



INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL CALCESTRUZZO DI COPRIFERRO AMMALORATO

- Asportazione del calcestruzzo incoerente mediante scalpellatura meccanica eseguita con demolitori leggeri.
- Pulizia delle barre di armatura con energica spazzolatura o, se possibile, mediante sabbatura.
- Applicazione a pennello sulle barre di armatura di due mani di malta cementizia anticorrosiva bicomponente per la protezione dei ferri tipo MAPEFER o similare.
- Pulizia e saturazione della superficie con acqua in pressione.
- Ricostruzione del copriferro mediante malta a ritiro compensato fibrorinforzata tipo MAPEGROUT TISSOTROPICO o similare. Per ottenere 5 cm di copriferro prevedere l'applicazione in due mani di spessore massimo 30mm.
- Rasatura finale con malta cementizia bicomponente ad alta resistenza tipo MAPEFINISH o similare.

N.B. L'INTERVENTO E' DA INTENDERSI ESEGUITO SUL 10% DELLA SUPERFICIE ESTERNA DELL'ELEVAZIONE DEL MURO DA CONCORDARSI CON LA DL PREVIA REDAZIONE DA PARTE DELL'APPALTATORE DI UNA MAPPATURA DEL DEGRADO DEL COPRIFERRO

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO
 Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI
 Opere di Sostegno
 MUS3 - Muro di sostegno a SX su RI03

Interventi di risanamento muri esistenti

SCALA:
 Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	BZ	MU5300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	E. Sabeti	Luglio 2019	C. Treggi	Luglio 2019	F. GERONE	Luglio 2019	D. TIBERTI Luglio 2019

n. Elab.: