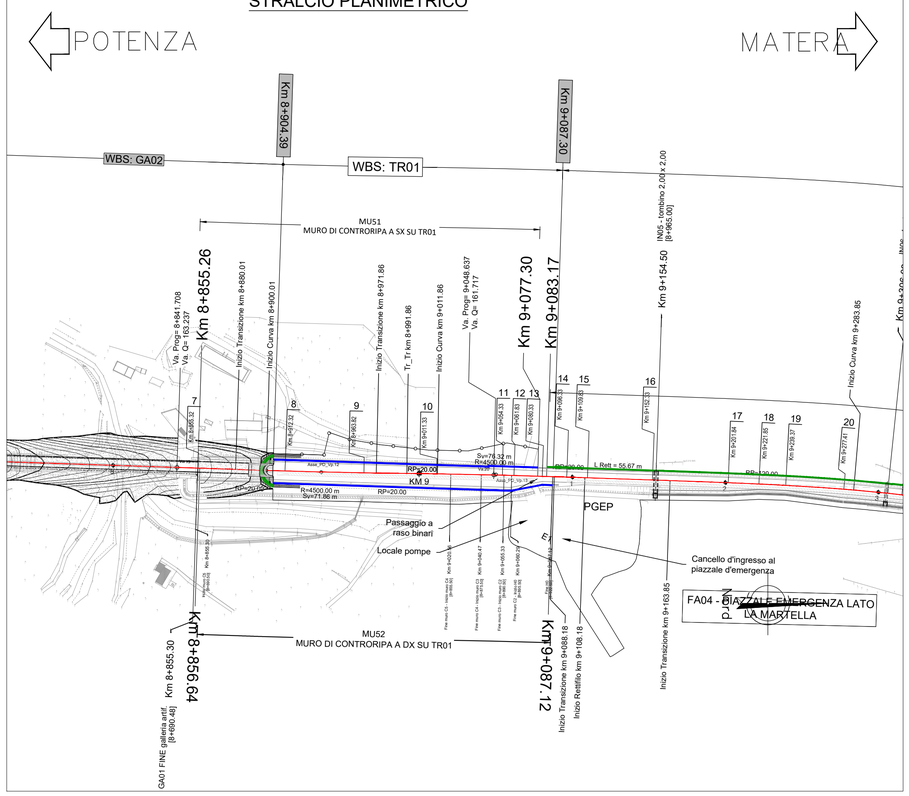
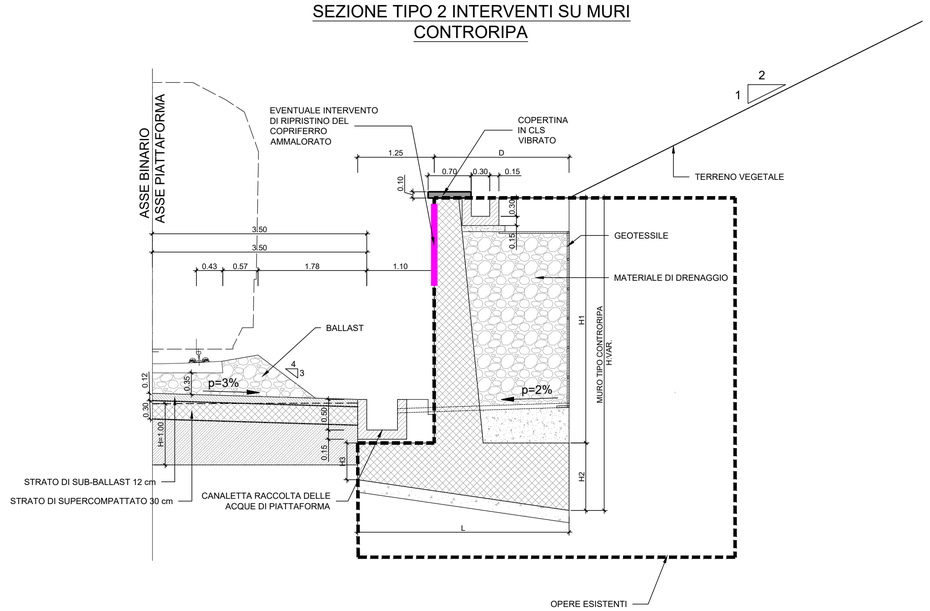
STRALCIO PLANIMETRICO

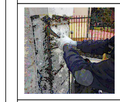


SEZIONE TIPO 2 INTERVENTI SU MURI CONTRORIPA



INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL CALCESTRUZZO DI COPRIFERRO AMMALORATO

1. Asportazione del calcestruzzo incoerente mediante scalpellatura meccanica eseguita con demolitori leggeri.



2. Pulizia delle barre di armatura con energica spazzolatura o, se possibile, mediante sabbiatura.

3. Applicazione a pennello sulle barre di armatura di due mani di malta cementizia anticorrosiva bicomponente per la protezione dei ferri tipo MAPEFER o similare.

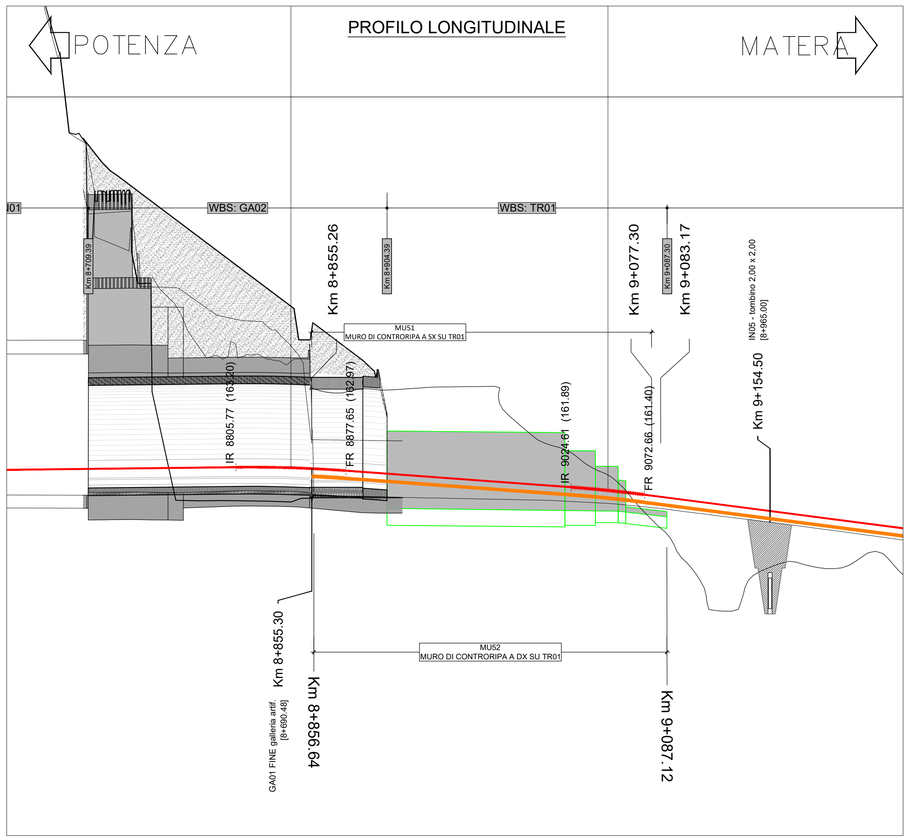
4. Pulizia e saturazione della superficie con acqua in pressione.

5. Ricostruzione del copriferro mediante malta a ritiro compensato fibrorinforzata tipo MAPEGROUT TISSOTROPICO o similare. Per ottenere 5 cm di copriferro prevedere l'applicazione in due mani di spessore massimo 30mm.

6. Rasatura finale con malta cementizia bicomponente ad alta resistenza tipo MAPEFINISH o similare.

N.B. L'INTERVENTO E' DA INTENDERSI ESEGUITO SUL 10 % DELLA SUPERFICIE ESTERNA DELL'ELEVAZIONE DEL MURO DA CONCORDARSI CON LA DL PREVIA REDAZIONE DA PARTE DELL'APPALTATORE DI UNA MAPPATURA DEL DEGRADO DEL COPRIFERRO

PROFILO LONGITUDINALE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI
Opere di Sostegno
MU52 - Muro di controripa a DX su TR01

Interventi di risanamento muri esistenti

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	BZ	MU5200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	E.Sellari	Luglio 2019	C. Toraldo	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	D.TIBERTI Luglio 2019

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica U.O. Infrastrutture Sud Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10275

n. Elab.: