



INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL CALCESTRUZZO DI COPRIFERRO AMMALORATO

- Asportazione del calcestruzzo incoerente mediante scalpellatura meccanica eseguita con demolitori leggeri.
- Pulizia delle barre di armatura con energica spazzolatura o, se possibile, mediante sabbatura.
- Applicazione a pennello sulle barre di armatura di due mani di malta cementizia anticorrosiva bicomponente per la protezione dei ferri tipo MAPEFER o similare.
- Pulizia e saturazione della superficie con acqua in pressione.
- Ricostruzione del copriferro mediante malta a ritiro compensato fibrorinforzata tipo MAPEGROUT TISSOTROPICO o similare. Per ottenere 5 cm di copriferro prevedere l'applicazione in due mani di spessore massimo 30mm.
- Rasatura finale con malta cementizia bicomponente ad alta resistenza tipo MAPEFINISH o similare.

N.B. L'INTERVENTO E' DA INTENDERSI ESEGUITO SUL 10 % DELLA SUPERFICIE ESTERNA DELL'ELEVAZIONE DEL MURO DA CONCORDARSI CON LA DL PREVIA REDAZIONE DA PARTE DELL'APPALTATORE DI UNA MAPPATURA DEL DEGRADO DEL COPRIFERRO

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI
MU70 - Muro di controripa a DX su TR08

Interventi di risanamento muri esistenti

SCALA: Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	E. Saffari	Luglio 2019	C. Toraldo	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	D. TIBERTI	Luglio 2019

IA5F 01 D 78 BZ MU7000 001 A

n. Elab.: