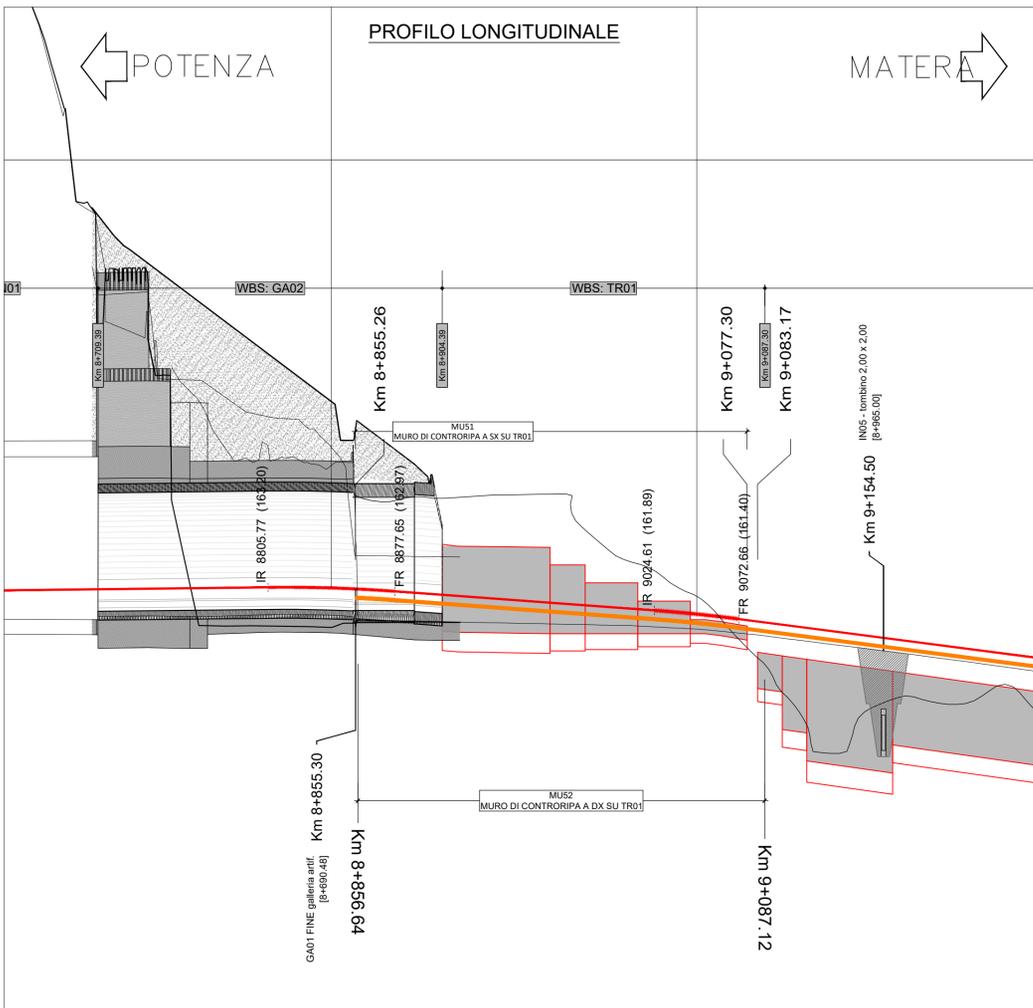


INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL CALCESTRUZZO DI COPRIFERRO AMMALORATO

- Asportazione del calcestruzzo incoerente mediante scalpellatura meccanica eseguita con demolitori leggeri.
- Pulizia delle barre di armatura con energica spazzolatura o, se possibile, mediante sabbiatura.
- Applicazione a pennello sulle barre di armatura di due mani di malta cementizia anticorrosiva bicomponente per la protezione dei ferri tipo MAPEFER o similare.
- Pulizia e saturazione della superficie con acqua in pressione.
- Ricostruzione del copriferro mediante malta a ritiro compensato fibrorinforzata tipo MAPEGROUT TISSOTROPICO o similare. Per ottenere 5 cm di copriferro prevedere l'applicazione in due mani di spessore massimo 30mm.
- Rasatura finale con malta cementizia bicomponente ad alta resistenza tipo MAPEFINISH o similare.

N.B. L'INTERVENTO E' DA INTENDERSI ESEGUITO SUL 10% DELLA SUPERFICIE ESTERNA DELL'ELEVAZIONE DEL MURO DA CONCORDARSI CON LA DL PREVIA REDAZIONE DA PARTE DELL'APPALTATORE DI UNA MAPPATURA DEL DEGRADO DEL COPRIFERRO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI
 Opere di Sostegno
 MU51 - Muro di controripa a SX su TR01

Interventi di risanamento muri esistenti

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 I A 5 F 0 1 D 7 8 B Z MU 5 1 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	E. Saffari	Luglio 2019	C. Toraldo	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	D. TIBERTI	Luglio 2019

n. Elab.: