA 100.00

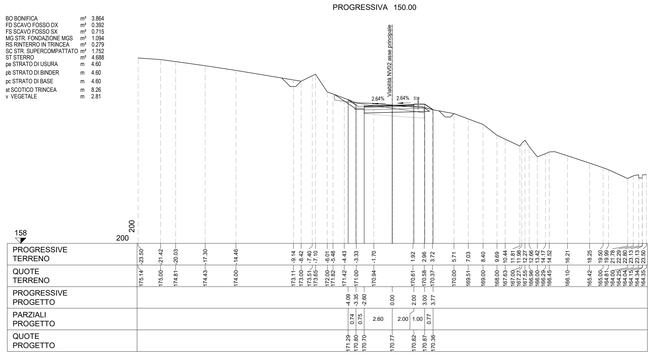
BO BONIFICA	m²	13.639
FS SCAVO FOSSO SX	m²	0.932
MG STR. FONDAZIONE MGS	m²	1.098
RI RILEVATO	m²	2.053
RS RINTERRO IN TRINCEA	m²	1.237
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m²	1.744
ST STERRO	m²	1.529
pa STRATO DI USURA	m	4.60
pb STRATO DI BINDER	m	4.60
pc STRATO DI BASE	m	4.60
sr SCOTICO RILEVATO	m	5.83
st SCOTICO TRINCEA	m	5.53
v VEGETALE	m	8.95



SEZIONE 4

PROGRESSIVA 150.00

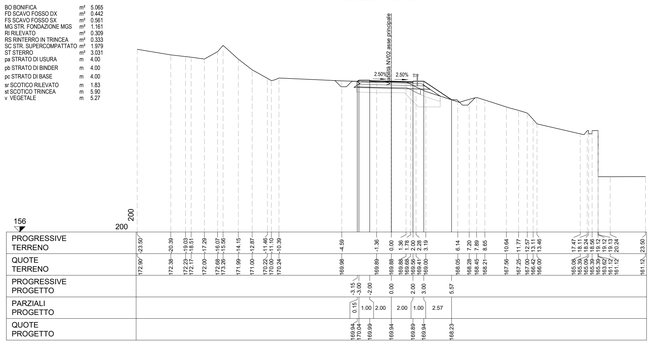
BO BONIFICA	m²	3.864
FD SCAVO FOSSO DX	m²	0.392
FS SCAVO FOSSO SX	m²	0.715
MG STR. FONDAZIONE MGS	m²	1.094
RS RINTERRO IN TRINCEA	m²	0.279
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m²	1.752
ST STERRO	m²	4.688
pa STRATO DI USURA	m	4.60
pb STRATO DI BINDER	m	4.60
pc STRATO DI BASE	m	4.60
st SCOTICO TRINCEA	m	8.26
v VEGETALE	m	2.81



SEZIONE 5

PROGRESSIVA 200.00

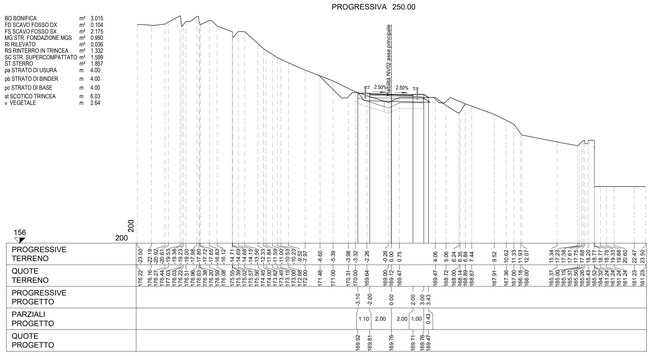
BO BONIFICA	m²	5.065
FD SCAVO FOSSO DX	m²	0.442
FS SCAVO FOSSO SX	m²	0.661
MG STR. FONDAZIONE MGS	m²	1.161
RI RILEVATO	m²	0.309
RS RINTERRO IN TRINCEA	m²	0.333
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m²	1.979
ST STERRO	m²	3.031
pa STRATO DI USURA	m	4.00
pb STRATO DI BINDER	m	4.00
pc STRATO DI BASE	m	4.00
sr SCOTICO RILEVATO	m	1.83
st SCOTICO TRINCEA	m	5.90
v VEGETALE	m	5.27



SEZIONE 6

PROGRESSIVA 250.00

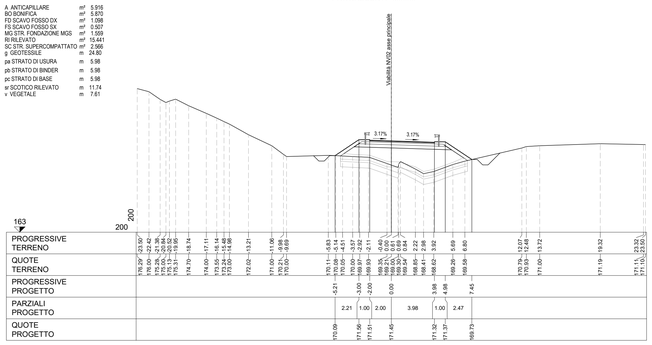
BO BONIFICA	m²	3.015
FD SCAVO FOSSO DX	m²	0.104
FS SCAVO FOSSO SX	m²	2.175
MG STR. FONDAZIONE MGS	m²	0.960
RI RILEVATO	m²	0.036
RS RINTERRO IN TRINCEA	m²	1.332
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m²	1.599
ST STERRO	m²	1.857
pa STRATO DI USURA	m	4.00
pb STRATO DI BINDER	m	4.00
pc STRATO DI BASE	m	4.00
st SCOTICO TRINCEA	m	6.03
v VEGETALE	m	2.64



SEZIONE 7

PROGRESSIVA 300.00

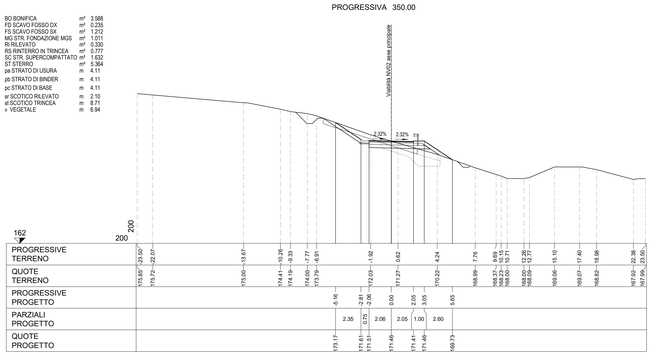
A ANTICAPILLARE	m²	5.916
BO BONIFICA	m²	5.870
FD SCAVO FOSSO DX	m²	1.098
FS SCAVO FOSSO SX	m²	0.507
MG STR. FONDAZIONE MGS	m²	1.059
RI RILEVATO	m²	15.441
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m²	2.566
g GEOTESSILE	m	24.80
pa STRATO DI USURA	m	5.98
pb STRATO DI BINDER	m	5.98
pc STRATO DI BASE	m	5.98
sr SCOTICO RILEVATO	m	11.74
v VEGETALE	m	7.61



SEZIONE 8

PROGRESSIVA 350.00

BO BONIFICA	m²	3.588
FD SCAVO FOSSO DX	m²	0.235
FS SCAVO FOSSO SX	m²	1.212
MG STR. FONDAZIONE MGS	m²	1.011
RI RILEVATO	m²	0.330
RS RINTERRO IN TRINCEA	m²	0.777
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m²	1.632
ST STERRO	m²	5.364
pa STRATO DI USURA	m	4.11
pb STRATO DI BINDER	m	4.11
pc STRATO DI BASE	m	4.11
sr SCOTICO RILEVATO	m	2.10
st SCOTICO TRINCEA	m	8.71
v VEGETALE	m	6.94



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI
Viabilità - NV
NV02 - Viabilità di accesso al piazzale di emergenza finestra intermedia Galleria Miglionico

Sezioni trasversali - Tav. 1 di 7

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	W9	NV0200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Durastanti	Luglio 2019	C.Torsello	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	D.TIBERTI Dicembre 2020
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPP	F. Durastanti	Dicembre 2020	C.Torsello	Dicembre 2020	F.GERNONE	Dicembre 2020	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 19896

n. Elab.: