

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI - Opere di sostegno MU69 - Muro di controripa a SX su TR08 - Relazione di calcolo muro esistente ai sensi del DM88

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	A	5	F	0	1	D	7	8	C	L	M	U	6	9	0	0	0	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	E. Sellari	Luglio 2019	C. Toraldo <i>C. Toraldo</i>	Luglio 2019	F.GERNONE <i>F. Gernone</i>	Luglio 2019	D. TIBERTI <i>D. Tiberti</i> Luglio 2019

File: IA5F01D78CLMU690001A

107

ITAFERR S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato
U.O. Infrastrutture Sud
Dott. Ing. Dario Tiberti
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 107



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA IA5F LOTTO 01 CODIFICA D 78 DOCUMENTO CL MU6900 001 REV. A FOGLIO 2 di 54

Sommario

1	INTRODUZIONE	4
2	NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	5
2.1	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	5
2.2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
3	DESCRIZIONE DEL TRACCIATO.....	6
4	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI.....	12
4.1	ACCIAIO PER ARMATURA STRUTTURE IN C.A.	12
4.2	CALCESTRUZZO PER FONDAZIONE E ELEVAZIONE MURO IN OPERA.....	12
5	INQUADRAMENTO STRATIGRAFICO.....	12
6	VERIFICHE AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE ALL'EPOCA DELLA PROGETTAZIONE	13
6.1	SPINTA STATICÀ.....	13
6.2	SPINTA IN PRESENZA DI SISMA	14
7	ANALISI E VERIFICA MURO C2 – (KM 17+815 - KM 17+830) _ (KM 17+953 - KM 17+963).....	15
7.1	VERIFICHE GEOTECNICHE.....	18
7.1.1	<i>Verifica allo scorrimento.....</i>	20
7.1.2	<i>Verifica al ribaltamento</i>	20
7.1.3	<i>verifica al carico limite della fondazione.....</i>	21
7.2	VERIFICHE STRUTTURALI – TENSIONI AMMISSIBILI	22
7.2.1	<i>Calcolo sollecitazioni soletta di fondazione.....</i>	22
7.2.2	<i>Calcolo sollecitazioni paramento verticale.....</i>	23
7.2.3	<i>Schema delle armature.....</i>	24
7.2.4	<i>Verifica.....</i>	24
8	ANALISI E VERIFICA MURO C3 – (KM 17+830 - KM 17+845) _ (KM 17+938 - KM 17+953).....	25
8.1	VERIFICHE GEOTECNICHE.....	28
8.1.1	<i>Verifica allo scorrimento.....</i>	30
8.1.2	<i>Verifica al ribaltamento</i>	30
8.1.3	<i>verifica al carico limite della fondazione.....</i>	31
8.2	VERIFICHE STRUTTURALI – TENSIONI AMMISSIBILI	32
8.2.1	<i>Calcolo sollecitazioni soletta di fondazione.....</i>	32
8.2.2	<i>Calcolo sollecitazioni paramento verticale.....</i>	33

8.2.3	<i>Schema delle armature</i>	34
8.2.4	<i>Verifica</i>	34
9	ANALISI E VERIFICA MURO C4 – (KM 17+845 - KM 17+864) _ (KM 17+924 - KM 17+938)	35
9.1	VERIFICHE GEOTECNICHE.....	39
9.1.1	<i>Verifica allo scorrimento</i>	40
9.1.2	<i>Verifica al ribaltamento</i>	40
9.1.3	<i>verifica al carico limite della fondazione</i>	41
9.2	VERIFICHE STRUTTURALI – TENSIONI AMMISSIBILI	42
9.2.1	<i>Calcolo sollecitazioni soletta di fondazione</i>	42
9.2.2	<i>Calcolo sollecitazioni paramento verticale</i>	43
9.2.3	<i>Schema delle armature</i>	44
9.2.4	<i>Verifica</i>	44
10	ANALISI E VERIFICA MURO C5 – (KM 17+864 - KM 17+924)	45
10.2	VERIFICHE GEOTECNICHE.....	49
10.2.1	<i>Verifica allo scorrimento</i>	50
10.2.2	<i>Verifica al ribaltamento</i>	50
10.2.3	<i>verifica al carico limite della fondazione</i>	51
10.3	VERIFICHE STRUTTURALI – TENSIONI AMMISSIBILI	52
10.3.1	<i>Calcolo sollecitazioni soletta di fondazione</i>	52
10.3.2	<i>Calcolo sollecitazioni paramento verticale</i>	53
10.3.3	<i>Schema delle armature</i>	54
10.3.4	<i>Verifica</i>	54



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F LOTTO
 01 CODIFICA
 D 78 DOCUMENTO
 CL MU6900 001 REV.
 A FOGLIO
 4 di 54

1 INTRODUZIONE

Nella presente relazione vengono descritte le verifiche ai fini dell'adeguamento sismico dei muri di sostegno della linea Ferrandina – Matera La Martella e per il collegamento della linea con la linea storica Battipaglia– Potenza-Metaponto e illustra gli interventi necessari ai fini della manutenzione della sede e adeguamento sismico delle opere.

Tutte le geometrie dei muri utilizzate provengono dagli elaborati grafici del progetto esecutivo depositato e sono opere collaudate, di conseguenza sono classificate come **opere esistenti**.

Di conseguenza le suddette verifiche sono state strutturate come dettagliatamente descritto nel seguito.

La **prima fase** consiste nella verifica dei singoli muri di sostegno ai sensi delle normative vigenti all'epoca dalla progettazione/costruzione (Decreto Ministero Lavori Pubblici, 11 Marzo 1988 - Circolare Ministero Lavori Pubblici, 24 settembre 1988, Decreto Ministeriale Lavori Pubblici, 9 gennaio 1996 - Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche e Decreto Ministeriale Lavori Pubblici, 16 Gennaio 1996 - Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche) per escludere o rilevare che il Progetto «originario» della struttura non fosse affatto da errori e/o gravi carenze.

La **seconda fase** consiste nell'adeguamento sismico delle opere:

- la verifica sismica ai sensi delle NTC2018 nel caso in cui le verifiche secondo DM88 sono soddisfatte.
- la verifica secondo il capitolo 8 delle NTC2018.

Se le verifiche della seconda fase non dovessero risultare soddisfatte si procede al dimensionamento dell'intervento di adeguamento descritto negli appositi elaborati.

Per maggiori dettagli si rimanda alla “Relazione tecnica descrittiva delle opere civili minori” [IA5F01D78RGOC0000001] e allegati (elaborati grafici del progetto esecutivo dell'epoca).

Argomento di questa relazione è la prima fase.

 ITALFERR RELAZIONE DI CALCOLO MURO ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA					
	COMMESSA IA5F	LOTTO 01	CODIFICA D 78	DOCUMENTO CL MU6900 001	REV. A	FOGLIO 5 di 54

2 NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

2.1 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'interpretazione dei risultati e la redazione della presente relazione sono stati effettuati nel rispetto della Normativa in vigore e di alcune Raccomandazioni.

I principali riferimenti normativi sono i seguenti:

- [N.1]. Nuove norme sismiche per il calcolo strutturale - D.M. 17-01-18 (NTC-2018).
- [N.2]. Circolare n. 7 del 21 gennaio 2019 - Istruzioni per l'applicazione dell'«Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018.
- [N.3]. Decreto Ministero Lavori Pubblici, 11 Marzo 1988 - Circolare Ministero Lavori Pubblici, 24 settembre 1988 “Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione. Istruzioni per l'applicazione”.
- [N.4]. Legge nr. 1086 del 05/11/1971. Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio, normale e precompresso ed a struttura metallica.
- [N.5]. Legge nr. 1086 del 05/11/1971. Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio, normale e precompresso ed astruttura metallica.
- [N.6]. Legge nr. 64 del 02/02/1974. Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche.
- [N.7]. DM L.L.P.P. 9/01/1996. Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche
- [N.8]. Circolare Ministeriale LL.PP. 15/10/96 n.252. Istruzioni per l'applicazione delle "Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche" di cui al decreto ministeriale 9 gennaio 1996.
- [N.9]. DM LL.PP.16/01/96 “Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche”
- [N.10]. Circolare Ministeriale LL.PP. 10/04/97 n.65 “Istruzioni per l'applicazione delle «Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche» di cui al decreto ministeriale 16 gennaio 1996.

2.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Inoltre si fa riferimento ai seguenti documenti:

- [D1]. IA5F00R09RGCS000X001A – Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale (NPP.016) “Relazione interventi su rilevati e trincee”.
- [D2]. IA5F01D78RGOC0000001A “Relazione tecnica descrittiva delle opere civili minori”

3 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

Nella presente paragrafo viene descritta la modalità esecutiva per le verifiche dei muri di sostegno che si incontrano lungo la tratta Ferrandina - Matera La Martella.

Il tracciato attraversa i Comuni di Ferrandina, Pomarico, Miglionico e Matera, facenti parte della provincia di Matera, Regione Basilicata.

La tratta Ferrandina - Matera La Martella ha inizio alla pk 230+821 della LS Battipaglia - Potenza-Metaponto (cui è associata la pk 0+00 di progetto) e si sviluppa per 19+543.89 km fino al nuovo impianto di Matera La Martella.

Il tracciato si stacca dalla linea esistente curvando in direzione Matera e si inserisce sul sedime esistente prima dell'imbocco della galleria Miglionico. Pertanto i primi 2.2 km saranno realizzati su nuova sede; fino alla pk 1+057.35 il tracciato si sviluppa in rilevato (RI01), con altezza massima di circa 6-7m in approccio al viadotto "Nuovo Basento" (VI13), che si estende per circa 1,15 km. Si passa nuovamente in rilevato (RI02) fino ad imboccare la galleria artificiale GA01 alla pk 2+345.60; dalla pk 2+438.45 alla pk 8+709.39 si sviluppa la galleria naturale GN01, per poi ripresentare l'imbocco sottoforma di galleria artificiale fino alla pk 8+904.39. All'uscita della galleria il tracciato è caratterizzato da una successione di sezioni in rilevato e trincea che si interpongono tra gli undici viadotti presenti, fino alla progressiva finale in corrispondenza della stazione "Matera La Martella" (pk 19+543.89).

La successione dei diversi muri (lato sx e lato dx) è elencata nella seguente Tabella 1:

Tabella 1. WBS per i muri di sostegno.

<i>WBS</i>	<i>Descrizione</i>	<i>pk iniziale</i>	<i>pk finale</i>
MU51	<i>MURO DI CONTRORIPA A SX SU TR01</i>	8+855.26	9+077.30
MU52	<i>MURO DI CONTRORIPA A DX SU TR01</i>	8+856.64	9+087.12
MU53	<i>MURO DI SOSTEGNO A SX SU RI03</i>	9+083.17	9+624.33
MU54	<i>MURO DI SOSTEGNO A SX SU RI04</i>	9+664.81	9+698.84
MU55	<i>MURO DI SOSTEGNO A DX SU RI04</i>	9+664.30	9+767.62
MU56	<i>MURO DI CONTRORIPA A SX SU TR02</i>	9+718.16	9+899.96
MU57	<i>MURO DI CONTRORIPA A DX SU TR02</i>	9+767.62	9+900.62
MU58	<i>MURO DI SOSTEGNO A DX SU RI05</i>	10+251.51	10+361.00
MU59	<i>MURO DI CONTRORIPA A SX SU TR03</i>	10+427.66	10+536.10
MU60	<i>MURO DI CONTRORIPA A DX SU TR03</i>	10+418.11	10+569.93
MU61	<i>MURO DI CONTRORIPA A SX TR04</i>	11+833.82	12+035.91
MU62	<i>MURO DI CONTRORIPA A DX SU TR04</i>	11+821.39	12+068.84
MU63	<i>MURO DI CONTRORIPA A SX SU TR05</i>	13+296.60	13+439.53
MU64	<i>MURO DI CONTRORIPA A DX SU TR05</i>	13+294.42	13+431.55
MU65	<i>MURO DI CONTRORIPA A SX SU TR06</i>	14+312.95	14+904.91
MU66	<i>MURO DI CONTRORIPA A DX SU TR06</i>	14+301.63	14+897.52
MU67	<i>MURO DI CONTRORIPA A SX SU TR07</i>	17+372.82	17+615.82
MU68	<i>MURO DI CONTRORIPA A DX SU TR07</i>	17+372.82	17+577.82
MU69	<i>MURO DI CONTRORIPA A SX SU TR08</i>	17+800.85	17+973.50

<u>WBS</u>	<u>Descrizione</u>	<i>pk iniziale</i>	<i>pk finale</i>
MU70	<i>MURO DI CONTRORIPA A DX SU TR08</i>	17+800.09	17+972.74
MU71	<i>MURO DI CONTRORIPA A SX SU TR09</i>	18+426.82	18+729.69
MU72	<i>MURO DI CONTRORIPA A DX SU TR09</i>	18+415.74	18+820.23
MU73	<i>MURO DI SOTTOSCARPA A SX SU FV02</i>	18+841.85	18+915.85
MU74	<i>MURO DI SOTTOSCARPA A DX SU FV02</i>	18+842.69	19+365.24

In particolare nella seguente Tabella 2 si riportano tutti i muri di sostegno distinti tra muri di sottoscarpa e muri di controripa presenti lungo la linea sia in destra che in sinistra e la relativa WBS muri di appartenenza: i muri di sottoscarpa sono indicati con la lettera S seguiti dall'altezza del paramento, in maniera analoga sono indicati quelli di controripa con la C seguita dall'altezza del paramento. In prossimità del viadotto Rio Conche i muri di sottoscarpa presentano uno spessore della soletta maggiore, per cui sono stati classificati differentemente e indicati con la lettera S, l'altezza del paramento e il simbolo *

Di seguito la legenda:

- C5 muri di controripa aventi altezza del paramento pari a 5 m
- C4 muri di controripa aventi altezza del paramento pari a 4 m
- C3 muri di controripa aventi altezza del paramento pari a 3 m
- C2 muri di controripa aventi altezza del paramento pari a 2 m
- S6 muri di sottoscarpa aventi altezza del paramento pari a 6 m (spessore soletta di 0.9m)
- S4 muri di sottoscarpa aventi altezza del paramento pari a 4 m (spessore soletta di 0.6m)
- S2 muri di sottoscarpa aventi altezza del paramento pari a 2 m (spessore soletta di 0.5m)
- S6* muri di sottoscarpa zona Rio Conche aventi altezza del paramento pari a 6 m (spessore soletta di 1.2 m)
- S4* muri di sottoscarpa zona Rio Conche aventi altezza del paramento pari a 4 m (spessore soletta di 1 m)
- S2* muri di sottoscarpa zona Rio Conche aventi altezza del paramento pari a 2 m (spessore soletta di 0.8m)

Sono inoltre indicati i cordoli con l'etichetta H0.

Tabella 2. Muri di sostegno.

WBS	muro	da	a	sviluppo	posizione
[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[-]
MU51	C5	8855.3	8965.27	109.97	SX
MU51	C4	8965.27	8985.27	20	SX
MU51	C3	8985.27	9015.28	30.01	SX
MU51	C2	9015.28	9045.28	30	SX
MU51	H0	9045.28	9077.3	32.02	SX



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
8 di 54

WBS	muro	da	a	sviluppo	posizione
[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[-]
MU53	S2	9083.17	9097.08	13.91	SX
MU53	S4	9097.08	9110.98	13.9	SX
MU53	S6	9110.98	9159.66	48.68	SX
MU53	S4	9159.66	9308.68	149.02	SX
MU53	S2*	9308.68	9385.17	76.49	SX
MU53	S4*	9385.17	9479.18	94.01	SX
MU53	S6*	9479.18	9551.92	72.74	SX
MU53	S4*	9551.92	9608.55	56.63	SX
MU53	S6*	9608.55	9624.33	15.78	SX
MU54	S4*	9664.86	9681.83	16.97	SX
MU54	S2*	9681.83	9698.84	17.01	SX
MU56	H0	9718.16	9762.87	44.71	SX
MU56	C2	9762.87	9767.84	4.97	SX
MU56	C3	9767.84	9847.31	79.47	SX
MU56	C2	9847.31	9872.14	24.83	SX
MU56	H0	9872.14	9899.96	27.82	SX
MU59	H0	10427.66	10536.1	108.44	SX
MU61	H0	11833.82	11905.78	71.96	SX
MU61	C2	11905.78	11979.72	73.94	SX
MU61	H0	11979.72	12035.91	56.19	SX
MU63	H0	13296.6	13334.8	38.2	SX
MU63	C2	13334.8	13404.01	69.21	SX
MU63	H0	13404.01	13439.53	35.52	SX
MU65	H0	14312.95	14347.38	34.43	SX
MU65	C2	14347.38	14372.05	24.67	SX
MU65	C3	14372.05	14391.78	19.73	SX
MU65	C4	14391.78	14500.3	108.52	SX
MU65	C3	14500.3	14658.15	157.85	SX
MU65	C4	14658.15	14682.82	24.67	SX
MU65	C5	14682.82	14781.48	98.66	SX
MU65	C4	14781.48	14825.87	44.39	SX
MU65	C3	14825.87	14875.2	49.33	SX
MU65	C2	14875.2	14885.07	9.87	SX
MU65	H0	14885.07	14904.91	19.84	SX
MU67	H0	17372.82	17417.82	45	SX
MU67	C2	17417.82	17502.82	85	SX
MU67	C3	17502.82	17577.82	75	SX
MU67	C2	17577.82	17597.82	20	SX
MU67	H0	17597.82	17615.82	18	SX

WBS	muro	da	a	sviluppo	posizione
[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[-]
MU69	H0	17800.85	17815.65	14.8	SX
MU69	C2	17815.65	17830.45	14.8	SX
MU69	C3	17830.45	17845.25	14.8	SX
MU69	C4	17845.25	17864.98	19.73	SX
MU69	C5	17864.98	17924.18	59.2	SX
MU69	C4	17924.18	17938.97	14.79	SX
MU69	C3	17938.97	17953.77	14.8	SX
MU69	C2	17953.77	17963.64	9.87	SX
MU69	H0	17963.64	17973.5	9.86	SX
MU71	H0	18426.82	18446.55	19.73	SX
MU71	C2	18446.55	18456.46	9.91	SX
MU71	C3	18456.46	18471.21	14.75	SX
MU71	C4	18471.21	18505.74	34.53	SX
MU71	C5	18505.74	18550.14	44.4	SX
MU71	C4	18550.14	18574.8	24.66	SX
MU71	C3	18574.8	18599.46	24.66	SX
MU71	C2	18599.46	18673.46	74	SX
MU71	H0	18673.46	18729.69	56.23	SX
MU73	S2	18841.85	18851.72	9.87	SX
MU73	S4	18851.72	18915.85	64.13	SX
MU52	C5	8855.64	9020.56	164.92	dx
MU52	C4	9020.56	9040.47	19.91	dx
MU52	C3	9040.47	9055.33	14.86	dx
MU52	C2	9055.33	9060.29	4.96	dx
MU52	H0	9060.29	9087.12	26.83	dx
MU55	S6*	9664.3	9690.13	25.83	dx
MU55	S4*	9690.13	9713.98	23.85	dx
MU55	S2*	9713.98	9723.91	9.93	dx
MU55	S4*	9723.91	9733.84	9.93	dx
MU55	S6*	9733.84	9753.71	19.87	dx
MU55	S4*	9753.71	9759.67	5.96	dx
MU55	S2*	9759.67	9767.62	7.95	dx
MU57	H0	9767.62	9900.62	133	dx
MU58	S4	10251.51	10267.32	15.81	dx
MU58	S6	10267.32	10326.47	59.15	dx
MU58	S4	10326.47	10351.12	24.65	dx
MU58	S2	10351.12	10361	9.88	dx
MU60	H0	10418.11	10424.03	5.92	dx
MU60	C2	10424.03	10443.75	19.72	dx



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
10 di 54

WBS	muro	da	a	sviluppo	posizione
[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[-]
MU60	C4	10443.75	10507.83	64.08	dx
MU60	C2	10507.83	10522.61	14.78	dx
MU60	H0	10522.61	10569.93	47.32	dx
MU62	H0	11821.39	11839.14	17.75	dx
MU62	C2	11839.14	11874.63	35.49	dx
MU62	C3	11874.63	11894.35	19.72	dx
MU62	C4	11894.35	11992.8	98.45	dx
MU62	C3	11992.8	12017.58	24.78	dx
MU62	C2	12017.58	12037.29	19.71	dx
MU62	H0	12037.29	12068.84	31.55	dx
MU64	H0	13294.42	13330.93	36.51	dx
MU64	C2	13330.93	13404.92	73.99	dx
MU64	H0	13404.92	13431.55	26.63	dx
MU66	H0	14301.63	14326.3	24.67	dx
MU66	C2	14326.3	14350.96	24.66	dx
MU66	C3	14350.96	14375.63	24.67	dx
MU66	C4	14375.63	14400.29	24.66	dx
MU66	C5	14400.29	14469.35	69.06	dx
MU66	C4	14469.35	14498.95	29.6	dx
MU66	C3	14498.95	14523.61	24.66	dx
MU66	C2	14523.61	14657.79	134.18	dx
MU66	C3	14657.79	14692.32	34.53	dx
MU66	C4	14692.32	14790.97	98.65	dx
MU66	C3	14790.97	14825.5	34.53	dx
MU66	C2	14825.5	14850.17	24.67	dx
MU66	H0	14850.17	14897.52	47.35	dx
MU68	H0	17372.82	17507.95	135.13	dx
MU68	C2	17507.95	17557.98	50.03	dx
MU68	H0	17557.98	17577.82	19.84	dx
MU70	H0	17800.09	17819.83	19.74	dx
MU70	C2	17819.83	17829.69	9.86	dx
MU70	C3	17829.69	17839.56	9.87	dx
MU70	C4	17839.56	17933.28	93.72	dx
MU70	C3	17933.28	17943.15	9.87	dx
MU70	C2	17943.15	17953.01	9.86	dx
MU70	H0	17953.01	17972.74	19.73	dx
MU72	H0	18415.74	18440.4	24.66	dx
MU72	C2	18440.4	18450.27	9.87	dx
MU72	C3	18450.27	18470	19.73	dx



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
11 di 54

WBS	muro	da	a	sviluppo	posizione
[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[-]
MU72	C4	18470	18504.53	34.53	dx
MU72	C5	18504.53	18558.79	54.26	dx
MU72	C4	18558.79	18603.19	44.4	dx
MU72	C3	18603.19	18657.45	54.26	dx
MU72	C2	18657.45	18687.05	29.6	dx
MU72	H0	18687.05	18820.23	133.18	dx
MU74	S4	18842.69	18916.68	73.99	dx
MU74	H0	19246.85	19365.24	118.39	dx

Nella presente relazione verranno analizzati i muri che interessano la WBS MU69 :

WBS	muro	da	a	sviluppo	posizione
[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[-]
MU69	C2	17815.7	17830.45	14.8	sx
MU69	C3	17830.5	17845.25	14.8	sx
MU69	C4	17845.3	17864.98	19.73	sx
MU69	C5	17865	17924.18	59.2	sx
MU69	C4	17924.2	17938.97	14.79	sx
MU69	C3	17939	17953.77	14.8	sx
MU69	C2	17953.8	17963.64	9.87	sx

4 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il progetto strutturale prevede l'uso dei materiali con le caratteristiche meccaniche minime riportate di seguito.

4.1 ACCIAIO PER ARMATURA STRUTTURE IN C.A.

Barre ad aderenza migliorata in acciaio controllato, saldabile, tipo FeB38k.

4.2 CALCESTRUZZO PER FONDAZIONE E ELEVAZIONE MURO IN OPERA

Classe di resistenza: Rbk 250

5 INQUADRAMENTO STRATIGRAFICO

Per l'inquadramento geologico si rimanda alla "Relazione geotecnica generale" (IA5F01D78RHGE0005001) e ai relativi profili geotecnici.

	Terreno spingente			Terreno di fondazione		
	<i>Riporto</i>			<i>U2</i>		
	γ	c	φ	γ	c	φ
	<i>KN/m³</i>	<i>Kpa</i>	(°)	<i>KN/m³</i>	<i>Kpa</i>	(°)
C5	18	0	30	19	35	22
C4	18	0	30	19	35	22
C3	18	0	30	19	35	22
C2	18	0	30	19	35	22



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
13 di 54

6 VERIFICHE AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE ALL'EPOCA DELLA PROGETTAZIONE

Per i muri le verifiche riguardano il ribaltamento, lo scorrimento sul piano di posa, il carico limite, la stabilità globale del complesso muro+terreno, nonché l'aspetto strutturale delle singole parti dell'opera, sia in elevazione che in fondazione.

In definitiva, i risultati delle analisi svolte dimostrano che per gli esistenti muri di sostegno in c.a. sono rispettate le Normative di cui al D.M. 11.03.1988 relative alle opere di sostegno e al D.M. 09.01.1996 per le opere in c.a.

6.1 SPINTA STATICÀ

Il metodo di Mononobe-Okabe adotta le stesse ipotesi della teoria di Coulomb : un cuneo di spinta amonte del muro che si muove rigidamente lungo una superficie di rottura rettilinea. Mette in conto inoltre l'inerzia sismica del cuneo in direzione orizzontale e verticale . Dall'equilibrio del cuneo s'ricava la spinta che il terreno esercita sull'opera di sostegno in condizioni sismiche. Viene messo in conto, come nella teoria di Coulomb, l'esistenza dell' attrito fra il terreno e il paramento del muro, quindi la retta di spinta risulta inclinata rispetto alla normale al paramento stesso di un angolo di attrito terra-muro.

L'espressione della spinta totale (statica più sismica) esercitata da un terrapieno, di peso di volume γ , su una parete di altezza H , risulta espressa secondo la teoria di Mononobe-Okabe dalla seguente relazione:

$$S = 1/2(1 \pm k_v)\gamma H^2 K_a$$

K_a rappresenta il coefficiente di spinta attiva espresso da

$$K_a = \frac{\sin^2(\alpha + \phi - \theta)}{\sqrt{[\sin(\phi+\delta)\sin(\phi-\beta-\theta)]}^2 + [\cos\theta \cdot \sin^2\alpha \sin(\alpha-\delta-\theta) [1 + \frac{\sqrt{[\sin(\alpha-\delta-\theta)\sin(\alpha+\beta)]}}{\sqrt{[\sin(\alpha-\delta-\theta)\sin(\alpha+\beta)]}}]^2]$$

dove β è l'angolo di inclinazione del terrapieno e α l'angolo di inclinazione della parete rispetto all'orizzontale.

L'angolo θ è legato al coefficiente sismico dalla seguente espressione

$$\tan(\theta) = k_h / (1 \pm k_v)$$

dove k_h e k_v rappresentano i coefficienti di intensità sismica orizzontale e verticale.

Nel caso in cui il terrapieno sia gravato di un sovraccarico uniforme Q l'espressione della pressione della spinta diventano



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
14 di 54

$$\sigma_a = (\gamma z + Q) K_a$$

$$S = (1/2\gamma H^2 + QH) K_a$$

Al carico Q corrisponde un diagramma delle pressioni rettangolare con risultante applicata a $1/2H$. Nel caso di terreno dotato di coesione c l'espressione della pressione esercitata sulla parete, allagenerica profondità z , diventa

$$\sigma_a = \gamma z K_a - 2c(K_a)^{1/2}$$

Al diagramma triangolare, espresso dal termine $\gamma z K_a$, si sottrae il diagramma rettangolare legato al termine con la coesione. La pressione σ_a risulta negativa per valori di z minori di

$$h_c = \frac{2c}{\gamma(K_a)^{1/2}}$$

La grandezza h_c è detta altezza critica. Per i valori di $z < h_c$ si considera nulla l'azione sulla parete.

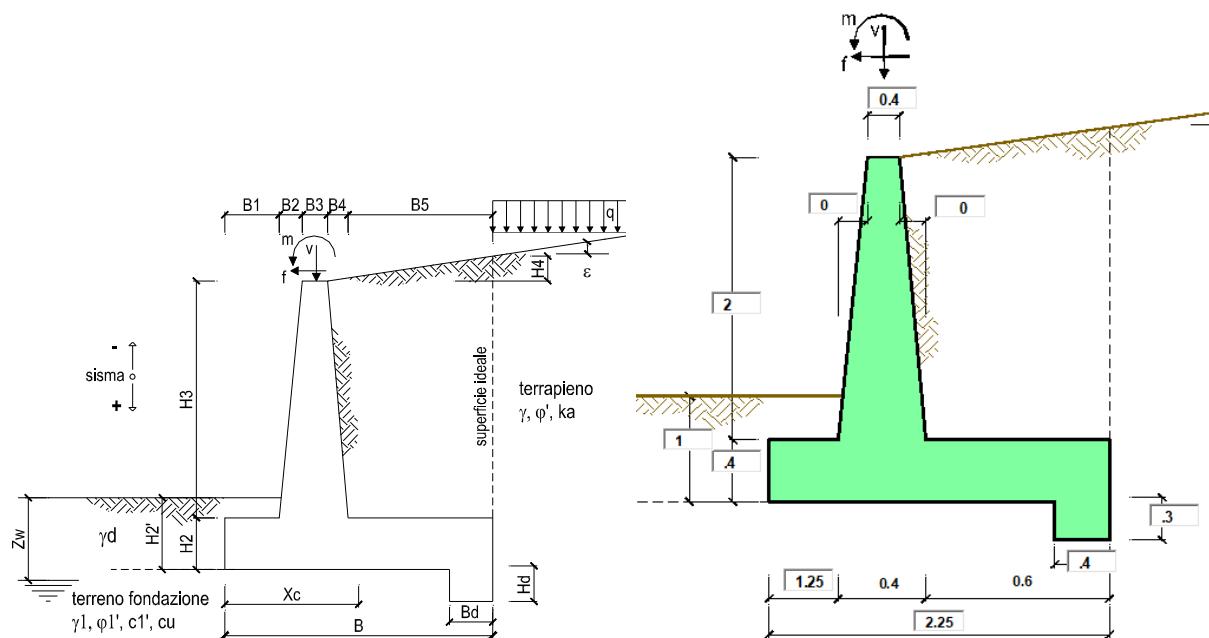
6.2 SPINTA IN PRESENZA DI SISMA

La zona in cui ricadono i muri in oggetto non era classificata secondo la normativa dell'epoca come zona sismica di conseguenza non si eseguiranno verifiche sismiche.

Per tale motivo si condurranno soltanto le verifiche statiche.

7 ANALISI E VERIFICA MURO C2 – (KM 17+815 - KM 17+830) _ (KM 17+953 - KM 17+963)

Le caratteristiche geometriche sono riportate sinteticamente nel seguente schema.



Geometria del Muro

Elevazione	H3 = 2.00	(m)
Aggetto Valle	B2 = 0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 = 0.40	(m)
Aggetto monte	B4 = 0.00	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B = 2.25	(m)
Spessore Fondazione	H2 = 0.40	(m)
Suola Lato Valle	B1 = 1.25	(m)
Suola Lato Monte	B5 = 0.60	(m)
Altezza dente	Hd = 0.30	(m)
Larghezza dente	Bd = 0.40	(m)
Mezzeria Sezione	Xc = 1.13	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} = 25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------------	----------------------



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
16 di 54

Dati Terrapieno	Angolo di attrito del terrapieno	(°)	ϕ'	30.00
	Peso Unità di Volume del terrapieno	(kN/m ³)	γ'	18.00
	Angolo di attrito terreno-superficie ideale	(°)	δ	19.00
Dati Terreno Fondazione	Condizioni		<input checked="" type="checkbox"/> drenate <input type="checkbox"/> Non Drenate	
	Coesione Terreno di Fondazione	(kPa)	c1'	35.00
	Angolo di attrito del Terreno di Fondazione	(°)	ϕ_1'	22.00
	Peso Unità di Volume del Terreno di Fondazione	(kN/m ³)	γ_1	19.00
	Peso Unità di Volume del Rinterro della Fondazione	(kN/m ³)	γ_d	19.00
	Profondità "Significativa" (n.b.: consigliata H = 2*B)	(m)	Hs	3.40
	Modulo di deformazione	(kN/m ²)	E	60000

Coeff. di Spinta Attiva Statico	ka	0.399
Coeff. Di Spinta Passiva	kp	2.198

Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00
	Sovraccarico su zattera di monte <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	0.00
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	0.00
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00

FORZE VERTICALI



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
17 di 54

- Peso del Muro (Pm)

Pm1 =	$(B2^*H3^*\gamma_{cls})/2$	(kN/m) 0.00
Pm2 =	$(B3^*H3^*\gamma_{cls})$	(kN/m) 20.00
Pm3 =	$(B4^*H3^*\gamma_{cls})/2$	(kN/m) 0.00
Pm4 =	$(B^*H2^*\gamma_{cls})$	(kN/m) 22.50
Pm5 =	$(Bd^*Hd^*\gamma_{cls})$	(kN/m) 3.00
Pm =	$Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5$	(kN/m) 45.50

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)

Pt1 =	$(B5^*H3^*\gamma')$	(kN/m) 21.60
Pt2 =	$(0,5^*(B4+B5)^*H4^*\gamma')$	(kN/m) 1.08
Pt3 =	$(B4^*H3^*\gamma')/2$	(kN/m) 0.00
Sovr =	$qp^*(B4+B5)$	(kN/m) 0.00
Pt =	$Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sovr$	(kN/m) 22.68

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sovr acc. Stat	$q^*(B4+B5)$	(kN/m) 0
Sovr acc. Sism	$qs^*(B4+B5)$	(kN/m) 0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)

Mm1 =	$Pm1^*(B1+2/3 B2)$	(kNm/m) 0.00
Mm2 =	$Pm2^*(B1+B2+0,5*B3)$	(kNm/m) 29.00
Mm3 =	$Pm3^*(B1+B2+B3+1/3 B4)$	(kNm/m) 0.00
Mm4 =	$Pm4^*(B/2)$	(kNm/m) 25.31
Mm5 =	$Pm5^*(B - Bd/2)$	(kNm/m) 6.15
Mm =	$Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5$	(kNm/m) 60.46

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

Mt1 =	$Pt1^*(B1+B2+B3+B4+0,5*B5)$	(kNm/m) 42.12
Mt2 =	$Pt2^*(B1+B2+B3+2/3*(B4+B5))$	(kNm/m) 2.21
Mt3 =	$Pt3^*(B1+B2+B3+2/3*B4)$	(kNm/m) 0.00
Msov =	$Sovr^*(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))$	(kNm/m) 0.00
Mt =	$Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msov$	(kNm/m) 44.33

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sovr acc. Stat	$*(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))$	(kNm/m) 0
Sovr acc. Sism	$*(B1+B2+B3+1/2*(B4+B5))$	(kNm/m) 0

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)

$Ps \ h = Pm * kh$	(kN/m)	3.91
$Ps \ v = Pm * kv$	(kN/m)	1.96

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)

$Ptsh = Pt * kh$	(kN/m)	1.95
$Ptsv = Pt * kv$	(kN/m)	0.98

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)

$MPs1 \ h = kh * Pm1 * (H2 + H3/3)$	(kNm/m)	0.00
$MPs2 \ h = kh * Pm2 * (H2 + H3/2)$	(kNm/m)	2.41
$MPs3 \ h = kh * Pm3 * (H2 + H3/3)$	(kNm/m)	0.00
$MPs4 \ h = kh * Pm4 * (H2/2)$	(kNm/m)	0.39
$MPs5 \ h = -kh * Pm5 * (Hd/2)$	(kNm/m)	-0.04
$MPs \ h = MPs1 + MPs2 + MPs3 + MPs4 + MPs5$	(kNm/m)	2.76

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)

$MPs1 \ v = kv * Pm1 * (B1 + 2/3 * B2)$	(kNm/m)	0.00
$MPs2 \ v = kv * Pm2 * (B1 + B2 + B3/2)$	(kNm/m)	1.25
$MPs3 \ v = kv * Pm3 * (B1 + B2 + B3 + B4/3)$	(kNm/m)	0.00
$MPs4 \ v = kv * Pm4 * (B/2)$	(kNm/m)	1.09
$MPs5 \ v = kv * Pm5 * (B - Bd/2)$	(kNm/m)	0.26
$MPs \ v = MPs1 + MPs2 + MPs3 + MPs4 + MPs5$	(kNm/m)	2.60

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)

$MPts1 \ h = kh * Pt1 * (H2 + H3/2)$	(kNm/m)	2.60
$MPts2 \ h = kh * Pt2 * (H2 + H3 + H4/3)$	(kNm/m)	0.40
$MPts3 \ h = kh * Pt3 * (H2 + H3 * 2/3)$	(kNm/m)	0.00
$MPts \ h = MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	3.00

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)

$MPts1 \ v = kv * Pt1 * ((H2 + H3/2) - (B - B5/2) * 0.5)$	(kNm/m)	1.81
$MPts2 \ v = kv * Pt2 * ((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3) * 0.5)$	(kNm/m)	0.10
$MPts3 \ v = kv * Pt3 * ((H2 + H3 * 2/3) - (B1 + B2 + B3 + 2/3 * B4)) * 0.5$	(kNm/m)	0.00
$MPts \ v = MPts1 + MPts2 + MPts3$	(kNm/m)	1.91

7.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
19 di 54

- Spinta totale condizione statica

$$\begin{aligned} St &= 0,5 \cdot \gamma \cdot (H2 + H3 + H4 + Hd)^2 \cdot ka & (kN/m) & 30.16 \\ Sq \text{ perm} &= q \cdot (H2 + H3 + H4 + Hd) \cdot ka & (kN/m) & 0.00 \\ Sq \text{ acc} &= q \cdot (H2 + H3 + H4 + Hd) \cdot ka & (kN/m) & 0.00 \end{aligned}$$

- Componente orizzontale condizione statica

$$\begin{aligned} Sth &= St \cdot \cos\delta & (kN/m) & 28.52 \\ Sqh \text{ perm} &= Sq \text{ perm} \cdot \cos\delta & (kN/m) & 0.00 \\ Sqh \text{ acc} &= Sq \text{ acc} \cdot \cos\delta & (kN/m) & 0.00 \end{aligned}$$

- Componente verticale condizione statica

$$\begin{aligned} Stv &= St \cdot \sin\delta & (kN/m) & 9.82 \\ Sqv \text{ perm} &= Sq \text{ perm} \cdot \sin\delta & (kN/m) & 0.00 \\ Sqv \text{ acc} &= Sq \text{ acc} \cdot \sin\delta & (kN/m) & 0.00 \end{aligned}$$

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} \cdot g_1 \cdot Hd^2 \cdot \frac{1}{2} \cdot \gamma_1 \cdot Hd^2 \cdot kp + (2 \cdot c_1 \cdot kp^{0.5} + \gamma_1 \cdot kp \cdot H2') \cdot Hd \quad (kN/m) \quad 38.02$$

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

$$\begin{aligned} MSt1 &= St \cdot ((H2 + H3 + H4 + Hd)/3 - Hd) & (kNm/m) & 19.01 \\ MSt2 &= Stv \cdot B & (kNm/m) & 22.10 \\ MSq1 \text{ perm} &= Sqh \text{ perm} \cdot ((H2 + H3 + H4 + Hd)/2 - Hd) & (kNm/m) & 0.00 \\ MSq1 \text{ acc} &= Sqh \text{ acc} \cdot ((H2 + H3 + H4 + Hd)/2 - Hd) & (kNm/m) & 0.00 \\ MSq2 \text{ perm} &= Sqv \text{ perm} \cdot B & (kNm/m) & 0.00 \\ MSq2 \text{ acc} &= Sqv \text{ acc} \cdot B & (kNm/m) & 0.00 \\ MSp &= \gamma_1 \cdot Hd^3 \cdot kp / 3 + (2 \cdot c_1 \cdot kp^{0.5} + \gamma_1 \cdot kp \cdot H2') \cdot Hd^2 / 2 & (kNm/m) & 5.80 \end{aligned}$$

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$\begin{aligned} Mfext1 &= mp + m & (kNm/m) & 0.00 \\ Mfext2 &= (fp + f) \cdot (H3 + H2) & (kNm/m) & 0.00 \\ Mfext3 &= (vp + v) \cdot (B1 + B2 + B3/2) & (kNm/m) & 0.00 \end{aligned}$$



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA IA5F LOTTO 01 CODIFICA D 78 DOCUMENTO CL MU6900 001

REV. A FOGLIO 20 di 54

7.1.1 Verifica allo scorrimento

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v + S_{tv} + S_{qv} \text{ perm} + S_{qv} \text{ acc} \quad 78.00 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{th} + S_{qh} + f \quad 28.52 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg} \varphi_1' \quad 0.40 \quad (-)$$

$$F_s \text{ scorr. } \frac{(N \cdot f + S_p)}{T} \quad 2.44 \quad > \quad 1.3$$

7.1.2 Verifica al ribaltamento

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = M_m + M_t + M_{fext3} \quad 104.80 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = M_{St} + M_{Sq} + M_{fext1} + M_{fext2} + M_{Sp} \quad 2.71 \quad (\text{kNm/m})$$

$$F_s \text{ ribaltamento } \frac{Ms}{Mr} \quad > \quad 1.5$$



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
21 di 54

7.1.3 verifica al carico limite della fondazione

Risultante forze verticali (N) Nmin 78.00 Nmax 78.00 (kN/m)
 $N = P_m + P_t + v + S_{tv} + S_{qv} (+ Sovr acc)$

Risultante forze orizzontali (T) -9.50 -9.50 (kN/m)
 $T = S_{th} + S_{qh} + f - S_p$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) 102.08 102.08 (kNm/m)
 $MM = \Sigma M$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) -14.33 -14.33 (kNm/m)
 $M = X_c * N - MM$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_{\gamma} * i_{\gamma}$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	35.00	(kPa)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.00	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	19.00	(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovraaccarico stabilizzante	19.00	(kN/m ²)
e = M / N	eccentricità	-0.18	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	1.88	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \tan(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.82	(-)
$N_c = (N_q - 1) / \tan(\varphi')$	(2+π in cond. nd)	16.88	(-)
$N_{\gamma} = 2 * (N_q + 1) * \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.13	(-)

I valori di ic, iq e iγ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	1.08	1.08	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		1.09	1.09	(-)
$i_{\gamma} = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\varphi')))^{m+1}$		1.12	1.12	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario) 949.07 949.07 (kN/m²)

FS carico limite	$F = q_{lim} * B^* / N$	Nmin 22.91	>	2
		Nmax 22.91	>	

7.2 VERIFICHE STRUTTURALI – TENSIONI AMMISSIBILI

7.2.1 Calcolo sollecitazioni soletta di fondazione

Reazione del terreno

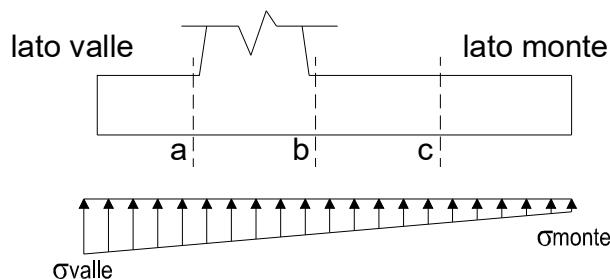
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 \cdot B = 2.25 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 \cdot B^2 / 6 = 0.84 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	78.00	-14.33	17.68	51.65
	78.00	-14.33	17.68	51.65
sisma+	84.29	-7.26	28.86	46.07
	84.29	-7.26	28.86	46.07
sisma-	77.64	-11.07	21.39	47.63
	77.64	-11.07	21.39	47.63



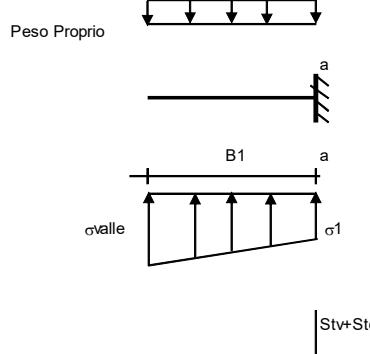
Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio. PP} = 10.00 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 \cdot B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) \cdot B1^2 / 3 - PP \cdot B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

$$Va = \sigma_1 \cdot B1 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) \cdot B1 / 2 - PP \cdot B1 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma	Va
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	17.68	36.55	10.92	21.40
	17.68	36.55	10.92	21.40
sisma+	28.86	38.42	16.88	30.20
	28.86	38.42	17.22	30.20
sisma-	21.39	35.97	13.03	24.63
	21.39	35.97	12.69	24.63



Mensola Lato Monte

$$PP = 10.00 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$PD = 3.00 \text{ (kN/m)}$$

peso proprio soletta fondazione

peso proprio dente

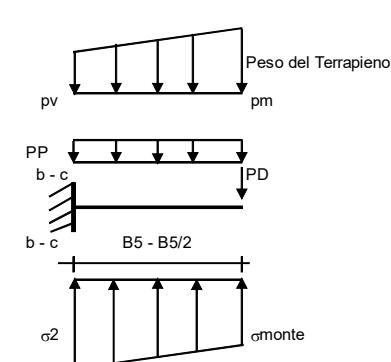
$$\begin{aligned} pm &= 39.60 \quad N_{min} \quad N_{max \ stat} \quad N_{max \ sism} \quad (kN/m^2) \\ pvb &= 36.00 \quad 36.00 \quad 36.00 \quad (kN/m^2) \\ pvc &= 37.80 \quad 37.80 \quad 37.80 \quad (kN/m^2) \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP)) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - p_{vb}) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd / 2) - PD * Kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - p_{vc}) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * Kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Vb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP)) * (1 \pm kv) * B5 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5 / 2 - (pm - p_{vb}) * (1 \pm kv) * B5 / 2 - (Stv + Sqv) - PD * (1 \pm kv)$$

$$Vc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP)) * (1 \pm kv) * (B5 / 2) + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2) / 2 - (pm - p_{vc}) * (1 \pm kv) * (B5 / 2) / 2 - (Stv + Sqv) - PD * (1 \pm kv)$$



caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	Vb	σ_{2c}	Mc	Vc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN]
statico	51.65	42.59	6.35	-13.23	47.12	10.21	-12.61
	51.65	42.59	6.35	-13.23	47.12	10.21	-12.61
sisma+	46.07	41.48	2.74	-19.95	43.77	8.44	-18.07
	46.07	41.48	2.74	-19.95	43.77	8.44	-18.07
sisma-	47.63	40.63	-1.54	-14.51	44.13	3.21	-15.49
	47.63	40.63	-1.54	-14.51	44.13	3.21	-15.49

7.2.2 Calcolo sollecitazioni paramento verticale

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz}} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{\text{orizz}} * (1 \pm kv) - K_a_{\text{orizz}}) * h^2 * h / 2$$

$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz}} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f * h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum P_m * b_i * k_h$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{\text{pp+inerzia}} = \sum P_m * (1 \pm kv)$$

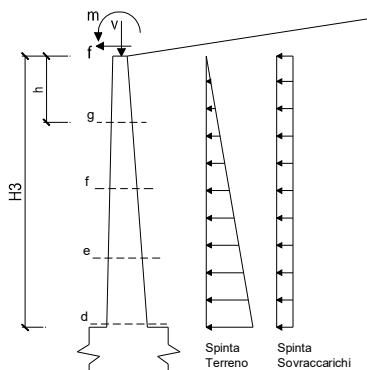
$$V_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz}} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2$$

$$V_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{\text{orizz}} * (1 \pm kv) - K_a_{\text{orizz}}) * h^2$$

$$V_q = K_a_{\text{orizz}} * q * h$$

$$V_{\text{ext}} = f$$

$$V_{\text{inerzia}} = \sum P_m * k_h$$


condizione statica

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
d-d	2.00	9.04	0.00	0.00	9.04	0.00	20.00	20.00
e-e	1.50	3.82	0.00	0.00	3.82	0.00	15.00	15.00
f-f	1.00	1.13	0.00	0.00	1.13	0.00	10.00	10.00
g-g	0.50	0.14	0.00	0.00	0.14	0.00	5.00	5.00

sezione	h [m]	Vt [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
d-d	2.00	13.57	0.00	0.00	13.57
e-e	1.50	7.63	0.00	0.00	7.63
f-f	1.00	3.39	0.00	0.00	3.39
g-g	0.50	0.85	0.00	0.00	0.85

condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt _{stat} [kNm/m]	Mt _{sism} [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
d-d	2.00	9.04	3.27	0.00	0.00	1.72	14.03	0.00	20.86	20.86
e-e	1.50	3.82	1.38	0.00	0.00	0.97	6.16	0.00	15.65	15.65
f-f	1.00	1.13	0.41	0.00	0.00	0.43	1.97	0.00	10.43	10.43
g-g	0.50	0.14	0.05	0.00	0.00	0.11	0.30	0.00	5.22	5.22

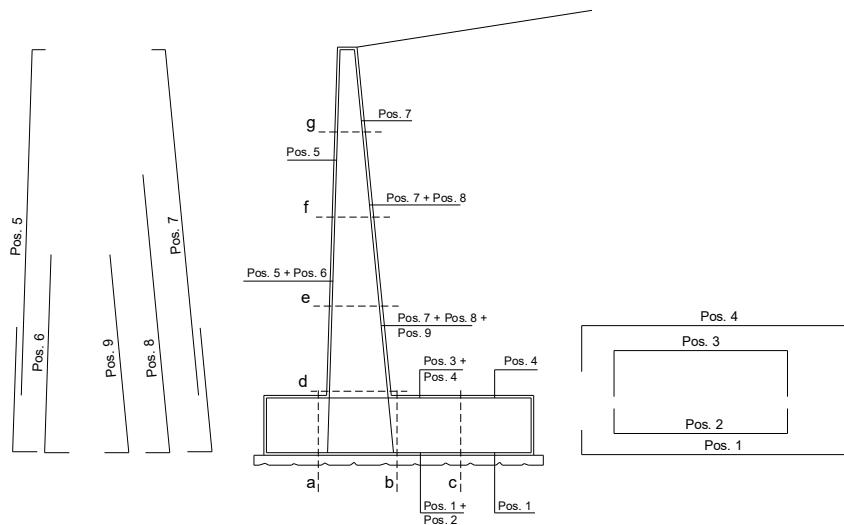
sezione	h [m]	Vt _{stat} [kN/m]	Vt _{sism} [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{inerzia} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
d-d	2.00	13.57	4.90	0.00	0.00	1.72	20.19
e-e	1.50	7.63	2.76	0.00	0.00	1.29	11.68
f-f	1.00	3.39	1.23	0.00	0.00	0.86	5.48
g-g	0.50	0.85	0.31	0.00	0.00	0.43	1.58

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt _{stat} [kNm/m]	Mt _{sism} [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
d-d	2.00	9.04	2.51	0.00	0.00	1.72	13.27	0.00	19.14	19.14
e-e	1.50	3.82	1.06	0.00	0.00	0.97	5.84	0.00	14.35	14.35
f-f	1.00	1.13	0.31	0.00	0.00	0.43	1.87	0.00	9.57	9.57
g-g	0.50	0.14	0.04	0.00	0.00	0.11	0.29	0.00	4.78	4.78

sezione	h [m]	Vt _{stat} [kN/m]	Vt _{sism} [kN/m]	Vq [kN/m]	V _{ext} [kN/m]	V _{inerzia} [kN/m]	V _{tot} [kN/m]
d-d	2.00	13.57	3.77	0.00	0.00	1.72	19.05
e-e	1.50	7.63	2.12	0.00	0.00	1.29	11.04
f-f	1.00	3.39	0.94	0.00	0.00	0.86	5.19
g-g	0.50	0.85	0.24	0.00	0.00	0.43	1.51

7.2.3 Schema delle armature



ARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato
1	4.0	14		5	4.0	10	
2	0.0	0		6	0.0	0	
3	0.0	0		7	4.0	14	
4	4.0	14		8	0.0	0	
				9	0.0	0	

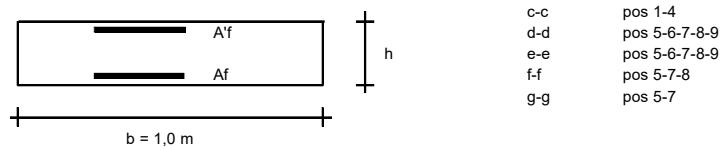
Calcola

7.2.4 Verifica

$$\sigma_c = 8.5 \text{ Mpa}$$

$$\sigma_f = 215 \text{ Mpa}$$

VERIFICHE



a-a	pos 1-2-3-4
b-b	pos 1-2-3-4
c-c	pos 1-4
d-d	pos 5-6-7-8-9
e-e	pos 5-6-7-8-9
f-f	pos 5-7-8
g-g	pos 5-7

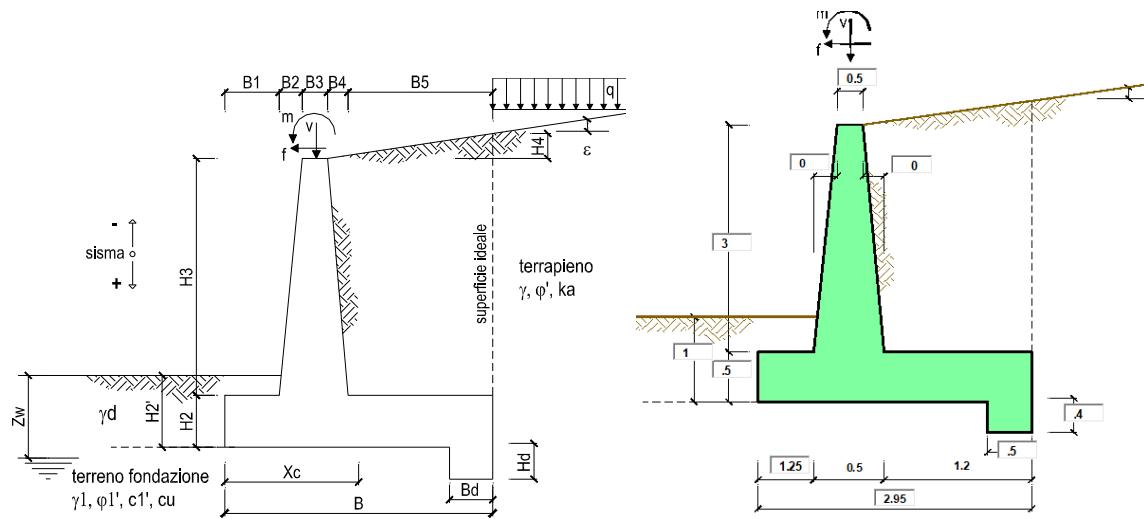
Sez.	M	N	h	Af	A'f	Mu
(+)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(kNm)
a - a	17.22	0.00	0.40	6.16	6.16	79.28
b - b	6.35	0.00	0.40	6.16	6.16	79.28
c - c	10.21	0.00	0.40	6.16	6.16	79.28
d - d	14.03	20.86	0.40	6.16	3.14	81.85
e - e	6.16	15.65	0.40	6.16	3.14	81.04
f - f	1.97	10.43	0.40	6.16	3.14	80.24
g - g	0.30	5.22	0.40	6.16	3.14	79.43

(n.b.: M+ tende le fibre di intradosso, M- tende le fibre di estradosso)

VERIFICATO

8 ANALISI E VERIFICA MURO C3 – (KM 17+830 - KM 17+845) _ (KM 17+938 - KM 17+953)

Le caratteristiche geometriche sono riportate sinteticamente nel seguente schema.



Geometria del Muro

Elevazione	H3 = 3.00	(m)
Aggetto Valle	B2 = 0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 = 0.50	(m)
Aggetto monte	B4 = 0.00	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B = 2.95	(m)
Spessore Fondazione	H2 = 0.50	(m)
Suola Lato Valle	B1 = 1.25	(m)
Suola Lato Monte	B5 = 1.20	(m)
Altezza dente	Hd = 0.40	(m)
Larghezza dente	Bd = 0.50	(m)
Mezzeria Sezione	Xc = 1.48	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} = 25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------------	----------------------



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
26 di 54

Dati Terrapieno	Angolo di attrito del terrapieno	(°)	ϕ'	30.00
	Peso Unità di Volume del terrapieno	(kN/m ³)	γ'	18.00
	Angolo di attrito terreno-superficie ideale	(°)	δ	19.00
Dati Terreno Fondazione	Condizioni		<input checked="" type="checkbox"/> drenate <input type="checkbox"/> Non Drenate	
	Coesione Terreno di Fondazione	(kPa)	c1'	35.00
	Angolo di attrito del Terreno di Fondazione	(°)	ϕ_1'	22.00
	Peso Unità di Volume del Terreno di Fondazione	(kN/m ³)	γ_1	19.00
	Peso Unità di Volume del Rinterro della Fondazione	(kN/m ³)	γ_d	19.00
	Profondità "Significativa" (n.b.: consigliata H = 2*B)	(m)	Hs	3.40
	Modulo di deformazione	(kN/m ²)	E	60000

Coeff. di Spinta Attiva Statico	ka	0.399	
Coeff. Di Spinta Passiva	kp	2.198	

Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00
	Sovraccarico su zattera di monte <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	0.00
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	0.00
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA IA5F LOTTO 01 CODIFICA D 78 DOCUMENTO CL MU6900 001 REV. A

FOGLIO 27 di 54

FORZE VERTICALI

- Peso del Muro (Pm)

Pm1 =	$(B_2^*H_3^*\gamma_{cls})/2$	(kN/m) 0.00
Pm2 =	$(B_3^*H_3^*\gamma_{cls})$	(kN/m) 37.50
Pm3 =	$(B_4^*H_3^*\gamma_{cls})/2$	(kN/m) 0.00
Pm4 =	$(B^*H_2^*\gamma_{cls})$	(kN/m) 36.88
Pm5 =	$(B_d^*H_d^*\gamma_{cls})$	(kN/m) 5.00
Pm =	$Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5$	(kN/m) 79.38

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)

Pt1 =	$(B_5^*H_3^*\gamma')$	(kN/m) 64.80
Pt2 =	$(0,5^*(B_4+B_5)^*H_4^*\gamma')$	(kN/m) 4.72
Pt3 =	$(B_4^*H_3^*\gamma')/2$	(kN/m) 0.00
Sovr =	$qp * (B_4+B_5)$	(kN/m) 0.00
Pt =	$Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sovr$	(kN/m) 69.52

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sovr acc. Stat	$q * (B_4+B_5)$	(kN/m) 0
Sovr acc. Sism	$qs * (B_4+B_5)$	(kN/m) 0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)

Mm1 =	$Pm1^*(B_1+2/3 B_2)$	(kNm/m) 0.00
Mm2 =	$Pm2^*(B_1+B_2+0,5^*B_3)$	(kNm/m) 56.25
Mm3 =	$Pm3^*(B_1+B_2+B_3+1/3 B_4)$	(kNm/m) 0.00
Mm4 =	$Pm4^*(B/2)$	(kNm/m) 54.39
Mm5 =	$Pm5^*(B - Bd/2)$	(kNm/m) 13.50
Mm =	$Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5$	(kNm/m) 124.14

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

Mt1 =	$Pt1^*(B_1+B_2+B_3+B_4+0,5^*B_5)$	(kNm/m) 152.28
Mt2 =	$Pt2^*(B_1+B_2+B_3+2/3^*(B_4+B_5))$	(kNm/m) 12.03
Mt3 =	$Pt3^*(B_1+B_2+B_3+2/3^*B_4)$	(kNm/m) 0.00
Msovr =	$Sovr^*(B_1+B_2+B_3+1/2^*(B_4+B_5))$	(kNm/m) 0.00
Mt =	$Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msovr$	(kNm/m) 164.31

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sovr acc. Stat	$*(B_1+B_2+B_3+1/2^*(B_4+B_5))$	(kNm/m) 0
Sovr acc. Sism	$*(B_1+B_2+B_3+1/2^*(B_4+B_5))$	(kNm/m) 0



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
28 di 54

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)

$$\begin{array}{lll} Ps \ h = & Pm * kh & (kN/m) \\ Ps \ v = & Pm * kv & (kN/m) \end{array} \quad \begin{array}{r} 0.00 \\ 0.00 \end{array}$$

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)

$$\begin{array}{lll} Ptsh = & Pt * kh & (kN/m) \\ Ptsv = & Pt * kv & (kN/m) \end{array} \quad \begin{array}{r} 0.00 \\ 0.00 \end{array}$$

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)

$$\begin{array}{lll} MPs1 \ h = & kh * Pm1 * (H2 + H3 / 3) & (kNm/m) \\ MPs2 \ h = & kh * Pm2 * (H2 + H3 / 2) & (kNm/m) \\ MPs3 \ h = & kh * Pm3 * (H2 + H3 / 3) & (kNm/m) \\ MPs4 \ h = & kh * Pm4 * (H2 / 2) & (kNm/m) \\ MPs5 \ h = & -kh * Pm5 * (Hd / 2) & (kNm/m) \\ MPs \ h = & MPs1 + MPs2 + MPs3 + MPs4 + MPs5 & (kNm/m) \end{array} \quad \begin{array}{r} 0.00 \\ 0.00 \\ 0.00 \\ 0.00 \\ 0.00 \\ 0.00 \end{array}$$

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)

$$\begin{array}{lll} MPs1 \ v = & kv * Pm1 * (B1 + 2 / 3 * B2) & (kNm/m) \\ MPs2 \ v = & kv * Pm2 * (B1 + B2 + B3 / 2) & (kNm/m) \\ MPs3 \ v = & kv * Pm3 * (B1 + B2 + B3 + B4 / 3) & (kNm/m) \\ MPs4 \ v = & kv * Pm4 * (B / 2) & (kNm/m) \\ MPs5 \ v = & kv * Pm5 * (B - Bd / 2) & (kNm/m) \\ MPs \ v = & MPs1 + MPs2 + MPs3 + MPs4 + MPs5 & (kNm/m) \end{array} \quad \begin{array}{r} 0.00 \\ 0.00 \\ 0.00 \\ 0.00 \\ 0.00 \\ 0.00 \end{array}$$

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)

$$\begin{array}{lll} MPts1 \ h = & kh * Pt1 * (H2 + H3 / 2) & (kNm/m) \\ MPts2 \ h = & kh * Pt2 * (H2 + H3 + H4 / 3) & (kNm/m) \\ MPts3 \ h = & kh * Pt3 * (H2 + H3 * 2 / 3) & (kNm/m) \\ MPts \ h = & MPts1 + MPts2 + MPts3 & (kNm/m) \end{array} \quad \begin{array}{r} 0.00 \\ 0.00 \\ 0.00 \\ 0.00 \end{array}$$

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)

$$\begin{array}{lll} MPts1 \ v = & kv * Pt1 * ((H2 + H3 / 2) - (B - B5 / 2) * 0.5) & (kNm/m) \\ MPts2 \ v = & kv * Pt2 * ((H2 + H3 + H4 / 3) - (B - B5 / 3) * 0.5) & (kNm/m) \\ MPts3 \ v = & kv * Pt3 * ((H2 + H3 * 2 / 3) - (B1 + B2 + B3 + 2 / 3 * B4) * 0.5) & (kNm/m) \\ MPts \ v = & MPts1 + MPts2 + MPts3 & (kNm/m) \end{array} \quad \begin{array}{r} 0.00 \\ 0.00 \\ 0.00 \\ 0.00 \end{array}$$

8.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA IA5F LOTTO 01 CODIFICA D 78 DOCUMENTO CL MU6900 001

REV. A FOGLIO 29 di 54

- Spinta totale condizione statica

$$\begin{aligned} St &= 0,5 \gamma^* (H2 + H3 + H4 + Hd)^2 * ka & (kN/m) & 70.11 \\ Sq \text{ perm} &= q^* (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka & (kN/m) & 0.00 \\ Sq \text{ acc} &= q^* (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka & (kN/m) & 0.00 \end{aligned}$$

- Componente orizzontale condizione statica

$$\begin{aligned} Sth &= St * \cos \delta & (kN/m) & 65.88 \\ Sqh \text{ perm} &= Sq \text{ perm} * \cos \delta & (kN/m) & 0.00 \\ Sqh \text{ acc} &= Sq \text{ acc} * \cos \delta & (kN/m) & 0.00 \end{aligned}$$

- Componente verticale condizione statica

$$\begin{aligned} Stv &= St * \sin \delta & (kN/m) & 23.98 \\ Sqv \text{ perm} &= Sq \text{ perm} * \sin \delta & (kN/m) & 0.00 \\ Sqv \text{ acc} &= Sq \text{ acc} * \sin \delta & (kN/m) & 0.00 \end{aligned}$$

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} * g1 * Hd2 * \frac{1}{2} * \gamma_1 * Hd^2 * kp + (2 * c_1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2') * Hd \quad (kN/m) \quad 53.20$$

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

$$\begin{aligned} MSt1 &= St * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 3 - Hd) & (kNm/m) & 68.89 \\ MSt2 &= St * B & (kNm/m) & 70.74 \\ MSq1 \text{ perm} &= Sqh \text{ perm} * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd) & (kNm/m) & 0.00 \\ MSq1 \text{ acc} &= Sqh \text{ acc} * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd) & (kNm/m) & 0.00 \\ MSq2 \text{ perm} &= Sqv \text{ perm} * B & (kNm/m) & 0.00 \\ MSq2 \text{ acc} &= Sqv \text{ acc} * B & (kNm/m) & 0.00 \\ MSp &= \gamma_1 * Hd^3 * kp / 3 + (2 * c_1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2') * Hd^2 / 2 & (kNm/m) & 10.86 \end{aligned}$$

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$\begin{aligned} Mfext1 &= mp + m & (kNm/m) & 0.00 \\ Mfext2 &= (fp + f) * (H3 + H2) & (kNm/m) & 0.00 \\ Mfext3 &= (vp + v) * (B1 + B2 + B3 / 2) & (kNm/m) & 0.00 \end{aligned}$$



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
30 di 54

8.1.1 Verifica allo scorrimento

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v + S_{tv} + S_{qv\ perm} + S_{qv\ acc} \quad 172.87 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{th} + S_{qh} + f \quad 65.88 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg}\varphi_1' \quad 0.40 \quad (-)$$

$$\frac{F_s \text{ scorr.}}{(N*f + S_p) / T} \quad 1.87 \quad > \quad 1.3$$

8.1.2 Verifica al ribaltamento

Momento stabilizzante (Ms)

$$M_s = M_m + M_t + M_{fext3} \quad 288.45 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$M_r = M_{St} + M_{Sq} + M_{fext1} + M_{fext2} + M_{Sp} \quad 9.01 \quad (\text{kNm/m})$$

$$\frac{F_s \text{ ribaltamento}}{M_s / M_r} \quad > \quad 1.5$$



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
31 di 54

8.1.3 verifica al carico limite della fondazione

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v + S_{tv} + S_{qv} (+ Sovr acc) \quad N_{min} \quad N_{max}$$

172.87

172.87

(kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{th} + S_{qh} + f - S_p \quad 12.68 \quad 12.68 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)

$$MM = \Sigma M \quad 279.44 \quad 279.44 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)

$$M = X_c * N - MM \quad -24.45 \quad -24.45 \quad (\text{kNm/m})$$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0.5 * \gamma_1 * B * N_g * i_g$$

c'_1	coesione terreno di fondaz.	35.00	(kPa)
φ'_1	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.00	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	19.00	(kN/m³)
$q_0 = \gamma d * H^2$	sovraffordo stabilizzante	19.00	(kN/m²)
$e = M / N$	eccentricità	-0.14	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	2.67	(m)

I valori di N_c , N_q e N_g sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \tan(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.82	(-)
$N_c = (N_q - 1) / \tan(\varphi')$	(2+π in cond. nd)	16.88	(-)
$N_g = 2 * (N_q + 1) * \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.13	(-)

I valori di i_c , i_q e i_g sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\varphi')))^m$	(1 in cond. nd)	0.94	0.94	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.93	0.93	(-)
$i_g = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\varphi')))^{m+1}$		0.91	0.91	(-)

(fondazione nastriforme $m = 2$)

$$q_{lim} \quad (\text{carico limite unitario}) \quad 852.58 \quad 852.58 \quad (\text{kN/m}^2)$$

FS carico limite	$F = q_{lim} * B^* / N$	Nmin	13.15	>	2
		Nmax	13.15	>	

8.2 VERIFICHE STRUTTURALI – TENSIONI AMMISSIBILI

8.2.1 Calcolo sollecitazioni soletta di fondazione

Reazione del terreno

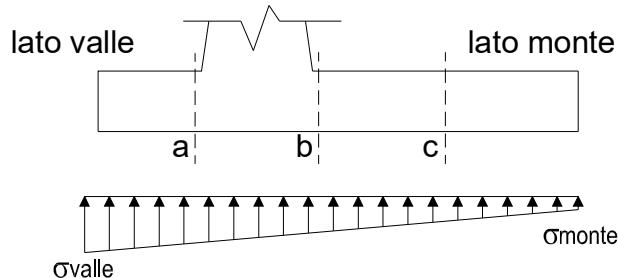
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 2.95 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 1.45 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	172.87	-24.45	41.74	75.46
	172.87	-24.45	41.74	75.46
sisma+	172.87	-24.45	41.74	75.46
	172.87	-24.45	41.74	75.46
sisma-	172.87	-35.32	34.25	82.95
	172.87	-35.32	34.25	82.95

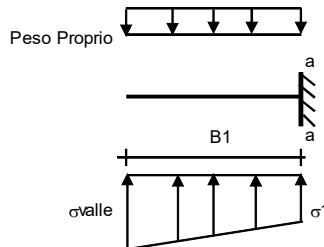


Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 12.50 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	41.74	56.03	26.57
	41.74	56.03	26.57
sisma+	41.74	56.03	26.57
	41.74	56.03	26.57
sisma-	34.25	54.89	22.37
	34.25	54.89	22.37



Mensola Lato Monte

$$PP = 12.50 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

peso proprio soletta fondazione

$$PD = 5.00 \text{ (kN/m)} \quad \text{peso proprio dente}$$

$$N_{min} \quad N_{max \ stat} \quad N_{max \ sism}$$

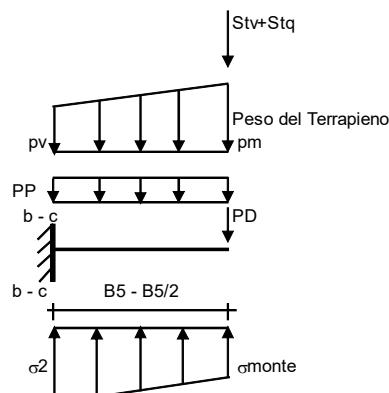
$$pm = 61.86 \quad 61.86 \quad 61.86 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$pv_b = 54.00 \quad 54.00 \quad 54.00 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$pvc = 57.93 \quad 57.93 \quad 57.93 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (pv + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + ((\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - pv_b) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (pvc + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2)^2 / 2 + ((\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - pvc) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + (-Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$



caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	75.46	61.74	-9.98	68.60	8.05
	75.46	61.74	-9.98	68.60	8.05
sisma+	75.46	61.74	-9.98	68.60	8.05
	75.46	61.74	-9.98	68.60	8.05
sisma-	82.95	63.14	-16.91	73.04	-1.65
	82.95	63.14	-16.91	73.04	-1.65

8.2.2 Calcolo sollecitazioni paramento verticale

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a \text{ orizz.} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a \text{ orizz.} * (1 \pm kv) - K_a \text{ orizz.}) * h^2 * h / 2$$

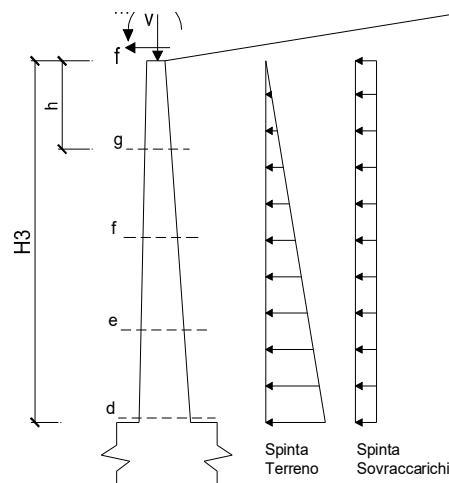
$$M_q = \frac{1}{2} K_a \text{ orizz.} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f * h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum P_m * b_i * kh \quad (\text{solo con si:})$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum P_m * (1 \pm kv)$$


condizione statica

sezione	h	Mt	Mq	M_{ext}	M_{tot}	N_{ext}	N_{pp}	N_{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.00	31.53	0.00	0.00	31.53	0.00	37.50	37.50
e-e	2.25	13.30	0.00	0.00	13.30	0.00	28.13	28.13
f-f	1.50	3.94	0.00	0.00	3.94	0.00	18.75	18.75
g-g	0.75	0.49	0.00	0.00	0.49	0.00	9.38	9.38

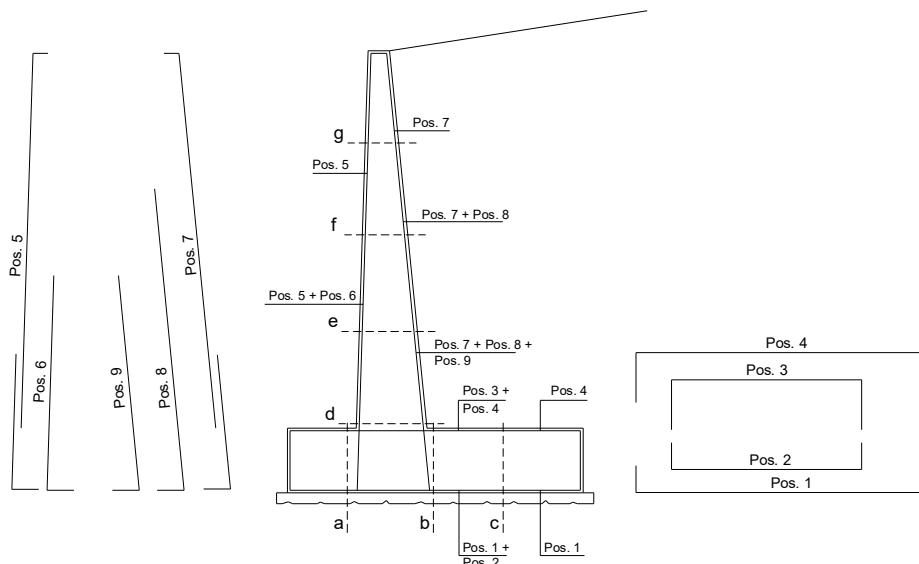
condizione sismica +

sezione	h	Mt stat	Mt sism	Mq	M_{ext}	M_{inerzia}	M_{tot}	N_{ext}	N_{pp+inerzia}	N_{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.00	31.53	0.00	0.00	0.00	0.00	31.53	0.00	37.50	37.50
e-e	2.25	13.30	0.00	0.00	0.00	0.00	13.30	0.00	28.13	28.13
f-f	1.50	3.94	0.00	0.00	0.00	0.00	3.94	0.00	18.75	18.75
g-g	0.75	0.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.49	0.00	9.38	9.38

condizione sismica -

sezione	h	Mt stat	Mt sism	Mq	M_{ext}	M_{inerzia}	M_{tot}	N_{ext}	N_{pp+inerzia}	N_{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	3.00	31.53	0.00	0.00	0.00	0.00	31.53	0.00	37.50	37.50
e-e	2.25	13.30	0.00	0.00	0.00	0.00	13.30	0.00	28.13	28.13
f-f	1.50	3.94	0.00	0.00	0.00	0.00	3.94	0.00	18.75	18.75
g-g	0.75	0.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.49	0.00	9.38	9.38

8.2.3 Schema delle armature



ARMATURE

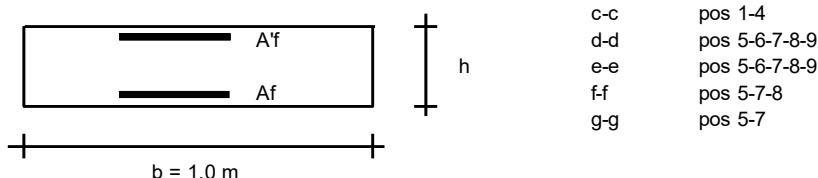
pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato	
1	4.0	18		5	4.0	12		
2	0.0	0		6	0.0	0		
3	0.0	0		7	4.0	18		
4	4.0	18		8	0.0	0		
				9	0.0	0		

8.2.4 Verifica

$$\sigma_c = 8.5 \text{ Mpa}$$

$$\sigma_f = 215 \text{ Mpa}$$

VERIFICHE



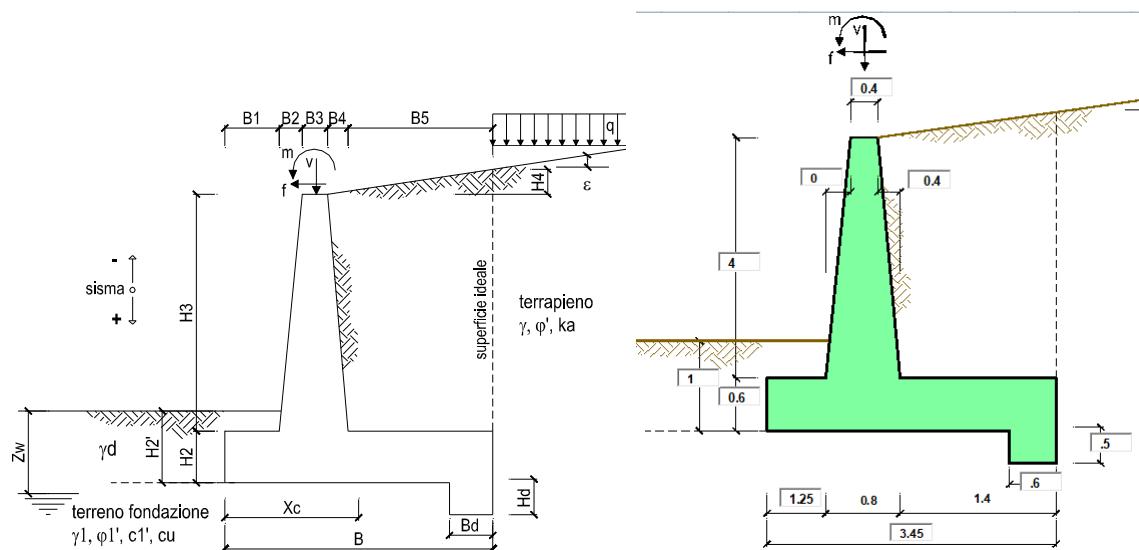
Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ_c	σ_f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm²)	(cm²)	(N/mm²)	(N/mm²)
a - a	26.57	0.00	0.50	10.18	10.18	1.19	63.98
b - b	-9.98	0.00	0.50	10.18	10.18	0.45	24.02
c - c	8.05	0.00	0.50	10.18	10.18	0.36	19.39
d - d	31.53	37.50	0.50	10.18	4.52	1.49	58.09
e - e	13.30	28.13	0.50	10.18	4.52	0.62	19.05
f - f	3.94	18.75	0.50	10.18	4.52	0.16	2.04
g - g	0.49	9.38	0.50	10.18	4.52	0.03	- sez. compressa

VERIFICATO

9 ANALISI E VERIFICA MURO C4 – (KM 17+845 - KM 17+864) _ (KM 17+924 - KM 17+938)

Le caratteristiche geometriche sono riportate sinteticamente nel seguente schema.



Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	4.00	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.40	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.40	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	3.45	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	0.60	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	1.25	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	1.40	(m)
Altezza dente	Hd =	0.50	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.60	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	1.73	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
36 di 54

Dati Terrapieno	Angolo di attrito del terrapieno	(°)	ϕ'	30.00
	Peso Unità di Volume del terrapieno	(kN/m ³)	γ'	18.00
	Angolo di attrito terreno-superficie ideale	(°)	δ	20.00
Dati Terreno Fondazione	Condizioni		<input checked="" type="checkbox"/> drenate <input type="checkbox"/> Non Drenate	
	Coesione Terreno di Fondazione	(kPa)	c1'	35.00
	Angolo di attrito del Terreno di Fondazione	(°)	ϕ_1'	22.00
	Peso Unità di Volume del Terreno di Fondazione	(kN/m ³)	γ_1	19.00
	Peso Unità di Volume del Rinterro della Fondazione	(kN/m ³)	γ_d	19.00
	Profondità "Significativa" (n.b.: consigliata H = 2*B)	(m)	Hs	3.40
	Modulo di deformazione	(kN/m ²)	E	60000

Coeff. di Spinta Attiva Statico	ka	0.399	
Coeff. Di Spinta Passiva	kp	2.198	

Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00
	Sovraccarico su zattera di monte <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	0.00
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	0.00
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00

RELAZIONE DI CALCOLO MURO ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88
COMMESSA IA5F LOTTO 01 CODIFICA D 78 DOCUMENTO CL MU6900 001
REV. A FOGLIO 37 di 54

FORZE VERTICALI

- Peso del Muro (Pm)

	OLE
Pm1 = $(B2 \cdot H3 \cdot \gamma_{cls})/2$	(kN/m) 0.00
Pm2 = $(B3 \cdot H3 \cdot \gamma_{cls})$	(kN/m) 40.00
Pm3 = $(B4 \cdot H3 \cdot \gamma_{cls})/2$	(kN/m) 20.00
Pm4 = $(B \cdot H2 \cdot \gamma_{cls})$	(kN/m) 51.75
Pm5 = $(Bd \cdot Hd \cdot \gamma_{cls})$	(kN/m) 7.50
Pm = $Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5$	(kN/m) 119.25

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)

Pt1 = $(B5 \cdot H3 \cdot \gamma')$	(kN/m) 100.80
Pt2 = $(0,5 \cdot (B4+B5) \cdot H4 \cdot \gamma')$	(kN/m) 10.61
Pt3 = $(B4 \cdot H3 \cdot \gamma')/2$	(kN/m) 14.40
Sovr = $qp \cdot (B4+B5)$	(kN/m) 0.00
Pt = $Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sovr$	(kN/m) 125.81

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sovr acc. Stat $q \cdot (B4+B5)$	(kN/m) 0
Sovr acc. Sism $qs \cdot (B4+B5)$	(kN/m) 0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)

Mm1 = $Pm1 \cdot (B1+2/3 \cdot B2)$	(kNm/m) 0.00
Mm2 = $Pm2 \cdot (B1+B2+0,5 \cdot B3)$	(kNm/m) 58.00
Mm3 = $Pm3 \cdot (B1+B2+B3+1/3 \cdot B4)$	(kNm/m) 35.67
Mm4 = $Pm4 \cdot (B/2)$	(kNm/m) 89.27
Mm5 = $Pm5 \cdot (B - Bd/2)$	(kNm/m) 23.63
Mm = $Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5$	(kNm/m) 206.56

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

Mt1 = $Pt1 \cdot (B1+B2+B3+B4+0,5 \cdot B5)$	(kNm/m) 277.20
Mt2 = $Pt2 \cdot (B1+B2+B3+2/3 \cdot (B4+B5))$	(kNm/m) 30.25
Mt3 = $Pt3 \cdot (B1+B2+B3+2/3 \cdot B4)$	(kNm/m) 27.60
Msovr = $Sovr \cdot (B1+B2+B3+1/2 \cdot (B4+B5))$	(kNm/m) 0.00
Mt = $Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msovr$	(kNm/m) 335.05

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sovr acc. Stat $*(B1+B2+B3+1/2 \cdot (B4+B5))$	(kNm/m) 0
Sovr acc. Sism $*(B1+B2+B3+1/2 \cdot (B4+B5))$	(kNm/m) 0



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA IA5F	LOTTO 01	CODIFICA D 78	DOCUMENTO CL MU6900 001	REV. A	FOGLIO 38 di 54
------------------	-------------	------------------	----------------------------	-----------	--------------------

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)

Ps h = Pm*kh	(kN/m)	10.45
Ps v = Pm*kv	(kN/m)	5.23

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)

Ptsh = Pt*kh	(kN/m)	11.03
Ptsv = Pt*kv	(kN/m)	5.51

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)

MPs1 h= kh*Pm1*(H2+H3/3)	(kNm/m)	0.00
MPs2 h= kh*Pm2*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	9.12
MPs3 h= kh*Pm3*(H2+H3/3)	(kNm/m)	3.39
MPs4 h= kh*Pm4*(H2/2)	(kNm/m)	1.36
MPs5 h= -kh*Pm5*(Hd/2)	(kNm/m)	-0.16
MPs h= MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	13.70

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)

MPs1 v= kv*Pm1*(B1+2/3*B2)	(kNm/m)	0.00
MPs2 v= kv*Pm2*(B1+B2+B3/2)	(kNm/m)	2.54
MPs3 v= kv*Pm3*(B1+B2+B3+B4/3)	(kNm/m)	1.56
MPs4 v= kv*Pm4*(B/2)	(kNm/m)	3.91
MPs5 v= kv*Pm5*(B-Bd/2)	(kNm/m)	1.04
MPs v= MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	9.05

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)

MPts1 h= kh*Pt1*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	22.97
MPts2 h= kh*Pt2*(H2 + H3 + H4/3)	(kNm/m)	7.13
MPts3 h= kh*Pt3*(H2+H3*2/3)	(kNm/m)	4.12
MPts h= MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	34.23

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)

MPts1 v= kv*Pt1*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)*0.5)	(kNm/m)	12.15
MPts2 v= kv*Pt2*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)*0.5)	(kNm/m)	1.39
MPts3 v= kv*Pt3*((H2+H3*2/3)-(B1+B2+B3+2/3*B4)*0.5)	(kNm/m)	1.42
MPts v= MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	14.96



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA IA5F LOTTO 01 CODIFICA D 78 DOCUMENTO CL MU6900 001 REV. A

FOGLIO 39 di 54

9.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

$$\begin{aligned} St &= 0,5 \gamma^* (H2 + H3 + H4 + Hd)^2 * ka & (kN/m) & 123.47 \\ Sq \text{ perm} &= q^* (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka & (kN/m) & 0.00 \\ Sq \text{ acc} &= q^* (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka & (kN/m) & 0.00 \end{aligned}$$

ULL

- Componente orizzontale condizione statica

$$\begin{aligned} Sth &= St * \cos\delta & (kN/m) & 116.03 \\ Sqh \text{ perm} &= Sq \text{ perm} * \cos\delta & (kN/m) & 0.00 \\ Sqh \text{ acc} &= Sq \text{ acc} * \cos\delta & (kN/m) & 0.00 \end{aligned}$$

- Componente verticale condizione statica

$$\begin{aligned} Stv &= St * \sin\delta & (kN/m) & 42.23 \\ Sqv \text{ perm} &= Sq \text{ perm} * \sin\delta & (kN/m) & 0.00 \\ Sqv \text{ acc} &= Sq \text{ acc} * \sin\delta & (kN/m) & 0.00 \end{aligned}$$

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} * g1 * Hd2 * \frac{1}{2} * \gamma_1 * Hd^2 * kp + (2 * c_1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2') * Hd \quad (kN/m) \quad 69.64$$

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

$$\begin{aligned} MSt1 &= St * ((H2 + H3 + H4 + Hd)/3 - Hd) & (kNm/m) & 164.57 \\ MSt2 &= St * B & (kNm/m) & 145.69 \\ MSq1 \text{ perm} &= Sqh \text{ perm} * ((H2 + H3 + H4 + Hd)/2 - Hd) & (kNm/m) & 0.00 \\ MSq1 \text{ acc} &= Sqh \text{ acc} * ((H2 + H3 + H4 + Hd)/2 - Hd) & (kNm/m) & 0.00 \\ MSq2 \text{ perm} &= Sqv \text{ perm} * B & (kNm/m) & 0.00 \\ MSq2 \text{ acc} &= Sqv \text{ acc} * B & (kNm/m) & 0.00 \\ MSp &= \gamma_1 * Hd^3 * kp / 3 + (2 * c_1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2') * Hd^2 / 2 & (kNm/m) & 17.84 \end{aligned}$$

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$\begin{aligned} Mfext1 &= mp + m & (kNm/m) & 0.00 \\ Mfext2 &= (fp + f)(H3 + H2) & (kNm/m) & 0.00 \\ Mfext3 &= (vp + v)(B1 + B2 + B3/2) & (kNm/m) & 0.00 \end{aligned}$$



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
40 di 54

9.1.1 Verifica allo scorrimento

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v + S_{tv} + S_{qv\ perm} + S_{qv\ acc} \quad 287.29 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{th} + S_{qh} + f \quad 116.03 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg}\varphi_1' \quad 0.40 \quad (-)$$

$$\mathbf{Fs \ scorr.} \quad \mathbf{(N*f + Sp) / T} \quad \mathbf{1.60} \quad > \quad \mathbf{1.3}$$

9.1.2 Verifica al ribaltamento

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = M_m + M_t + M_{fext3} \quad 541.61 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = M_{St} + M_{Sq} + M_{fext1} + M_{fext2} + M_{Sp} \quad 36.72 \quad (\text{kNm/m})$$

$$\mathbf{Fs \ ribaltamento} \quad \mathbf{Ms / Mr} \quad \mathbf{>} \quad \mathbf{1.5}$$



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
41 di 54

9.1.3 verifica al carico limite della fondazione

Risultante forze verticali (N) Nmin 287.29 Nmax 287.29 (kN/m)
 $N = P_m + P_t + v + S_{tv} + S_{qv} (+ Sovr acc)$

Risultante forze orizzontali (T) 46.39 46.39 (kN/m)
 $T = S_{th} + S_{qh} + f - S_p$

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM) 504.89 504.89 (kNm/m)
 $MM = \Sigma M$

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M) -9.31 -9.31 (kNm/m)
 $M = X_c * N - MM$

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_g * i_g$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	35.00	(kPa)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.00	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	19.00	(kN/m ³)
$q_0 = \gamma d^2 H^2$	sovraffordo stabilizzante	19.00	(kN/m ²)
e = M / N	eccentricità	-0.03	(m)
B* = B - 2e	larghezza equivalente	3.39	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \tan(\varphi))}$	(1 in cond. nd)	7.82	(-)
$N_c = (N_q - 1) / \tan(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	16.88	(-)
$N_g = 2 * (N_q + 1) * \tan(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.13	(-)

I valori di ic, iq e ig sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$i_q = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\varphi)))^m$	(1 in cond. nd)	0.85	0.85	(-)
$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$		0.82	0.82	(-)
$i_g = (1 - T / (N + B * c' * \cot(\varphi)))^{m+1}$		0.78	0.78	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q_{lim} (carico limite unitario) 791.31 791.31 (kN/m²)

FS carico limite	$F = q_{lim} * B^*/N$	Nmin	9.32	>	2
		Nmax	9.32	>	

9.2 VERIFICHE STRUTTURALI – TENSIONI AMMISSIBILI

9.2.1 Calcolo sollecitazioni soletta di fondazione

Reazione del terreno

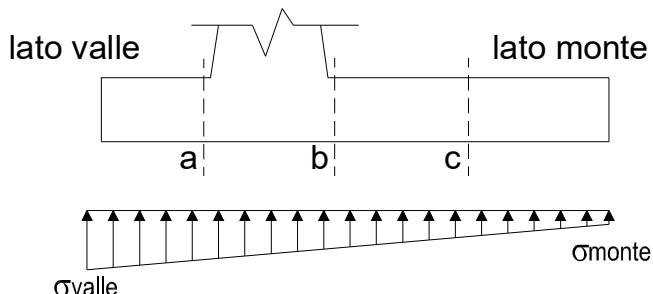
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 3.45 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 1.98 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	287.29	-9.31	78.58	87.97
	287.29	-9.31	78.58	87.97
sisma+	314.11	67.39	125.02	57.08
	314.11	67.39	125.02	57.08
sisma-	289.34	54.05	111.11	56.62
	289.34	54.05	111.11	56.62



Mensola Lato Valle

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 15.00 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	78.58	81.98	50.56
	78.58	81.98	50.56
sisma+	125.02	100.40	79.03
	125.02	100.40	79.03
sisma-	111.11	91.37	70.46
	111.11	91.37	70.46

Mensola Lato Monte

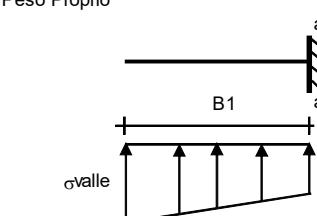
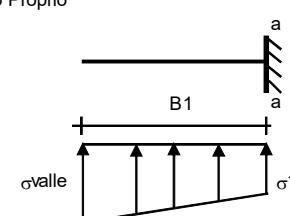
$$\begin{aligned} PP &= 15.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} && \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 7.50 \text{ (kN/m)} && \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} pm &= 83.79 \quad 83.79 \quad 83.79 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pvb &= 74.62 \quad 74.62 \quad 74.62 \quad (\text{kN/m}^2) \\ pvc &= 79.21 \quad 79.21 \quad 79.21 \quad (\text{kN/m}^2) \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP) * (1 \pm kv)) * B5^2 / 2 + (\sigma_2 b - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - p_{vb}) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 + -(Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP) * (1 \pm kv)) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_2 c - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - p_{vc}) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 + -(Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

Peso Proprio



Stv+Sqv

Peso del Terrapieno

PP

b - c

B5 - B5/2

σ2

σmonte

caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	87.97	84.16	-37.49	86.06	3.74
	87.97	84.16	-37.49	86.06	3.74
sisma+	57.08	84.65	-85.87	70.86	-16.34
	57.08	84.65	-85.87	70.86	-16.34
sisma-	56.62	78.73	-92.23	67.68	-29.71
	56.62	78.73	-92.23	67.68	-29.71

9.2.2 Calcolo sollecitazioni paramento verticale

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz}} * \gamma * (1 \pm k_v) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{\text{orizz}} * (1 \pm k_v) - K_a_{\text{orizz}}) * h^2 * h / 2$$

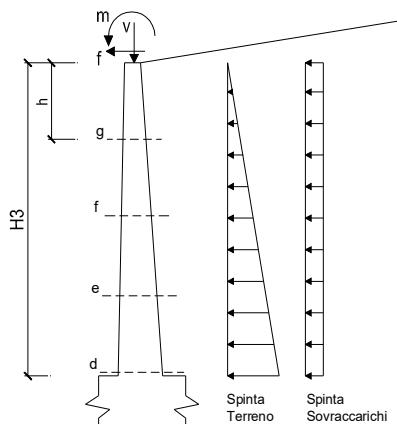
$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz}} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f^* h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum P_m * b_i * k_h \quad (\text{solo con si:})$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{pp+inerzia} = \sum P_m * (1 \pm k_v)$$



condizione statica

sezione	h	Mt	Mq	M_{ext}	M_{tot}	N_{ext}	N_{pp}	N_{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	4.00	74.73	0.00	0.00	74.73	0.00	60.00	60.00
e-e	3.00	31.53	0.00	0.00	31.53	0.00	41.25	41.25
f-f	2.00	9.34	0.00	0.00	9.34	0.00	25.00	25.00
g-g	1.00	1.17	0.00	0.00	1.17	0.00	11.25	11.25

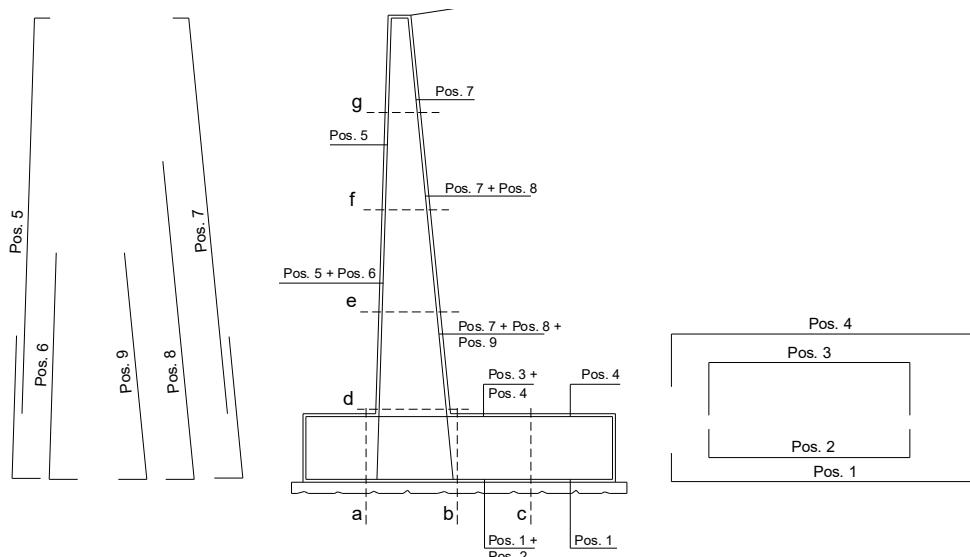
condizione sismica +

sezione	h	Mt stat	Mt sism	Mq	M_{ext}	M_{inerzia}	M_{tot}	N_{ext}	N_{pp+inerzia}	N_{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	4.00	74.73	30.28	0.00	0.00	9.35	114.36	0.00	62.63	62.63
e-e	3.00	31.53	12.77	0.00	0.00	4.93	49.23	0.00	43.06	43.06
f-f	2.00	9.34	3.78	0.00	0.00	2.05	15.17	0.00	26.10	26.10
g-g	1.00	1.17	0.47	0.00	0.00	0.47	2.12	0.00	11.74	11.74

condizione sismica -

sezione	h	Mt stat	Mt sism	Mq	M_{ext}	M_{inerzia}	M_{tot}	N_{ext}	N_{pp+inerzia}	N_{tot}
	[m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	4.00	74.73	24.09	0.00	0.00	9.35	108.17	0.00	57.37	57.37
e-e	3.00	31.53	10.16	0.00	0.00	4.93	46.62	0.00	39.44	39.44
f-f	2.00	9.34	3.01	0.00	0.00	2.05	14.40	0.00	23.90	23.90
g-g	1.00	1.17	0.38	0.00	0.00	0.47	2.02	0.00	10.76	10.76

9.2.3 Schema delle armature



ARMATURE

pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato	
1	4.0	20		5	4.0	12		
2	0.0	0		6	0.0	0		
3	0.0	0		7	4.0	24		
4	4.0	20		8	0.0	0		
				9	0.0	0		

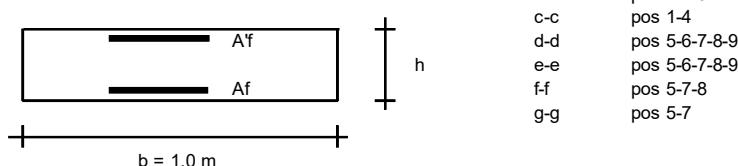
Calcola

9.2.4 Verifica

$$\sigma_c = 8.5 \text{ Mpa}$$

$$\sigma_f = 215 \text{ Mpa}$$

VERIFICHE



a-a	pos 1-2-3-4
b-b	pos 1-2-3-4
c-c	pos 1-4
d-d	pos 5-6-7-8-9
e-e	pos 5-6-7-8-9
f-f	pos 5-7-8
g-g	pos 5-7

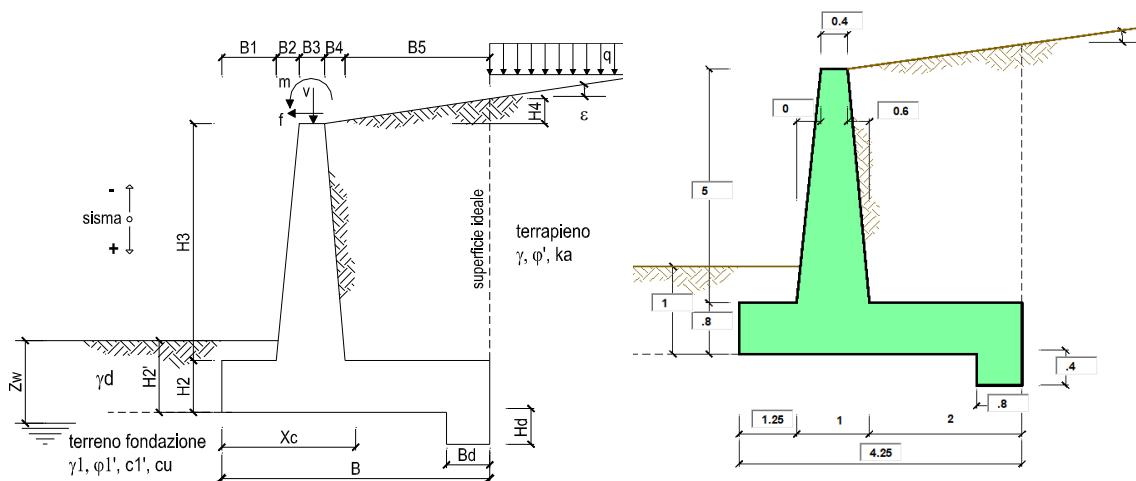
Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ_c	σ_f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	50.56	0.00	0.60	12.57	12.57	1.48	80.25
b - b	-37.49	0.00	0.60	12.57	12.57	1.09	59.51
c - c	3.74	0.00	0.60	12.57	12.57	0.11	5.94
d - d	74.73	60.00	0.80	18.10	4.52	1.25	45.31
e - e	31.53	41.25	0.70	18.10	4.52	0.67	19.43
f - f	9.34	25.00	0.60	18.10	4.52	0.26	4.64
g - g	1.17	11.25	0.50	18.10	4.52	0.05	0.00

VERIFICATO

10 ANALISI E VERIFICA MURO C5 – (KM 17+864 - KM 17+924)

Le caratteristiche geometriche sono riportate sinteticamente nel seguente schema.



Geometria del Muro

Elevazione	H3 =	5.00	(m)
Aggetto Valle	B2 =	0.00	(m)
Spessore del Muro in Testa	B3 =	0.40	(m)
Aggetto monte	B4 =	0.60	(m)

Geometria della Fondazione

Larghezza Fondazione	B =	4.25	(m)
Spessore Fondazione	H2 =	0.80	(m)
Suola Lato Valle	B1 =	1.25	(m)
Suola Lato Monte	B5 =	2.00	(m)
Altezza dente	Hd =	0.40	(m)
Larghezza dente	Bd =	0.80	(m)
Mezzeria Sezione	Xc =	2.13	(m)

Peso Specifico del Calcestruzzo	γ_{cls} =	25.00	(kN/m ³)
---------------------------------	------------------	-------	----------------------



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88COMMESSA
IA5FLOTTO
01CODIFICA
D 78DOCUMENTO
CL MU6900 001REV.
AFOGLIO
46 di 54

Dati Terrapieno	Angolo di attrito del terrapieno	(°)	ϕ'	30.00
	Peso Unità di Volume del terrapieno	(kN/m ³)	γ'	18.00
	Angolo di attrito terreno-superficie ideale	(°)	δ	20.00
Dati Terreno Fondazione	Condizioni		<input checked="" type="checkbox"/> drenate <input type="checkbox"/> Non Drenate	
	Coesione Terreno di Fondazione	(kPa)	c1'	35.00
	Angolo di attrito del Terreno di Fondazione	(°)	ϕ_1'	22.00
	Peso Unità di Volume del Terreno di Fondazione	(kN/m ³)	γ_1	19.00
	Peso Unità di Volume del Rinterro della Fondazione	(kN/m ³)	γ_d	19.00
	Profondità "Significativa" (n.b.: consigliata H = 2*B)	(m)	Hs	3.40
	Modulo di deformazione	(kN/m ²)	E	60000

Coeff. di Spinta Attiva Statico	ka	0.414	
Coeff. Di Spinta Passiva	kp	2.198	

Carichi permanenti	Sovraccarico permanente	(kN/m ²)	qp	0.00
	Sovraccarico su zattera di monte <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			
	Forza Orizzontale in Testa permanente	(kN/m)	fp	0.00
	Forza Verticale in Testa permanente	(kN/m)	vp	0.00
	Momento in Testa permanente	(kNm/m)	mp	0.00
Condizioni Statiche	Sovraccarico Accidentale in condizioni statiche	(kN/m ²)	q	0.00
	Forza Orizzontale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	f	0.00
	Forza Verticale in Testa accidentale in condizioni statiche	(kN/m)	v	0.00
	Momento in Testa accidentale in condizioni statiche	(kNm/m)	m	0.00

RELAZIONE DI CALCOLO MURO ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88
COMMESSA IA5F LOTTO 01 CODIFICA D 78 DOCUMENTO CL MU6900 001
REV. A FOGLIO 47 di 54

FORZE VERTICALI

- Peso del Muro (Pm)

		ULL
Pm1 =	$(B_2^*H_3^*\gamma_{cls})/2$	(kN/m) 0.00
Pm2 =	$(B_3^*H_3^*\gamma_{cls})$	(kN/m) 50.00
Pm3 =	$(B_4^*H_3^*\gamma_{cls})/2$	(kN/m) 37.50
Pm4 =	$(B^*H_2^*\gamma_{cls})$	(kN/m) 85.00
Pm5 =	$(B_d^*H_d^*\gamma_{cls})$	(kN/m) 8.00
Pm =	$Pm1 + Pm2 + Pm3 + Pm4 + Pm5$	(kN/m) 180.50

- Peso del terreno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro (Pt)

Pt1 =	$(B_5^*H_3^*\gamma')$	(kN/m) 180.00
Pt2 =	$(0,5^*(B_4+B_5)^*H_4^*\gamma')$	(kN/m) 22.14
Pt3 =	$(B_4^*H_3^*\gamma')/2$	(kN/m) 27.00
Sovr =	$qp^*(B_4+B_5)$	(kN/m) 0.00
Pt =	$Pt1 + Pt2 + Pt3 + Sovr$	(kN/m) 229.14

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sovr acc. Stat	$q^*(B_4+B_5)$	(kN/m) 0
Sovr acc. Sism	$qs^*(B_4+B_5)$	(kN/m) 0

MOMENTI DELLE FORZE VERT. RISPETTO AL PIEDE DI VALLE DEL MURO

- Muro (Mm)

		ULL
Mm1 =	$Pm1^*(B_1+2/3 B_2)$	(kNm/m) 0.00
Mm2 =	$Pm2^*(B_1+B_2+0,5^*B_3)$	(kNm/m) 72.50
Mm3 =	$Pm3^*(B_1+B_2+B_3+1/3 B_4)$	(kNm/m) 69.38
Mm4 =	$Pm4^*(B/2)$	(kNm/m) 180.63
Mm5 =	$Pm5^*(B - Bd/2)$	(kNm/m) 30.80
Mm =	$Mm1 + Mm2 + Mm3 + Mm4 + Mm5$	(kNm/m) 353.30

- Terrapieno e sovr. perm. sulla scarpa di monte del muro

Mt1 =	$Pt1^*(B_1+B_2+B_3+B_4+0,5^*B_5)$	(kNm/m) 585.00
Mt2 =	$Pt2^*(B_1+B_2+B_3+2/3^*(B_4+B_5))$	(kNm/m) 74.92
Mt3 =	$Pt3^*(B_1+B_2+B_3+2/3^*B_4)$	(kNm/m) 55.35
Msovr =	$Sovr^*(B_1+B_2+B_3+1/2^*(B_4+B_5))$	(kNm/m) 0.00
Mt =	$Mt1 + Mt2 + Mt3 + Msovr$	(kNm/m) 715.27

- Sovraccarico accidentale sulla scarpa di monte del muro

Sovr acc. Stat	$*(B_1+B_2+B_3+1/2^*(B_4+B_5))$	(kNm/m) 0
Sovr acc. Sism	$*(B_1+B_2+B_3+1/2^*(B_4+B_5))$	(kNm/m) 0



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
48 di 54

INERZIA DEL MURO E DEL TERRAPIENO

- Inerzia orizzontale e verticale del muro (Ps)

Ps h =	Pm*kh	(kN/m)	0.00
Ps v =	Pm*kv	(kN/m)	0.00

- Inerzia orizzontale e verticale del terrapieno a tergo del muro (Pts)

Ptsh =	Pt*kh	(kN/m)	0.00
Ptsv =	Pt*kv	(kN/m)	0.00

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs h)

MPs1 h=	kh*Pm1*(H2+H3/3)	(kNm/m)	0.00
MPs2 h=	kh*Pm2*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	0.00
MPs3 h=	kh*Pm3*(H2+H3/3)	(kNm/m)	0.00
MPs4 h=	kh*Pm4*(H2/2)	(kNm/m)	0.00
MPs5 h=	-kh*Pm5*(Hd/2)	(kNm/m)	0.00
MPs h=	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	0.00

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del muro (MPs v)

MPs1 v=	kv*Pm1*(B1+2/3*B2)	(kNm/m)	0.00
MPs2 v=	kv*Pm2*(B1+B2+B3/2)	(kNm/m)	0.00
MPs3 v=	kv*Pm3*(B1+B2+B3+B4/3)	(kNm/m)	0.00
MPs4 v=	kv*Pm4*(B/2)	(kNm/m)	0.00
MPs5 v=	kv*Pm5*(B-Bd/2)	(kNm/m)	0.00
MPs v=	MPs1+MPs2+MPs3+MPs4+MPs5	(kNm/m)	0.00

- Incremento orizzontale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts h)

MPts1 h=	kh*Pt1*(H2 + H3/2)	(kNm/m)	0.00
MPts2 h=	kh*Pt2*(H2 + H3 + H4/3)	(kNm/m)	0.00
MPts3 h=	kh*Pt3*(H2+H3*2/3)	(kNm/m)	0.00
MPts h=	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	0.00

- Incremento verticale di momento dovuto all'inerzia del terrapieno (MPts v)

MPts1 v=	kv*Pt1*((H2 + H3/2) - (B - B5/2)*0.5)	(kNm/m)	0.00
MPts2 v=	kv*Pt2*((H2 + H3 + H4/3) - (B - B5/3)*0.5)	(kNm/m)	0.00
MPts3 v=	kv*Pt3*((H2+H3*2/3)-(B1+B2+B3+2/3*B4)*0.5)	(kNm/m)	0.00
MPts v=	MPts1 + MPts2 + MPts3	(kNm/m)	0.00



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
49 di 54

10.2 VERIFICHE GEOTECNICHE

SPINTE DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

- Spinta totale condizione statica

$$\begin{aligned} St &= 0,5 * \gamma * (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka & (kN/m) & 190.38 \\ Sq \text{ perm} &= q * (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka & (kN/m) & 0.00 \\ Sq \text{ acc} &= q * (H2 + H3 + H4 + Hd) * ka & (kN/m) & 0.00 \end{aligned}$$

- Componente orizzontale condizione statica

$$\begin{aligned} Sth &= St * \cos\delta & (kN/m) & 178.90 \\ Sqh \text{ perm} &= Sq \text{ perm} * \cos\delta & (kN/m) & 0.00 \\ Sqh \text{ acc} &= Sq \text{ acc} * \cos\delta & (kN/m) & 0.00 \end{aligned}$$

- Componente verticale condizione statica

$$\begin{aligned} Stv &= St * \sin\delta & (kN/m) & 65.11 \\ Sqv \text{ perm} &= Sq \text{ perm} * \sin\delta & (kN/m) & 0.00 \\ Sqv \text{ acc} &= Sq \text{ acc} * \sin\delta & (kN/m) & 0.00 \end{aligned}$$

- Spinta passiva sul dente

$$Sp = \frac{1}{2} * g1 * Hd2 * \frac{1}{2} * \gamma_1 * Hd^2 * kp + (2 * c1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2') * Hd \quad (kN/m) \quad 58.22$$

MOMENTI DELLA SPINTA DEL TERRENO E DEL SOVRACCARICO

$$\begin{aligned} MSt1 &= St * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 3 - Hd) & (kNm/m) & 354.60 \\ MSt2 &= Stv * B & (kNm/m) & 276.73 \\ MSq1 \text{ perm} &= Sqh \text{ perm} * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd) & (kNm/m) & 0.00 \\ MSq1 \text{ acc} &= Sqh \text{ acc} * ((H2 + H3 + H4 + Hd) / 2 - Hd) & (kNm/m) & 0.00 \\ MSq2 \text{ perm} &= Sqv \text{ perm} * B & (kNm/m) & 0.00 \\ MSq2 \text{ acc} &= Sqv \text{ acc} * B & (kNm/m) & 0.00 \\ MSp &= \gamma_1 * Hd^3 * kp / 3 + (2 * c1 * kp^{0.5} + \gamma_1 * kp * H2') * Hd^2 / 2 & (kNm/m) & 11.87 \end{aligned}$$

MOMENTI DOVUTI ALLE FORZE ESTERNE

$$\begin{aligned} Mfext1 &= mp + m & (kNm/m) & 0.00 \\ Mfext2 &= (fp + f) * (H3 + H2) & (kNm/m) & 0.00 \\ Mfext3 &= (vp + v) * (B1 + B2 + B3 / 2) & (kNm/m) & 0.00 \end{aligned}$$



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO
ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 78

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
50 di 54

10.2.1 Verifica allo scorrimento

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v + S_{tv} + S_{qv\ perm} + S_{qv\ acc} \quad 474.76 \quad (\text{kN/m})$$

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{th} + S_{qh} + f \quad 178.90 \quad (\text{kN/m})$$

Coefficiente di attrito alla base (f)

$$f = \operatorname{tg}\varphi_1' \quad 0.40 \quad (-)$$

$$F_s \text{ scorr.} \quad \frac{(N*f + S_p)}{T} \quad 1.40 \quad > \quad 1.3$$

10.2.2 Verifica al ribaltamento

Momento stabilizzante (Ms)

$$Ms = M_m + M_t + M_{fext3} \quad 1068.57 \quad (\text{kNm/m})$$

Momento ribaltante (Mr)

$$Mr = M_{St} + M_{Sq} + M_{fext1} + M_{fext2} + M_{Sp} \quad 89.73 \quad (\text{kNm/m})$$

$$F_s \text{ ribaltamento} \quad \frac{Ms}{Mr} \quad > \quad 1.5$$



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA

RELAZIONE DI CALCOLO MURO ESISTENTE AI SENSI DEL D.M. '88

COMMESSA
IA5F

LOTTO
01

CODIFICA
D 76

DOCUMENTO
CL MU6900 001

REV.
A

FOGLIO
51 di 54

10.2.3 verifica al carico limite della fondazione

Risultante forze verticali (N)

$$N = P_m + P_t + v + S_{tv} + S_{qv} (+ Sovr acc)$$

Nmin

474.76

Nmax

474.76

(kN/m)

Risultante forze orizzontali (T)

$$T = S_{th} + S_{qh} + f - S_p$$

120.68

120.68

(kN/m)

Risultante dei momenti rispetto al piede di valle (MM)

$$MM = \Sigma M$$

978.84

978.84

(kNm/m)

Momento rispetto al baricentro della fondazione (M)

$$M = X_c * N - MM$$

30.02

30.02

(kNm/m)

Formula Generale per il Calcolo del Carico Limite Unitario (Brinch-Hansen, 1970)

Fondazione Nastriforme

$$q_{lim} = c'N_c * i_c + q_0 * N_q * i_q + 0,5 * \gamma_1 * B * N_\gamma * i_\gamma$$

c1'	coesione terreno di fondaz.	35.00	(kPa)
φ_1'	angolo di attrito terreno di fondaz.	22.00	(°)
γ_1	peso unità di volume terreno fondaz.	19.00	(kN/m³)
$q_0 = \gamma d * H_2'$	sovraaccarico stabilizzante	19.00	(kN/m²)
$e = M / N$	eccentricità	0.06	(m)
$B^* = B - 2e$	larghezza equivalente	4.12	(m)

I valori di Nc, Nq e Ng sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$Nq = \text{tg}^2(45 + \varphi'/2) * e^{(\pi * \text{tg}(\varphi'))}$	(1 in cond. nd)	7.82	(-)
$Nc = (Nq - 1)/\text{tg}(\varphi')$	(2+ π in cond. nd)	16.88	(-)
$N_\gamma = 2 * (Nq + 1) * \text{tg}(\varphi')$	(0 in cond. nd)	7.13	(-)

I valori di ic, iq e i_γ sono stati valutati con le espressioni suggerite da Vesic (1975)

$iq = (1 - T/(N + B^*c' \cotg \varphi'))^m$	(1 in cond. nd)	0.73	0.73	(-)
$ic = iq - (1 - iq)/(Nq - 1)$		0.69	0.69	(-)
$i_\gamma = (1 - T/(N + B^*c' \cotg \varphi'))^{m+1}$		0.62	0.62	(-)

(fondazione nastriforme m = 2)

q _{lim}	(carico limite unitario)	691.70	691.70	(kN/m²)
------------------	--------------------------	--------	--------	---------

FS carico limite	F = q_{lim}*B*/N	Nmin	6.01	>	
		Nmax	6.01	>	2

10.3 VERIFICHE STRUTTURALI – TENSIONI AMMISSIBILI

10.3.1 Calcolo sollecitazioni soletta di fondazione

Reazione del terreno

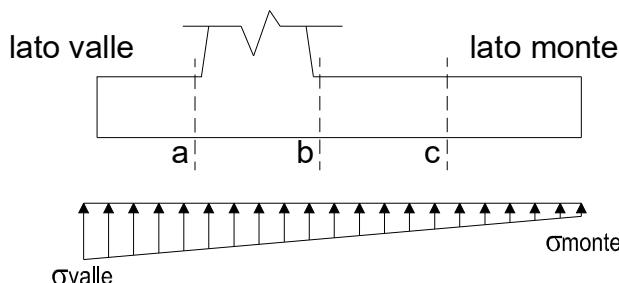
$$\sigma_{valle} = N / A + M / W_{gg}$$

$$\sigma_{monte} = N / A - M / W_{gg}$$

$$A = 1.0 * B = 4.25 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$W_{gg} = 1.0 * B^2 / 6 = 3.01 \text{ (m}^3\text{)}$$

caso	N	M	σ_{valle}	σ_{monte}
	[kN]	[kNm]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
statico	474.76	30.02	121.68	101.74
	474.76	30.02	121.68	101.74
sisma+	474.76	30.02	121.68	101.74
	474.76	30.02	121.68	101.74
sisma-	474.76	18.15	117.74	105.68
	474.76	18.15	117.74	105.68

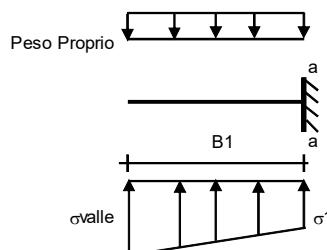


Mensola Lato Valле

$$\text{Peso Proprio.} \quad PP = 20.00 \text{ (kN/m)}$$

$$Ma = \sigma_1 * B1^2 / 2 + (\sigma_{valle} - \sigma_1) * B1^2 / 3 - PP * B1^2 / 2 * (1 \pm kv)$$

caso	σ_{valle}	σ_1	Ma
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	121.68	115.81	77.91
	121.68	115.81	77.91
sisma+	121.68	115.81	77.91
	121.68	115.81	77.91
sisma-	117.74	114.19	75.43
	117.74	114.19	75.43



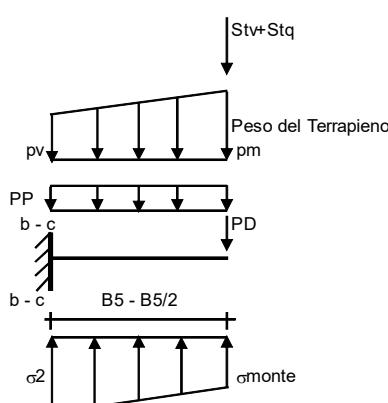
Mensola Lato Monte

$$\begin{aligned} PP &= 20.00 \text{ (kN/m}^2\text{)} && \text{peso proprio soletta fondazione} \\ PD &= 8.00 \text{ (kN/m)} && \text{peso proprio dente} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} pm &= 107.03 \quad N_{min} \quad N_{max stat} \quad N_{max sism} \quad (kN/m}^2\text{)} \\ pvb &= 93.93 \quad 93.93 \quad 93.93 \quad (kN/m}^2\text{)} \\ pvc &= 100.48 \quad 100.48 \quad 100.48 \quad (kN/m}^2\text{)} \end{aligned}$$

$$Mb = (\sigma_{monte} - (p_{vb} + PP) * (1 \pm kv) * B5^2 / 2 + (\sigma_{2b} - \sigma_{monte}) * B5^2 / 6 - (pm - p_{vb})) * (1 \pm kv) * B5^2 / 3 - (Stv + Sqv) * B5 - PD * (1 \pm kv) * (B5 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$

$$Mc = (\sigma_{monte} - (p_{vc} + PP) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 2 + (\sigma_{2c} - \sigma_{monte}) * (B5 / 2)^2 / 6 - (pm - p_{vc}) * (1 \pm kv) * (B5 / 2)^2 / 3 - (Stv + Sqv) * (B5 / 2) - PD * (1 \pm kv) * (B5 / 2 - Bd / 2) - PD * kh * (Hd + H2 / 2) + Msp + Sp * H2 / 2$$



caso	σ_{monte}	σ_{2b}	Mb	σ_{2c}	Mc
	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kNm]	[kN/m ²]	[kNm]
statico	101.74	111.12	-143.48	106.43	-45.54
	101.74	111.12	-143.48	106.43	-45.54
sisma+	101.74	111.12	-143.48	106.43	-45.54
	101.74	111.12	-143.48	106.43	-45.54
sisma-	105.68	111.35	-149.94	108.52	-55.74
	105.68	111.35	-149.94	108.52	-55.74

10.3.2 Calcolo sollecitazioni paramento verticale

Azioni sulla parete e Sezioni di Calcolo

$$M_t \text{ stat} = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz.}} * \gamma * (1 \pm kv) * h^2 * h / 3$$

$$M_t \text{ sism} = \frac{1}{2} * \gamma * (K_a_{\text{orizz.}} * (1 \pm kv) - K_a_{\text{orizz.}}) * h^2 * h / 2$$

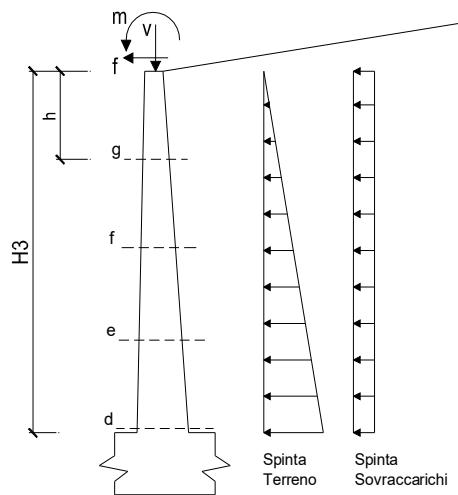
$$M_q = \frac{1}{2} K_a_{\text{orizz.}} * q * h^2$$

$$M_{\text{ext}} = m + f * h$$

$$M_{\text{inerzia}} = \sum Pm_i * b_i * kh \quad (\text{solo con si})$$

$$N_{\text{ext}} = v$$

$$N_{\text{pp+inerzia}} = \sum Pm_i * (1 \pm kv)$$



condizione statica

sezione	h [m]	Mt [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	5.00	145.96	0.00	0.00	145.96	0.00	87.50	87.50
e-e	3.75	61.58	0.00	0.00	61.58	0.00	58.59	58.59
f-f	2.50	18.24	0.00	0.00	18.24	0.00	34.38	34.38
g-g	1.25	2.28	0.00	0.00	2.28	0.00	14.84	14.84

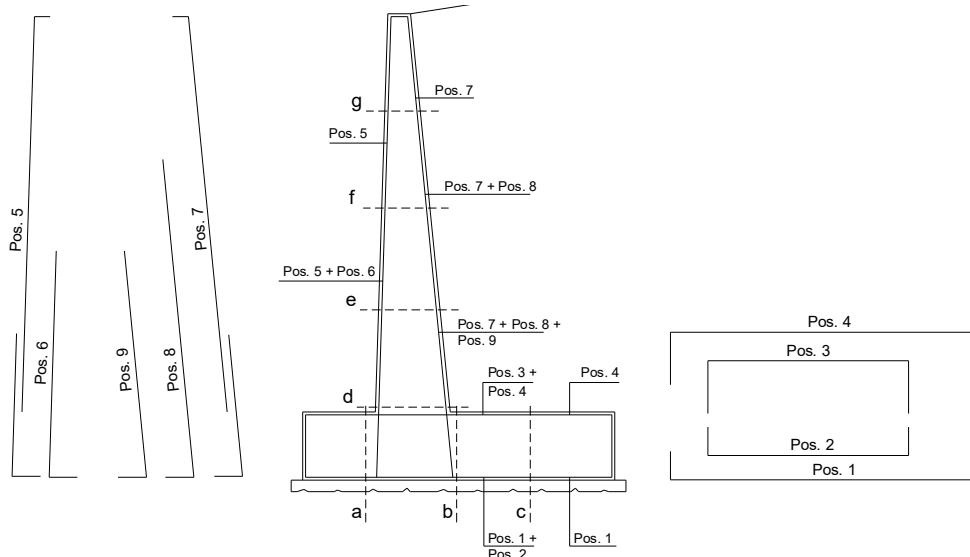
condizione sismica +

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	5.00	145.96	0.00	0.00	0.00	0.00	145.96	0.00	87.50	87.50
e-e	3.75	61.58	0.00	0.00	0.00	0.00	61.58	0.00	58.59	58.59
f-f	2.50	18.24	0.00	0.00	0.00	0.00	18.24	0.00	34.38	34.38
g-g	1.25	2.28	0.00	0.00	0.00	0.00	2.28	0.00	14.84	14.84

condizione sismica -

sezione	h [m]	Mt stat [kNm/m]	Mt sism [kNm/m]	Mq [kNm/m]	M _{ext} [kNm/m]	M _{inerzia} [kNm/m]	M _{tot} [kNm/m]	N _{ext} [kN/m]	N _{pp+inerzia} [kN/m]	N _{tot} [kN/m]
		[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kNm/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
d-d	5.00	145.96	0.00	0.00	0.00	0.00	145.96	0.00	87.50	87.50
e-e	3.75	61.58	0.00	0.00	0.00	0.00	61.58	0.00	58.59	58.59
f-f	2.50	18.24	0.00	0.00	0.00	0.00	18.24	0.00	34.38	34.38
g-g	1.25	2.28	0.00	0.00	0.00	0.00	2.28	0.00	14.84	14.84

10.3.3 Schema delle armature



ARMATURE

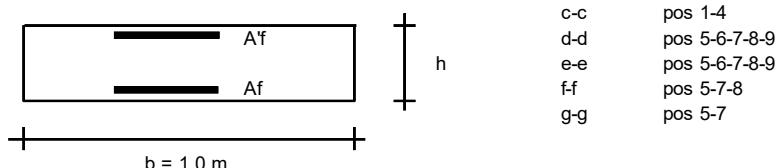
pos	n°/ml	ϕ	II strato	pos	n°/ml	ϕ	II strato	
1	5.0	24		5	4.0	12		
2	0.0	0		6	0.0	0		
3	0.0	0		7	4.0	26		
4	5.0	24		8	0.0	0		
				9	0.0	0		

Calcola

10.3.4 Verifica

σ_c 8.5 Mpa
 σ_f 215 Mpa

VERIFICHE



a-a pos 1-2-3-4
 b-b pos 1-2-3-4
 c-c pos 1-4
 d-d pos 5-6-7-8-9
 e-e pos 5-6-7-8-9
 f-f pos 5-7-8
 g-g pos 5-7

Condizione Statica

Sez.	M	N	h	Af	A'f	σ_c	σ_f
(-)	(kNm)	(kN)	(m)	(cm ²)	(cm ²)	(N/mm ²)	(N/mm ²)
a - a	77.91	0.00	0.80	22.62	22.62	1.01	49.84
b - b	-143.48	0.00	0.80	22.62	22.62	1.87	91.79
c - c	-45.54	0.00	0.80	22.62	22.62	0.59	29.13
d - d	145.96	87.50	1.00	21.24	4.52	1.56	60.06
e - e	61.58	58.59	0.85	21.24	4.52	0.87	27.47
f - f	18.24	34.38	0.70	21.24	4.52	0.36	7.76
g - g	2.28	14.84	0.55	21.24	4.52	0.07	0.24

VERIFICATO