



- #### INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL CALCESTRUZZO DI COPRIFERRO ARMALGRATO
- Asportazione del calcestruzzo incoerente mediante scalpatura meccanica eseguita con demolitori leggeri.
  - Pulizia delle barre di armatura con energica spazzolatura o, se possibile, mediante sabbiatura.
  - Applicazione a pannello sulle barre di armatura di due mani di malta cementizia anticorrosiva bi-componente per la protezione dei ferri tipo MAPEFER o similare.
  - Pulizia e saturazione della superficie con acqua in pressione.
  - Ricostruzione del copriferro mediante malta a ritiro compensato fibrorinforzata tipo MAPEGROUT TISSOTROPICO o similare. Per ottenere 5 cm di copriferro prevedere l'applicazione in due mani di spessore massimo 30mm.
  - Rasatura finale con malta cementizia bi-componente ad alta resistenza tipo MAPEFINISH o similare.
- N.B. L'INTERVENTO E' DA INTENDERSI ESEGUITO SUL 10% DELLA SUPERFICIE ESTERNA DELL'ELEVAZIONE DEL MURO DA CONCORDARSI CON LA DL PREVIA REDAZIONE DA PARTE DELL'APPALTATORE DI UNA MAPPATURA DEL DEGRADO DEL COPRIFERRO
- PER LA TABELLA MATERIALI SI VEDA ELABORATO IA5F-01-D-78-TT-OC0000-001

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI  
MU73 - Muro di sottoscarpa a SX su FV02

Interventi di risanamento muri esistenti

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	BZ	MU7300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	E. Sileri	Luglio 2019	C. Tomblin	02/08/2019	F. GERONDE	Luglio 2019	D. TIBERTI Luglio 2019

n. Elab.: