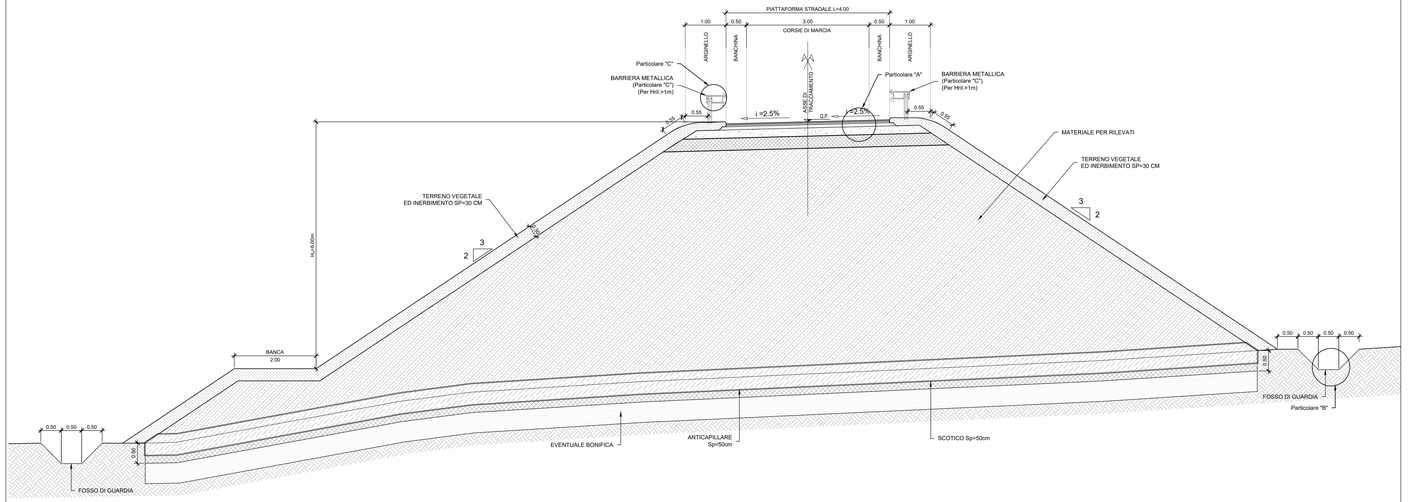
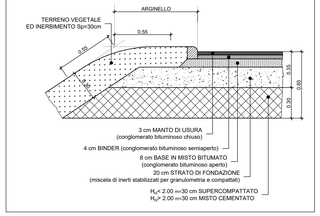
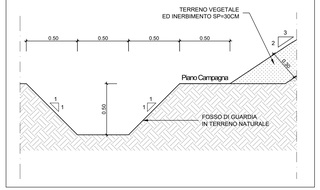
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
$H_{ril} \geq 6.00$ m
SCALA 1:50



PARTICOLARE "A"
PAVIMENTAZIONE
SCALA 1:20



PARTICOLARE "B"
FOSSO DI GUARDIA
EVENTUALMENTE RIVESTITO
SCALA 1:20



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRATO DI USURA:
MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI
(Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- 52/0 = 100%
- 51/0.1 = -
- 31/2.7 = 100%
- 29/3.2 = 75-100%
- 15/6.3 = 60-85%
- 10/2.0 = 50-65%
- 5/0.42 = 15-30%
- 50.175 = 10-20%
- 50.74 = 6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- INDICE DI IMBIBIZIONE <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI COLLEGAMENTO:
MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI
(Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- 52/0 = 100%
- 51/0.1 = 85-100%
- 31/2.7 = 65-100%
- 29/3.2 = 55-85%
- 15/6.3 = 40-70%
- 10/2.0 = 25-45%
- 5/0.42 = 10-25%
- 50.175 = 7-10%
- 50.74 = 6-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- INDICE DI IMBIBIZIONE <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI BASE
MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI
(Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- 52/0 = 100%
- 51/0.1 = 85-100%
- 52/5.4 = 75-100%
- 51/6.1 = 60-80%
- 51/2.7 = 48-75%
- 59/52 = 40-60%
- 50/0.42 = 15-30%
- 52/0 = 24-40%
- 50/0.42 = 9-20%
- 50.175 = 5-13%
- 50.74 = 3-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- INDICE DI IMBIBIZIONE <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

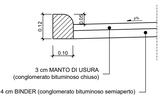
STRATO DI FONDAZIONE
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI - Serie setaccio UNI
(Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- CT1 = 100%
- CA1 = 75-100%
- CZ5 = 65-87%
- CZ2 = 40-60%
- CI1 = 25-55%
- CI2 = 15-40%
- SI0.4 = 7-22%
- SI0.075= 2-10%

- DENSITA' ≥ 95% Aashto mod.
- Sw < 80 N/mmq

Note:
- Per le sezioni tipo su opera e i particolari idraulici si rimanda agli elaborati specifici.
- Gli elementi di arredo di ambito della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici.

PARTICOLARE
CORDOLO BITUMINOSO
SCALA 1:10



LEGENDA

BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm

SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DELLE CANALETTE

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-12014).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD.
- Mv ≥ 50 N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO)Mv(40N/mmq (corpo del rilevato)

RILEVATO CON ALTEZZA < 2.00m

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (D_{60}/D_{10})> 7
- NON SI USANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm
- IL PASSANTE AL 2 mm DEVE ESSERE MIN 15%
- INDICE DI PLASTICITA' ≤6%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO Md * 50 N/mmq

RILEVATO CON ALTEZZA > 2.00m

MISTO CEMENTATO (sp=30cm)
MISCELA DI INERTE CALCAREO DI FRANTOIO RISPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 5% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARA' IN RAGIONE DEL 6& CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERETE.

DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO ≥ 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CNR CITATA.

LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI
- 60MPa DOPO 4 ORE
- >200MPa DOPO 24 ORE

APPENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RIFINITURA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRUZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 55% IN RAGGINE DI 1+2 kg/mq E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.

ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE ^50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISULTA TO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA, SIA COSTITUITO DA MATERIALE PRESENTE IN FINO < DEL 35%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RIOPPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.
NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA ^ 1.10 m. SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm. DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA £ A 4.00 m. E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > A 4.00 m.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA ^ 1.10 m. E < 1.10 m. SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ^ 20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < A 1.00 m. SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ^ 40 MPa.

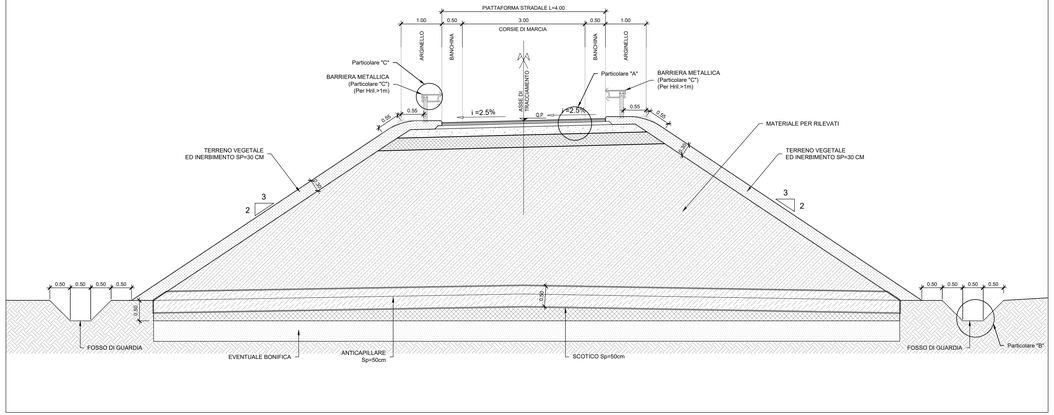
SCOTICO prof. 50 cm. E RIEMPIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-12014).
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2,E3 AA GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)

EVENTUALE BONIFICA.

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE > 20kN/m.

TRINCEA:
IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA AASHTO MODIFICATA (DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD.).
IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPA. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPA, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPA ÷ 0.15 MPA.
SE IL TERRENO DI FONDO SCAVO NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA; IL RILATIVO RIEMPIMENTO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.TO B, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPA.

SEZIONE TIPO IN RILEVATO
$H_{ril} < 6.00$ m
SCALA 1:50

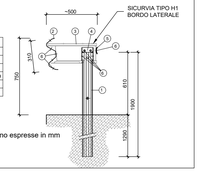


PIAZZOLA DI PRECEDENZA
PER VIABILITA' DI LARGHEZZA INFERIORE A 5.60 m
SCALA 1:200

STRALCIO PLANIMETRICO

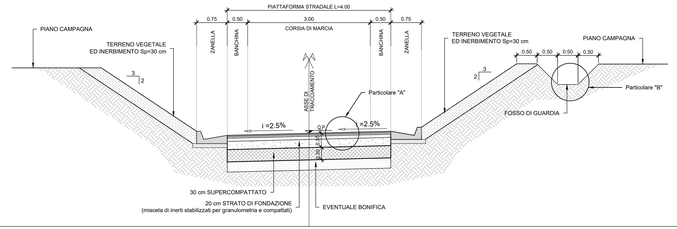
PARTICOLARE "C"
SCALA 1:20

POS.	DESCRIZIONE
1	PALO A SIGMA
2	NASTRO AASHTO
3	DISTANZIATORE
4	MANICOTTO DI COLLEGAMENTO
5	PIATTO SAGOMATO
6	BULLONI M16



NOTE:le dimensioni sono espresse in mm

SEZIONE TIPO IN TRINCEA
SCALA 1:50



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI
Viabilità - NV

Sezione tipo strada di accesso al piazzale di emergenza galleria Miglionico lato Ferrandina

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	WZ	NV0100	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A.	Emissione	Durastanti	Luglio 2019	C. Torasso	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	D.TIBERTI Dicembre 2020
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPP	Durastanti	Dicembre 2020	C. Torasso	Dicembre 2020	F.GERNONE	Dicembre 2020	

n. Elab.: