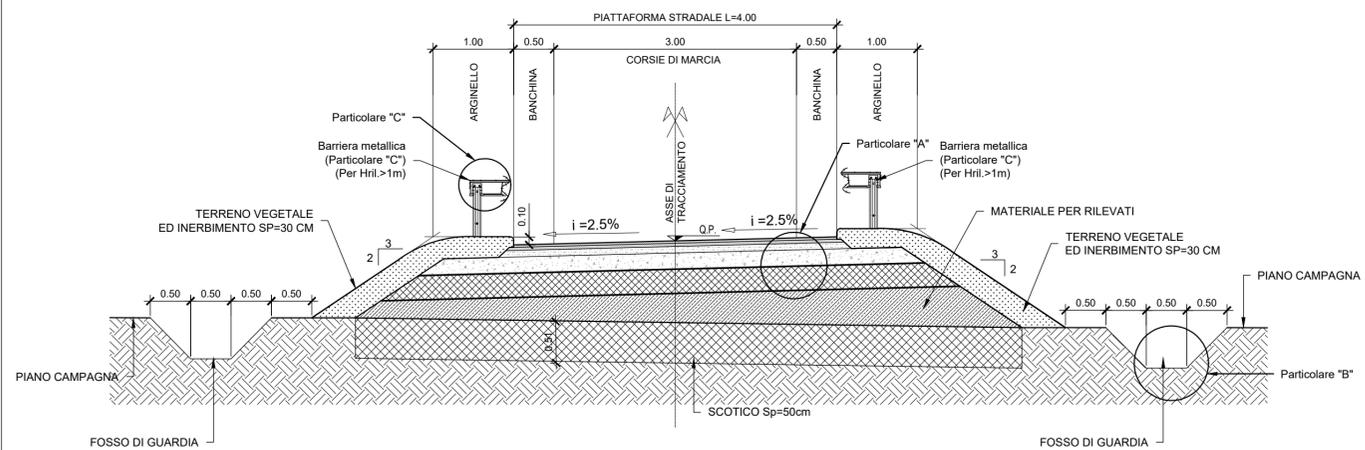


SEZIONE TIPO IN RILEVATO

$H_{ri} < 6.00$ m

SCALA 1:50



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
 S25.4 = -
 S19.1 = -
 S12.7 = 100%
 S9.52 = 75-100%
 S4.0 = 45-75%
 S2.0 = 30-55%
 S0.42 = 15-30%
 S0.175 = 10-20%
 S0.74 = 6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:

- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
 - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE
 - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010
 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:

- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
 S25.4 = 100%
 S19.1 = 85-100%
 S12.7 = 65-100%
 S9.52 = 55-85%
 S4.0 = 35-60%
 S2.0 = 25-45%
 S0.42 = 10-25%
 S0.175 = 7-15%
 S0.74 = 6-8%

CARATTERISTICHE INERTI:

- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
 - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE
 - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010
 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:

- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
 S40 = 100%
 S31.5 = 85-100%
 S25.4 = 75-100%
 S19.1 = 60-90%
 S12.7 = 48-75%
 S9.52 = 40-65%
 S4.0 = 28-50%
 S2.0 = 20-40%
 S0.42 = 9-20%
 S0.175 = 5-13%
 S0.74 = 3-8%

CARATTERISTICHE INERTI:

- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
 - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE
 - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010
 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:

- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI FONDAZIONE

MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
 MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
 C71 = 100%
 C40 = 75-100%
 C25 = 60-87%
 C10 = 35-67%
 C5 = 25-55%
 C2 = 15-40%
 S0.4 = 7-22%
 S0.075 = 2-10%

CARATTERISTICHE INERTI:

- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
 - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE
 - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010
 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:

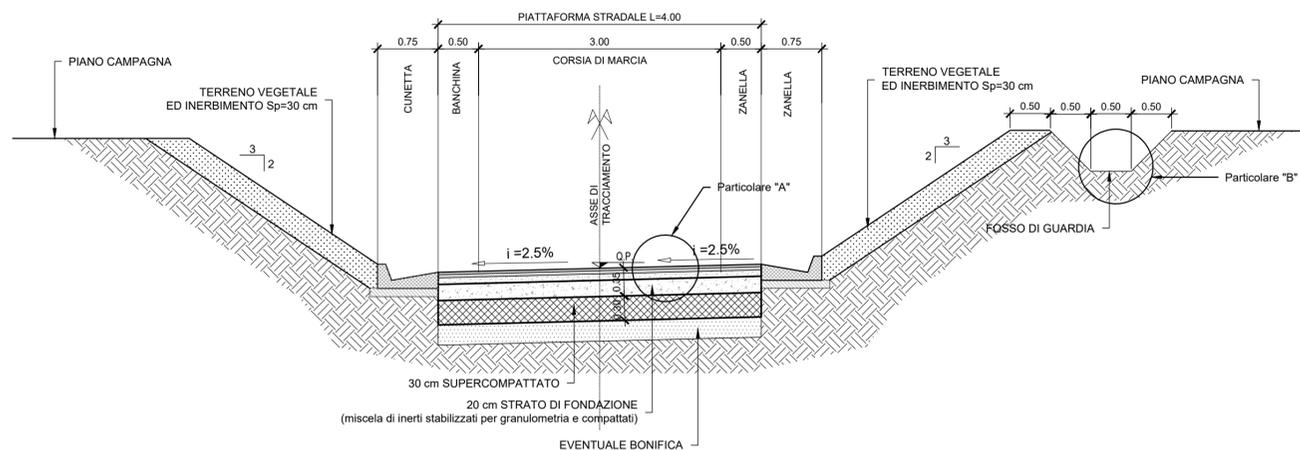
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

Note:

- Per le sezioni tipo su opera e i particolari idraulici si rimanda agli elaborati specifici.
- Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici.

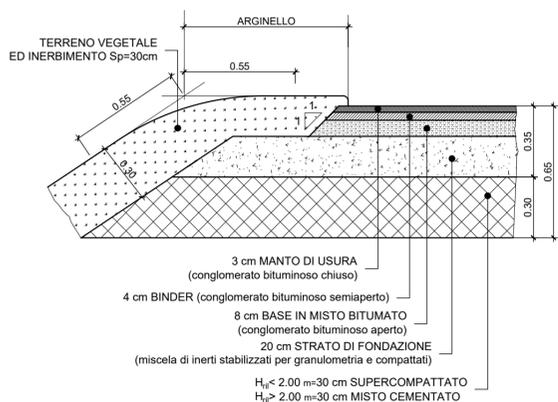
SEZIONE TIPO IN TRINCEA

SCALA 1:50



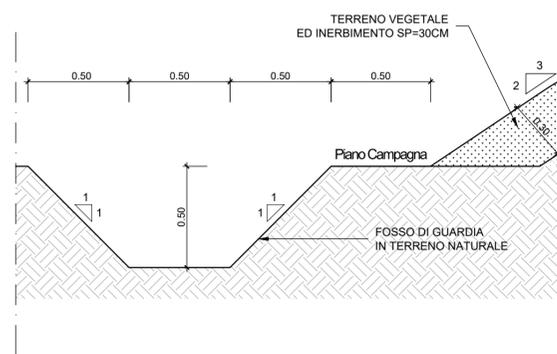
PARTICOLARE "A" PAVIMENTAZIONE

SCALA 1:20



PARTICOLARE "B" FOSSO DI GUARDIA EVENTUALMENTE RIVESTITO

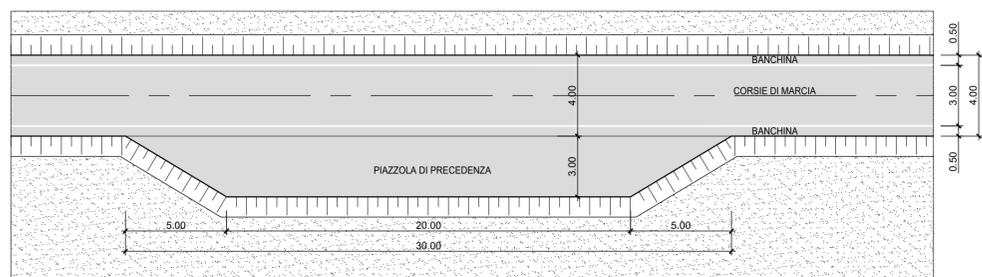
SCALA 1:20



PIAZZOLA DI PRECEDENZA PER VIABILITA' DI LARGHEZZA INFERIORE A 5.60 m

SCALA 1:200

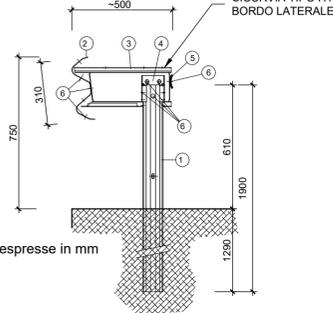
STRALCIO PLANIMETRICO



PARTICOLARE "C"

SCALA 1:20

POS.	DESCRIZIONE
1	PALO A SIGMA
2	NASTRO AASHTO
3	DISTANZIATORE
4	MANICOTTO DI COLLEGAMENTO
5	PIATTO SAGOMATO
6	BULLONI M16



NOTE: le dimensioni sono espresse in mm

LEGENDA

BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DELLE CANALETTE
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-4-A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014). - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti; - DENSITA' >= 95% AASHTO MOD. - Me >= 50 N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO); Me >= 40 N/mmq (corpo del rilevato)
RILEVATO CON ALTEZZA < 2.00m STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-4-A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) • CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (D _u /D ₃) > 7 • NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm • IL PASSANTE A 0.063 mm SIA <= 15% • INDICE DI PLASTICITA' <= 8% • PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%
MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO Md >= 50 N/mmq
RILEVATO CON ALTEZZA >= 2.00m MISTO CEMENTATO (sp=30cm) MISCELA DI INERTE CALOREO DI FRANITO/ RISPONDE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 5% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARA' IN RAGIONE DEL 6% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.
DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO >= 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CNR CITATA.
LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI 60 MPa DOPO 4 ORE • >= 200 MPa DOPO 24 ORE
APPENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RIFINITURA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRIZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 5% IN RAGIONE DI 1+2 kg/mq E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.
ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE 2 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBAI CONTENUTO IN FINO < DEL 35%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE. NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE: - PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10 m. SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm. DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA > A 4.00 m. E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > A 4.00 m. - PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90 m. E < 1.10 m. SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 20 MPa. - PER I RILEVATI DI ALTEZZA < A 0.90 m. SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 40 MPa.
SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIEMIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4. (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014). - A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO; - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)
EVENTUALE BONIFICA.
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE > 20kN/m.
TRINCEA. IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SCOMITA DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA: IL RELATIVO RINTEIRO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.T.O. 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI

NV08 - Viabilità di accesso al PPT3

Sezioni tipo e particolari

SCALA:

Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 78 WZ NV0800 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Durastanti	Luglio 2019	C. Toraldo	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	

ITALERR S.p.A.
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 UO Infrastrutture Sud
 Direzione Tecnica
 UO Impianti Prov. di Napoli n. 10776

n. Elab.: