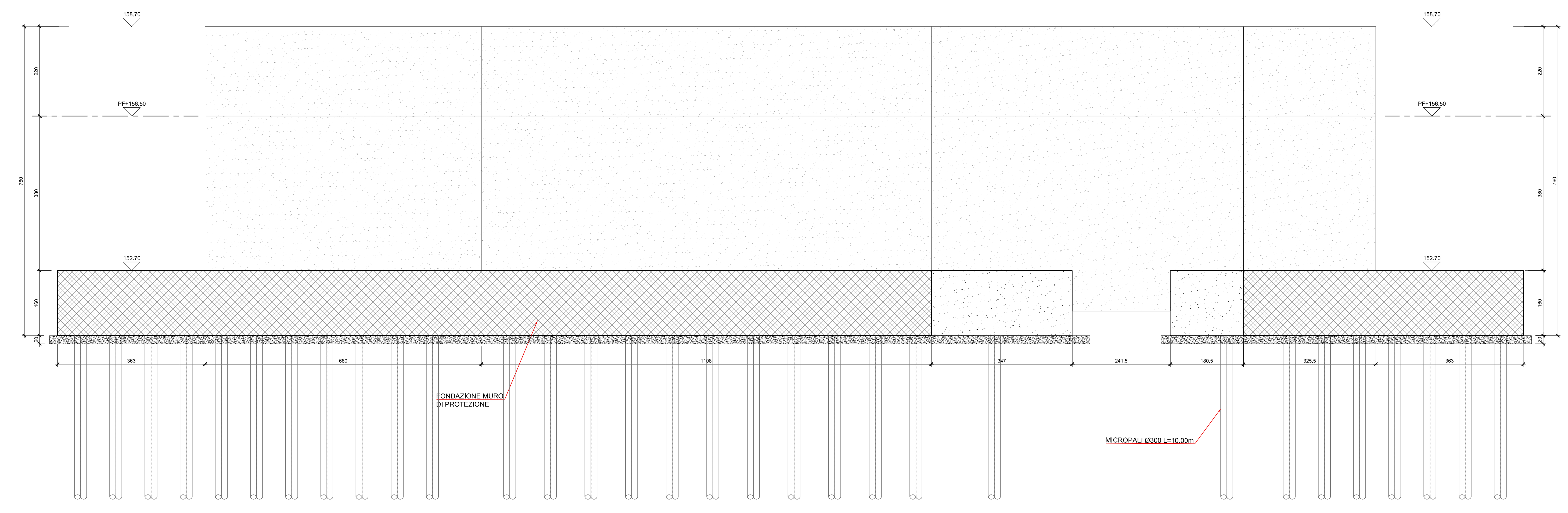
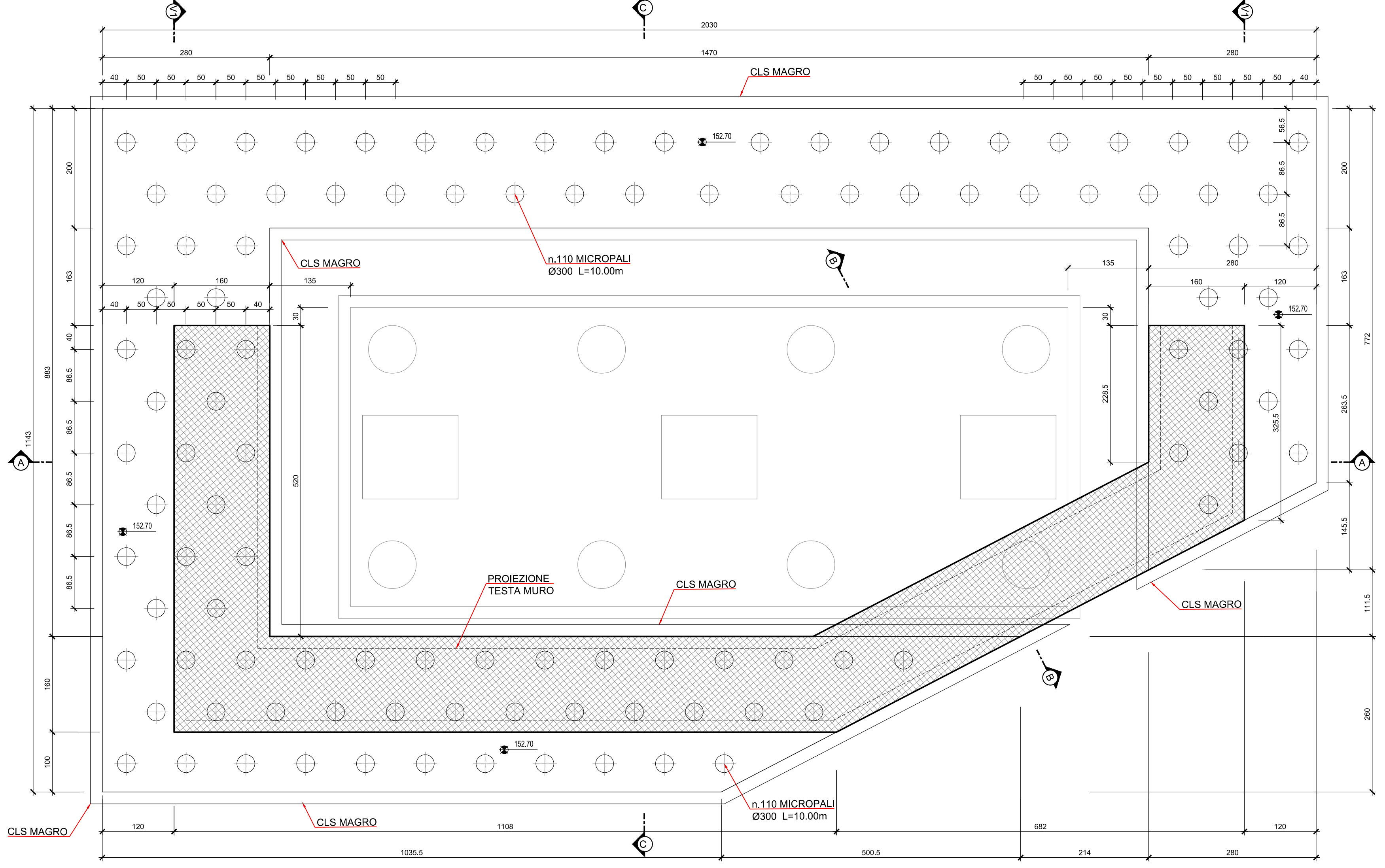


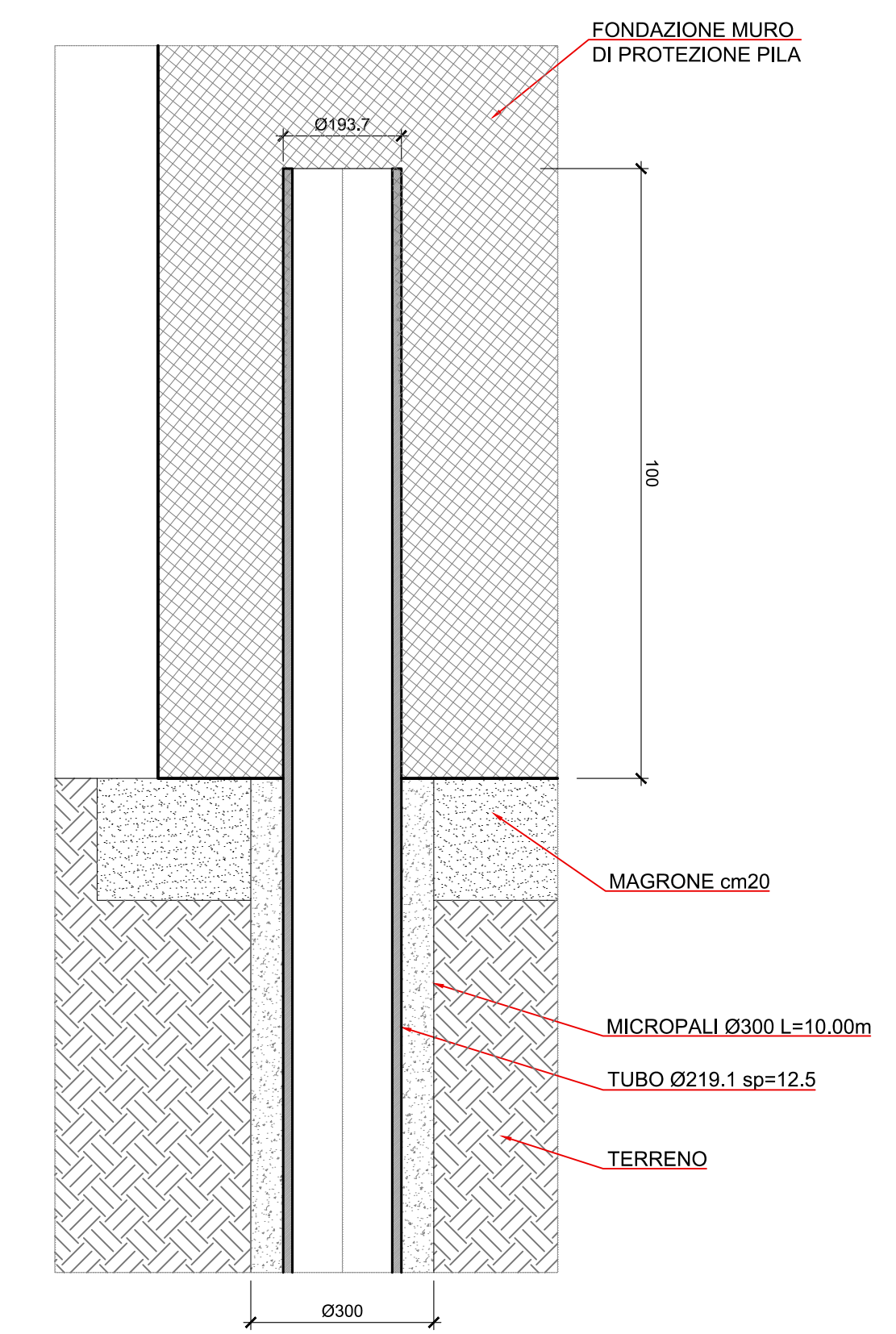
VISTA V1-V1\_SVILUPPO MURO DI PROTEZIONE PILA sc. 1:50



PIANTA PILA 4 sc. 1:50



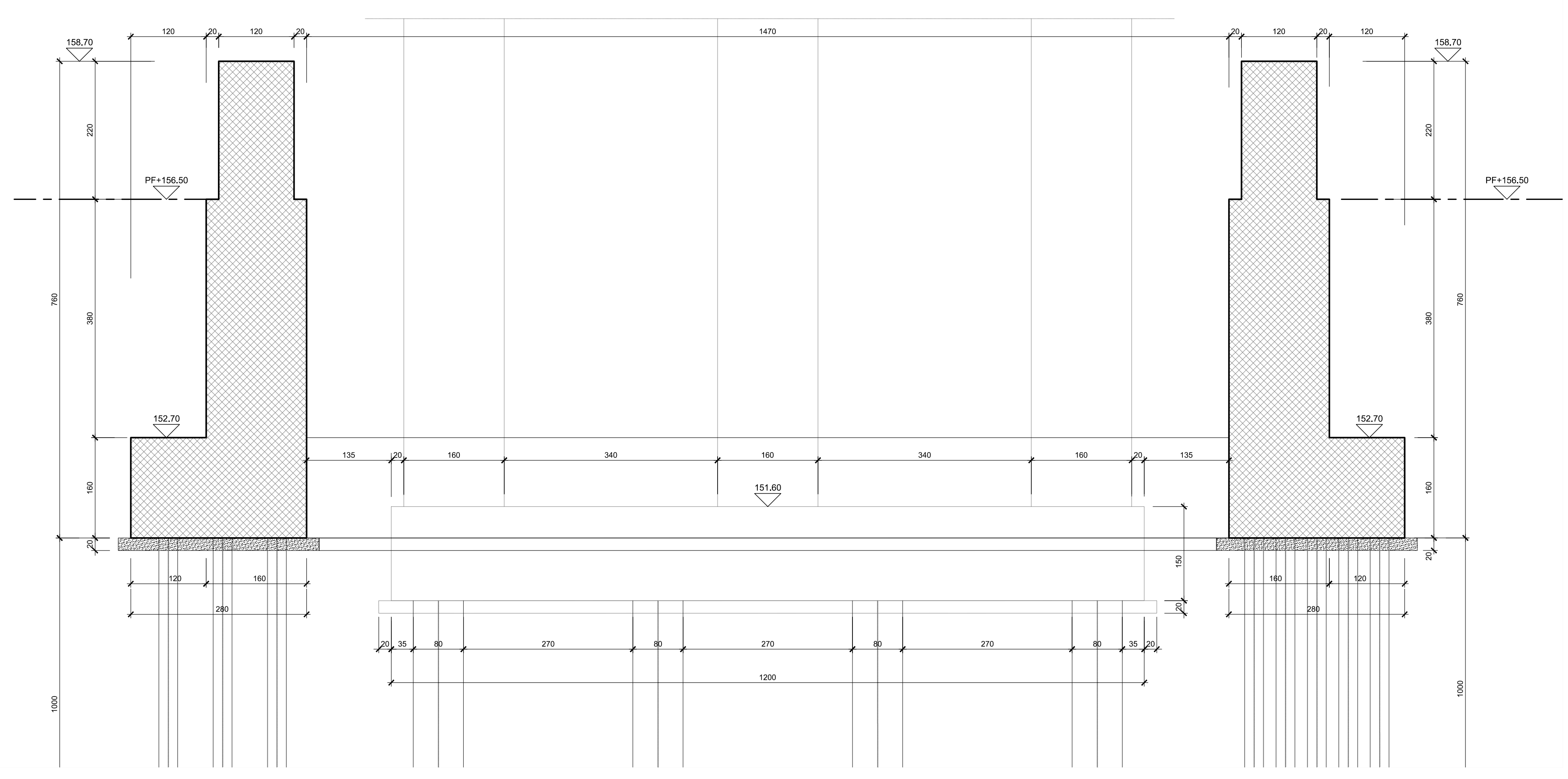
DETTAGLIO MICROPALI FONDAZIONE MURO sc. 1:10



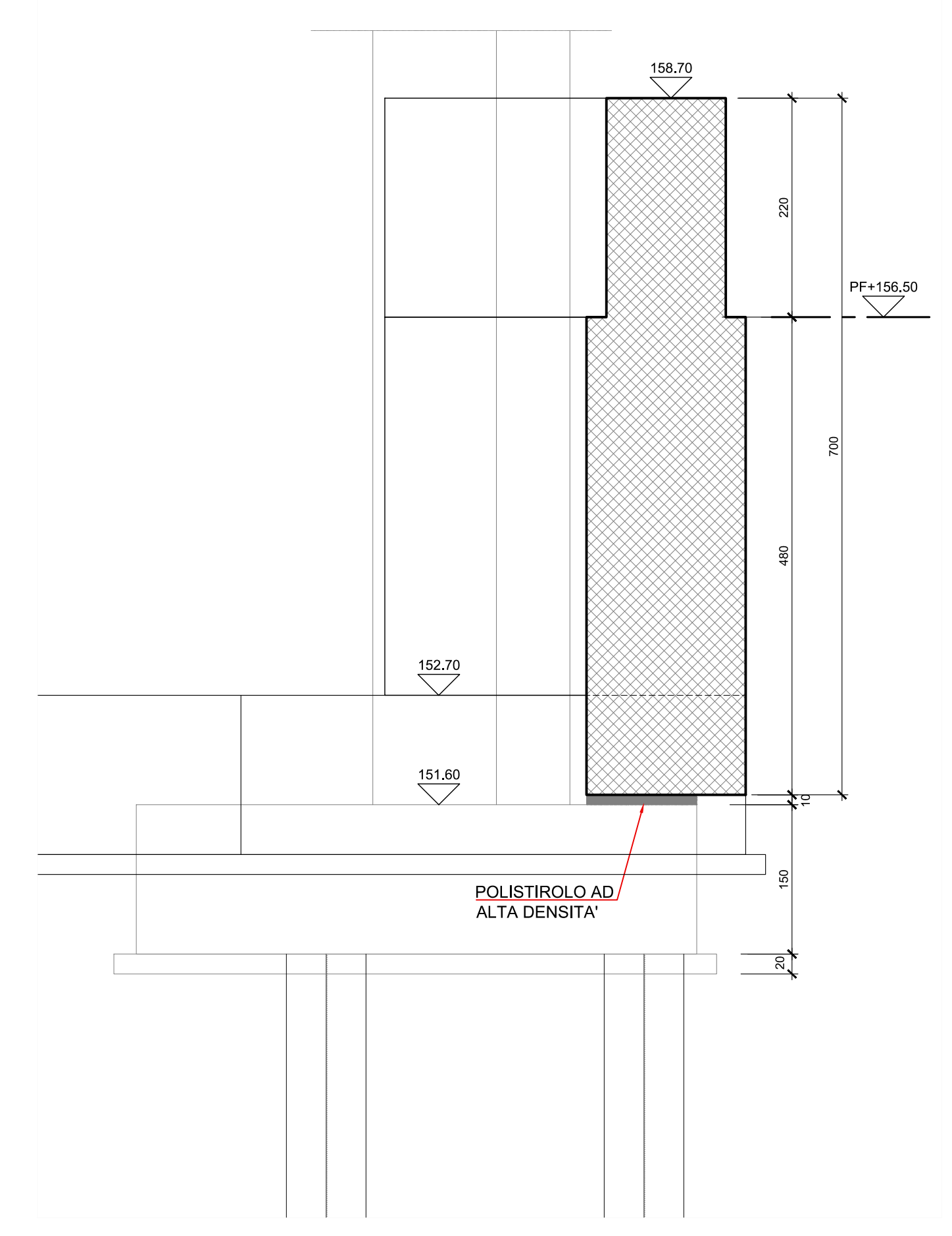
MICROPALI	
ACCIAIO ARMATURA MICROPALI: S355JR	
MALTE DI INIEZIONE	
- MISCELE DI INIEZIONE MICROPALI	
FORMAZIONE GUAINA (INIEZIONE DI PRIMA FASE A GRAVITÀ)	
FORMAZIONE BULBO (INIEZIONE SELETTIVA DI SECONDA FASE)	
- CEMENTO TIPO III/V	
- RAPPORTO A/C <1,5	
- EVENTUALE ADDITIVO FLUIDIFICANTE	
- Viscosità Marsh: 10-30 sec (ugello di 13mm)	
IRS - Iniezioni selettive a pressioni e volumi controllati	
- le valvole di non ritorno devono essere disposte ad una distanza di 50cm;	
- la pressione di iniezione sarà pari a 10-15 bar e comunque maggiore della pressione di apertura delle valvole;	
- la massima pressione di apertura delle valvole non dovrà superare il valore limite di 60 bar (6 MPa); in caso contrario la valvola deve essere abbandonata;	
- i volumi di iniezione siano non inferiori a tre volte il volume teorico del foro: $V_{in} \geq 0,103m^3$	

PER LA TABELLA MATERIALI SI VEDA ELABORATO IA5F-01-D-78-TT-OC0000-001

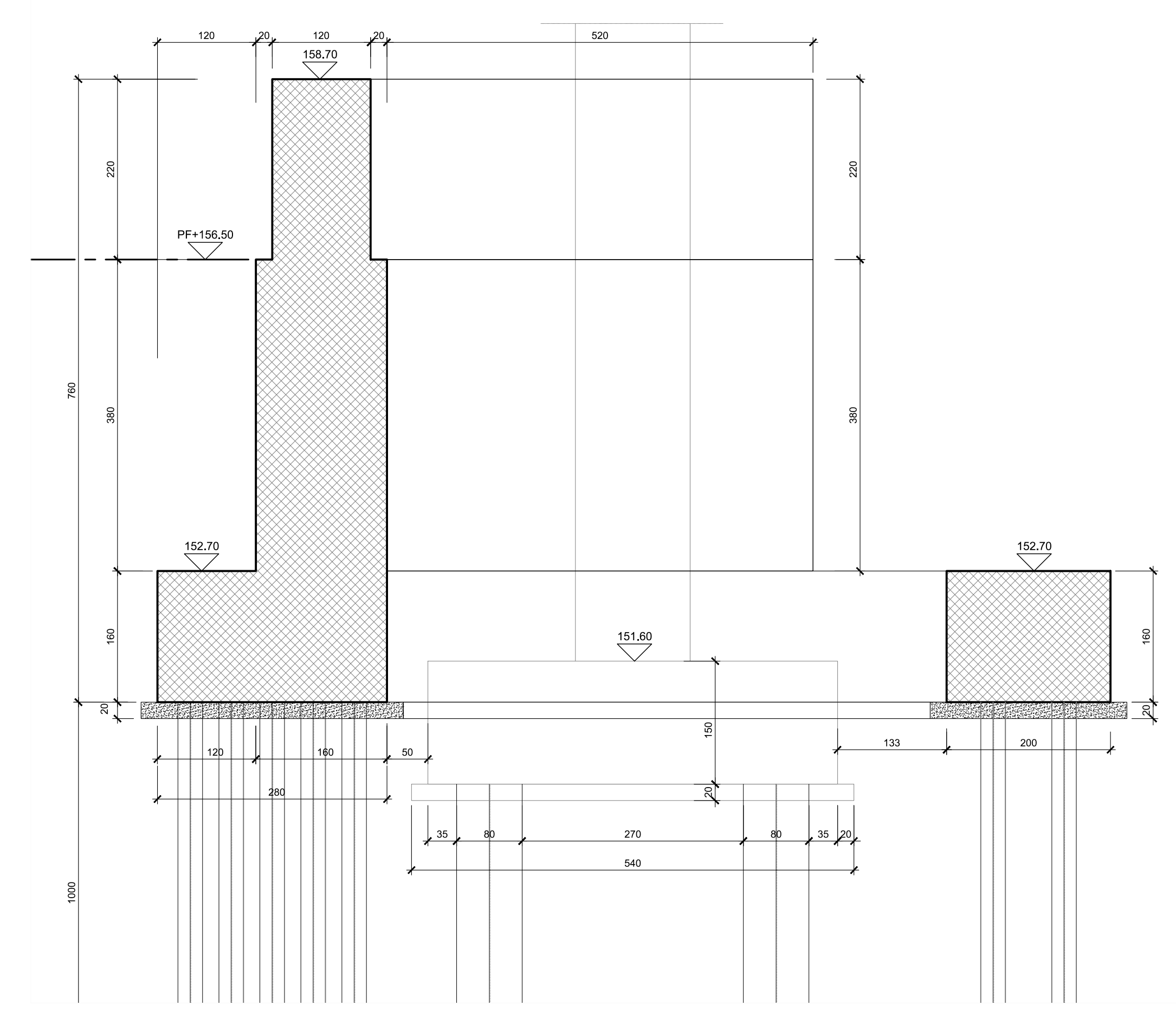
SEZIONE A-A sc. 1:50



SEZIONE B-B sc. 1:50



SEZIONE C-C sc. 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI

MU75 - Opera di Protezione pile CVF al pk 9+450,46

Carpenteria Opera di Protezione Pila 4

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	E. Salar	Luglio 2018	A. Mignani	Luglio 2018	F. Geronzi	Luglio 2018	07/07/2018

File: IA5F01D78BBAU7580001A.dwg