

### LEGENDA

BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.

SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DELLE CANALETTE

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1, A2-4, A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).

- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA' >= 95% AASHTO MOD.
- Me >= 50 N/mm<sup>2</sup> (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO), Me >= 40 N/mm<sup>2</sup> (corpo del rilevato)

RILEVATO CON ALTEZZA < 2.00 m

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1, A2-4, A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (D<sub>90</sub>/D<sub>10</sub>) >= 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 53mm
- IL PASSANTE A 0.063 mm SIA >= 15%
- INDICE DI PLASTICITA' <= 8%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M<sub>d</sub> >= 50 N/mm<sup>2</sup>

RILEVATO CON ALTEZZA >= 2.00 m

MISTO CEMENTATO (sp >= 30 cm)

MISCELA DI INERTE CALCEAREO DI FRANTOIO RISPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 5% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARÀ IN RAGIONE DEL 64 CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.

DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO >= 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CNR CITATA.

LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRÀ ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI

- 60MPa DOPO 4 ORE
- >200MPa DOPO 24 ORE

APPENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RIFINITURA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRUZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 5% IN RAGIONE DI 1-2 kg/m<sup>2</sup> E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.

ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE >= 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO < 1.00% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA >= 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA < 4.00 m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00 m.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA >= 0.90 m E < 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%.
- IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE >= 20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%.
- IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE >= 40 MPa.

SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIEMMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).

- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.

IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)

EVENTUALE BONIFICA.

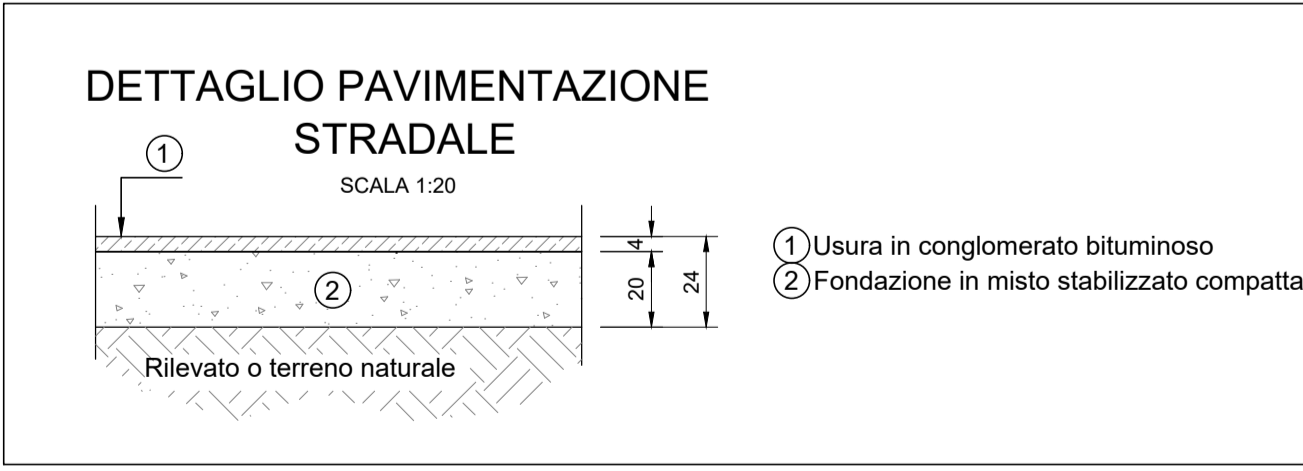
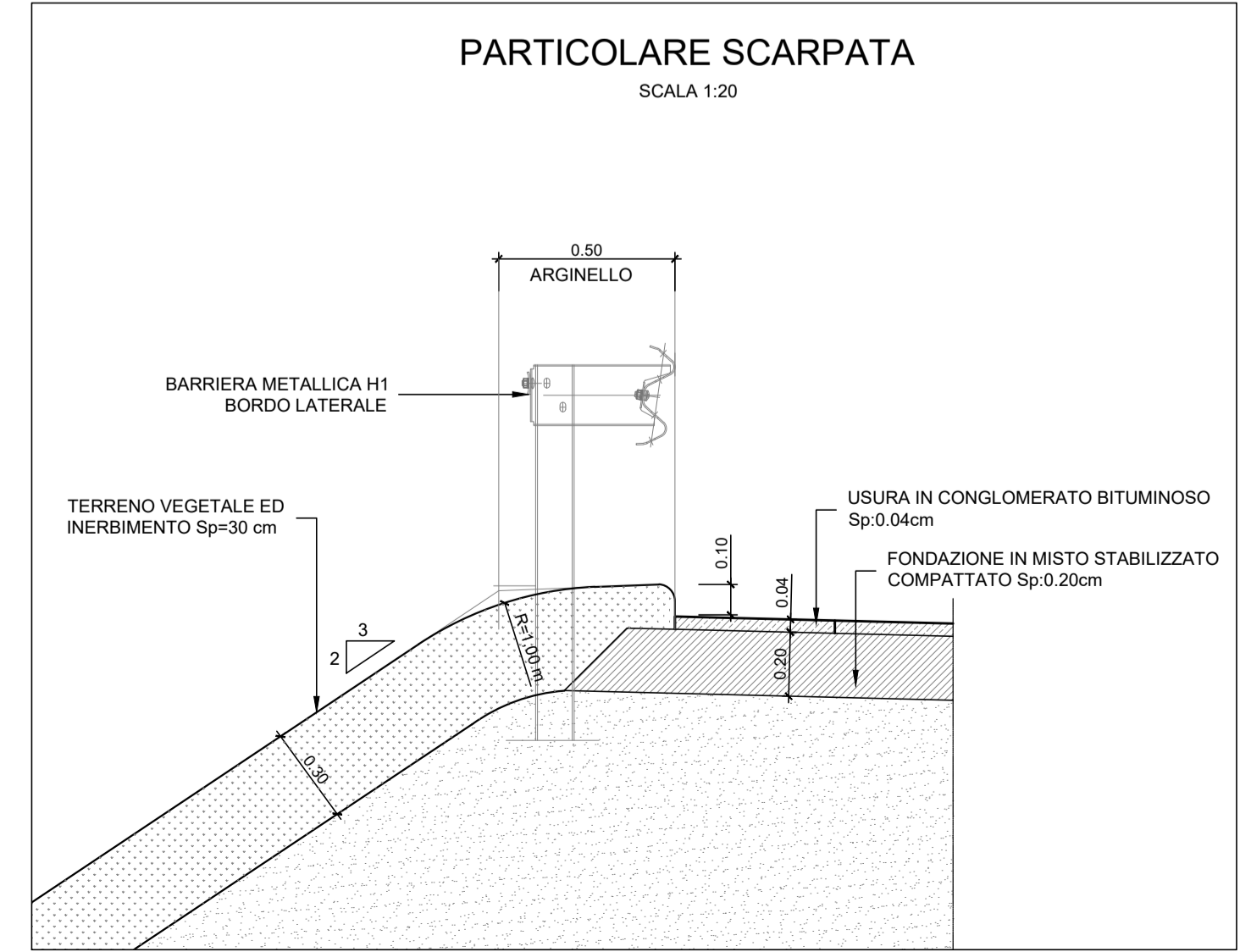
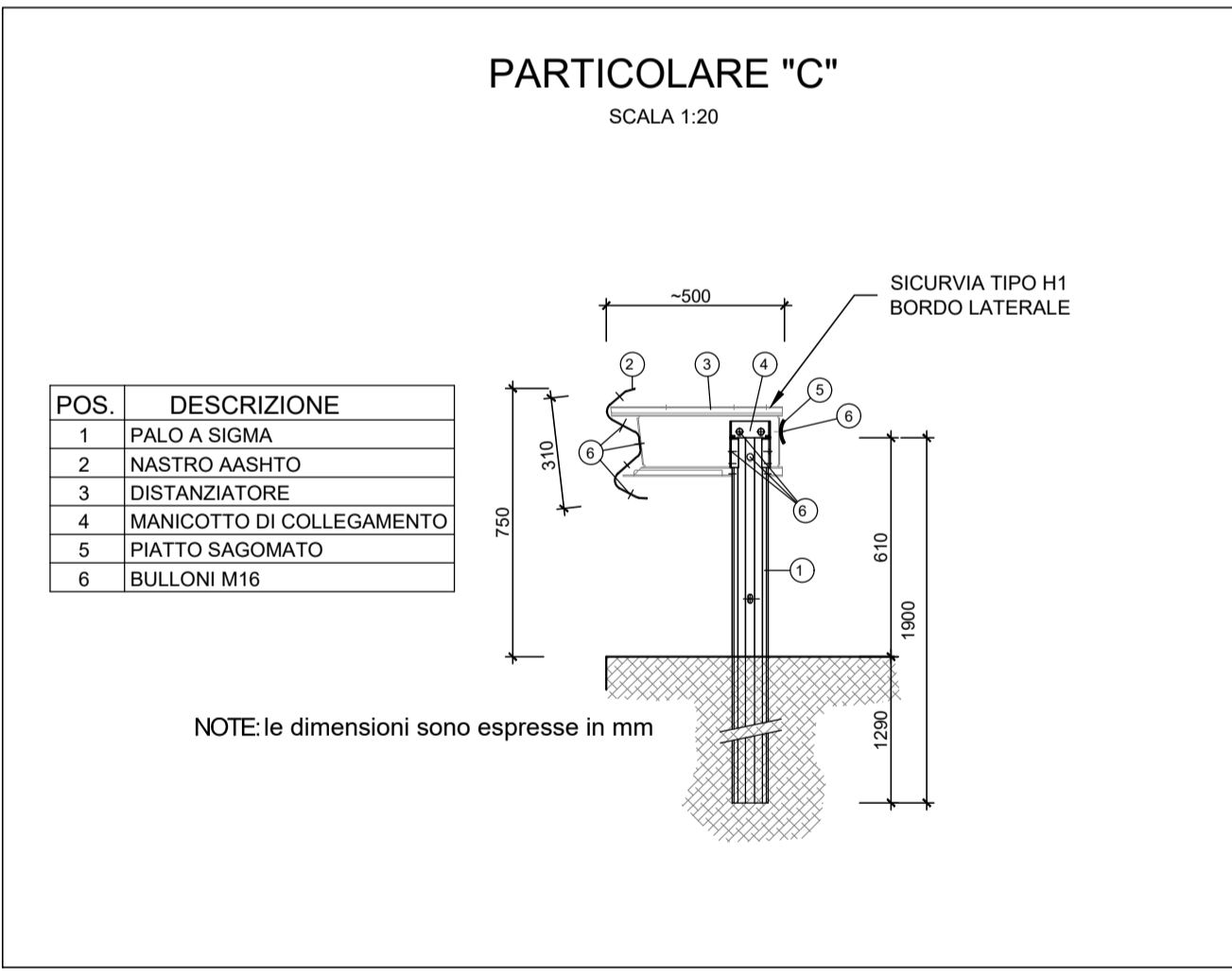
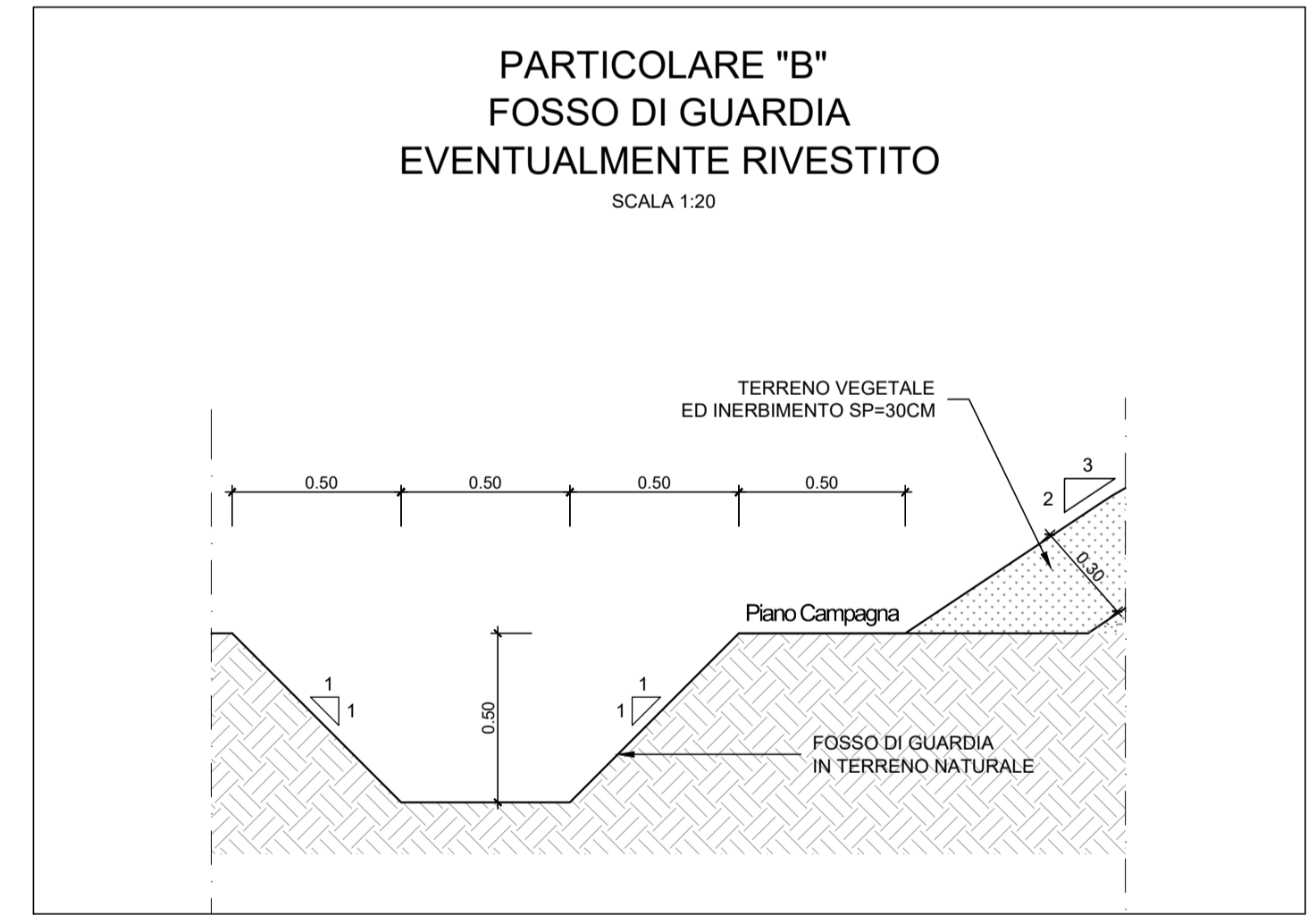
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE > 20kN/m.

TRINCEA.

IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2).

IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa.

SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA; IL RELATIVO RIENTRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.TO 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI

NV06 - Viabilità di accesso al piazzale di emergenza Galleria Miglionico lato Matera

Sezioni tipo e particolari

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 5 F	0 1	D	7 8	W Z	N V 0 6 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Durastanti	Luglio 2019	C. Toraldo	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	

n. Elab.:

ITAC/CFR/5/2019  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Ufficio Tecnico Infrastrutture Sud  
Piazzale degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10178