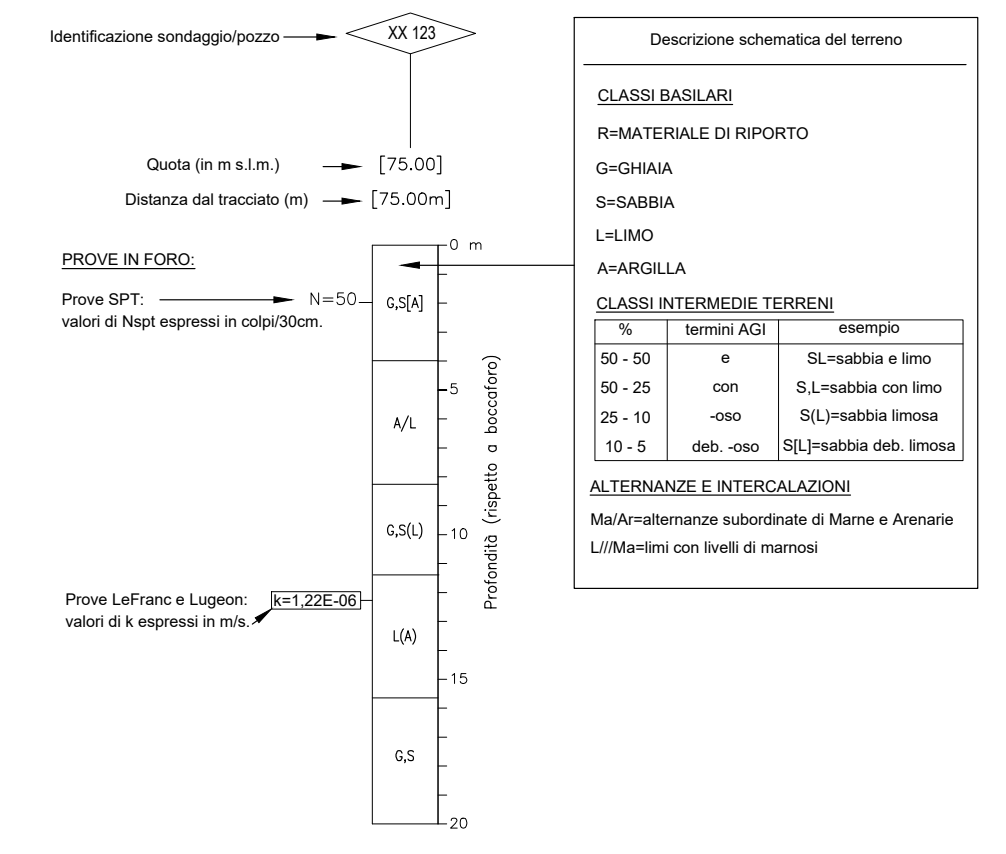
LEGENDA

UNITÀ		
1a	dt	Detrito di versante (dt) eterometrico in parte rielaborato per dilavamento. OLOCENE-ATTUALE
1b	ba	Depositi alluvionali attuali (ba): ghiaie, sabbie e limi sabbiosi distribuiti lungo gli attuali alvei dei principali corsi d'acqua. Conoidi alluvionali costituiti da ghiaie eterometriche, poligeniche, immerse in matrice sabbiosa. Spessori compresi tra 1m e 10m. OLOCENE-ATTUALE
1c	bb	Depositi alluvionali recenti (bb): sabbie, sabbie ghiaiose, limi e limi sabbiosi con intercalazione di frequenti lenti di conglomerati poligenici ad elementi eterometrici, distribuiti lungo le sponde dei principali corsi d'acqua. Spessore da pochi metri a diverse decine di metri. OLOCENE
1d	TPD	Sintema di Torre d'Oppido (TPD): depositi conglomeratici, conglomeratico-sabbiosi, sabbioso-conglomeratici e siltoso conglomeratici riferibili a piane alluvionali e a luoghi a conoidi alluvionali. Con spessori variabili fino ad un massimo di 15m. Scarsamente affioranti a causa dell'attività antropica. PLEISTOCENE SUPERIORE
1e	at2 o BRD	Depositi terrazzati del Fiume Bradano. PLEISTOCENE SUPERIORE p.p.
	SLZ	Sintema di Masseria Linzalata (SLZ): depositi conglomeratico-sabbiosi , con spessore compreso tra 2 e 3m. PLEISTOCENE SUPERIORE p.p.
2	ASP	Argille subappennine (ASP): argille ad argille siltose grigio-azzurre sottilmente stratificate con intercalazioni di sabbie fini in strati centimetrici. Ambiente di deposizione associabile a piattaforma neritica a profondità variabile con apporti fluviali in ambiente di mare basso. Spessore affiorante variabile tra 50 e 300m. PLEISTOCENE INFERIORE
3	GRA	Calcareniti di Gravina (GRA): calcareniti e calciruditi costituite da packstone-grainstone da ambiente di piattaforma carbonatica. Trasgressive sul Calcare di Altamura, spessore affiorante nell'area di interesse limitato agli intagli fluviali [nel foglio CARG 438 Bari lo spessore massimo riportato è 20m]. PLEISTOCENE INFERIORE
4	Cc11-8c	Calcare di Altamura (Cc11-8c): calcari stratificati bianchi granulari, a letto e a tetto prevalenza di calcari dolomitici stratificati. CONIACIANO-CAMPAGNANO

CATEGORIA SISMICA

B	Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360 m/s e 800 m/s.
C	Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti, con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s.
E	Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m.

SONDAGGI


Identificazione sondaggio/pozzo
XX 123
Quota (in m s.l.m.)
[75.00]
Distanza dal tracciato (m)
[75.00m]
PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm.
N=50
Prove LeFranc e Lugeon: valori di k espressi in m/s.
k=1,22E-06
G,S[A]
A/L
G,S(L)
L(A)
G,S
0 m
5
10
15
20
Profondità (rispetto a boccaforo)

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI
R=MATERIALE DI RIPORTO
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

%	termini AGI	esempio
50 - 50	e	SL=sabbia e limo
50 - 25	con	S,L=sabbia con limo
25 - 10	-oso	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	S[L]=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI
Ma/Ar=alternanze subordinate di Marne e Arenarie
L///Ma=limi con livelli di marnosi

CAMPAGNA SONDAGGI

■ PE 2001 ▲ PP 2018 ● PD 2018-2019

MATERA

MATERA

MATERA

D=46.348 L=3328.229
P=13.926‰

D=46.348 L=3328.229
P=13.926‰

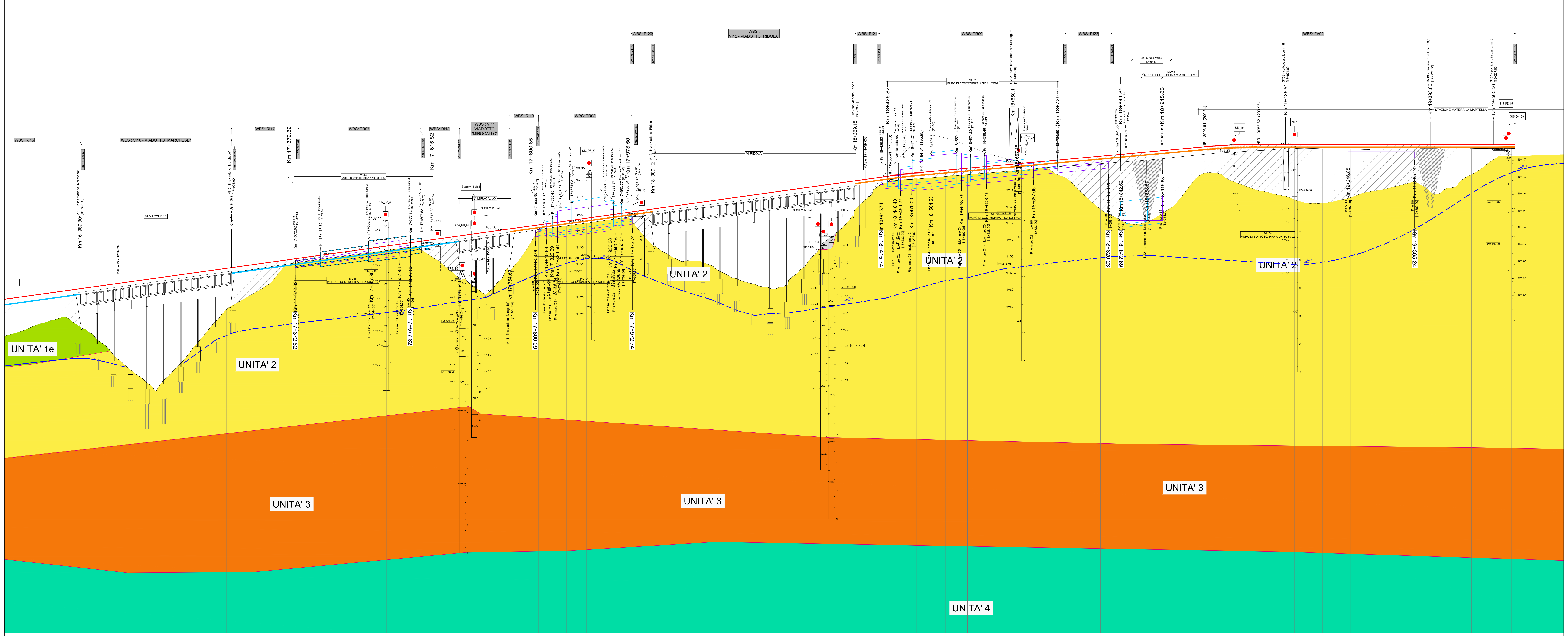
D=5.226 L=580.587
P=9.001‰

D=0.000 L=503.275
P=0.000‰

Prog=	18460.03
Quota=	195.72
R=	10000.00
T=	24.62
Sv=	49.24
Dp=	-0.4924%

Prog=	19040.61
Quota=	200.95
R=	10000.00
T=	45.01
Sv=	90.01
Dp=	-0.9001%

Prog=	19543.89
Quota=	200.95

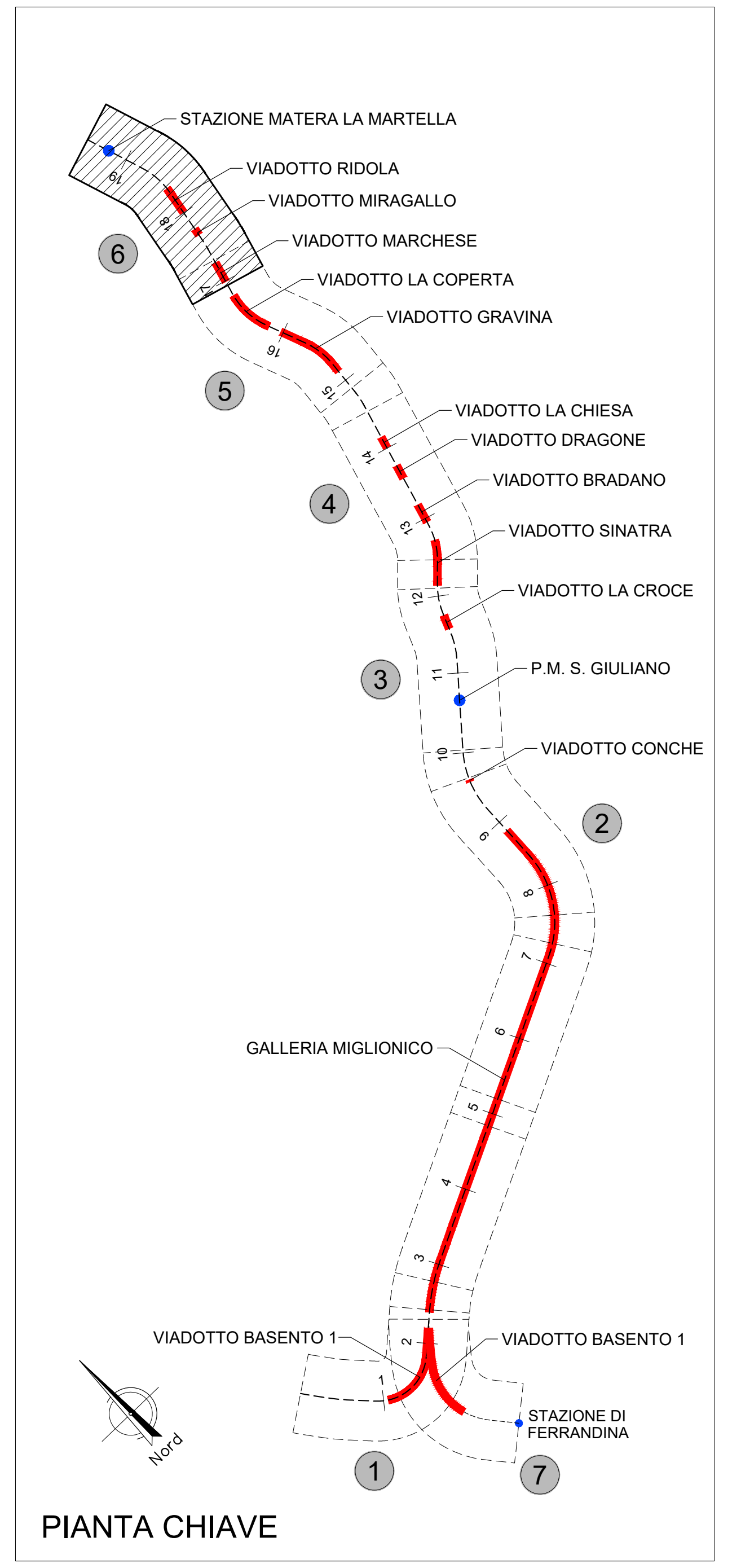

WBS: RI16
WBS : VI10 - VIADOTTO "MARCHESE"
WBS: RI17
WBS: TR07
WBS: RI18
WBS : VI11 VIADOTTO "MIROGALLO"
WBS: RI19
WBS: TR08
WBS: RI20
WBS : VI12 - VIADOTTO "RIDOLA"
WBS: RI21
WBS: TR09
WBS: RI22
WBS: FV02
Km 16+989.50
Km 17+259.50
Km 17+377.90
Km 17+594.89
Km 17+664.82
Km 17+754.82
Km 17+805.39
Km 17+971.89
Km 18+009.31
Km 18+369.35
Km 18+411.89
Km 18+743.21
Km 18+826.06
Km 19+543.89
VI10 - inizio viadotto "Marchese" [16+823.90]
VI10 - fine viadotto "Marchese" [17+093.90]
VI MARCHESE
VI MIRAGALLO
VI RIDOLA
VI11 - inizio viadotto "Mirogallo" [17+499.24]
VI11 - fine viadotto "Mirogallo" [17+589.24]
VI12 - inizio viadotto "Ridola" [17+843.73]
VI12 - fine viadotto "Ridola" [18+203.73]
MASW13 - HVSR032
MASW14 - HVSR010
MASW 15 - HVSR 033
MU67 MURO DI CONTRORIPA A SX SU TR07
MU68 MURO DI CONTRORIPA A DX SU TR07
MU69 MURO DI CONTRORIPA A SX SU TR08
MU70 MURO DI CONTRORIPA A DX SU TR08
MU71 MURO DI CONTRORIPA A SX SU TR09
MU72 MURO DI CONTRORIPA A DX SU TR09
MU73 MURO DI SOTTOSCARPA A SX SU FV02
MU74 MURO DI SOTTOSCARPA A DX SU FV02
NR IN SINISTRA L=69.17
CV02 - cavalcavia obbl. a 3 luci larg. m. [18+495.50]
ST03 - sottopasso luce m. 6 [18+971.00]
IN13 - tombino in ca luce m 3.00 [19+227.00]
ST04 - ponticello in c.a. L. m. 3 [19+227.00]
IN12 - tombino in ca luce m 3.00
STAZIONE MATERA LA MARTELLA
Km 16+989.30
Km 17+259.30
Km 17+372.82
Km 17+417.82
Km 17+503.82
Km 17+507.96
Km 17+557.98
Km 17+577.82
Km 17+597.82
Km 17+615.82
Km 17+664.63
Km 17+754.63
Km 17+800.85
Km 17+800.09
Km 17+819.83
Km 17+829.69
Km 17+839.56
Km 17+933.28
Km 17+943.15
Km 17+953.01
Km 17+972.74
Km 17+973.50
Km 18+009.12
Km 18+369.15
Km 18+415.74
Km 18+426.82
Km 18+440.40
Km 18+450.27
Km 18+470.00
Km 18+504.53
Km 18+558.79
Km 18+603.19
Km 18+650.11
Km 18+657.45
Km 18+687.05
Km 18+729.69
Km 18+820.23
Km 18+841.85
Km 18+842.69
Km 18+888.57
Km 18+915.85
Km 18+916.68
Km 19+135.51
Km 19+246.85
Km 19+365.24
Km 19+393.06
Km 19+505.56
IR 18435.41 (195.38)
FR 18484.64 (195.95)
IR 18995.61 (200.54)
FR 19085.62 (200.95)
S12_PZ_30
S8 10
S14_DH_50
S_CH_VI11_distr
S palo vi11 pila1
S_CH_VI11
S13_PZ_30
S9_10
S_CH_VI12_distr
S_CH_VI12
S15_DH_50
S10_10
S27
S15_PZ_15
S15_DH_30
187.14
182.75
185.56
178.19
176.86
196.05
187.01
184.26
182.94
182.05
197.44
199.23
200.38
UNITA' 1e
UNITA' 2
UNITA' 3
UNITA' 4

Sezione	Progressiva	Distanza parziale	Quota terreno	Quota progetto
141	16893.900	45.001	172.888	173.915
142	16950.400	56.500	173.756	174.701
143	16982.900	32.500	173.754	175.154
	17000.000	17.100	168.018	175.392
	17050.000	50.000	163.371	176.088
	17100.000	50.000	159.293	176.785
	17150.000	50.000	160.042	177.481
	17200.000	50.000	165.779	178.177
	17250.000	50.000	171.563	178.874
144	17268.900	18.900	178.255	179.137
145	17318.900	50.000	179.025	179.833
146	17377.900	59.000	179.903	180.655
147	17436.399	58.499	180.703	181.469
148	17483.896	47.497	181.327	182.131
149	17535.392	51.496	182.033	182.848
150	17594.888	59.496	182.867	183.676
151	17658.888	63.999	183.533	184.568
	17700.000	41.112	174.973	185.140
	17750.000	50.000	178.836	185.836
152	17763.888	13.888	185.104	186.030
153	17805.388	41.500	185.788	186.608
154	17855.388	50.000	186.464	187.304
155	17890.888	35.500	186.936	187.798
156	17932.388	41.500	187.529	188.376
157	17971.888	39.500	188.044	188.926
158	18002.888	31.000	187.641	189.358
	18050.000	47.112	180.582	190.014
	18100.000	50.000	179.897	190.710
	18150.000	50.000	177.190	191.407
	18200.000	50.000	175.682	192.103
	18250.000	50.000	176.244	192.799
	18300.000	50.000	181.564	193.496
	18350.000	50.000	186.423	194.192
159	18378.405	28.405	190.232	194.587
160	18429.428	51.023	194.403	195.298
161	18478.451	49.023	194.781	195.888
162	18530.476	52.025	195.232	196.358
163	18569.495	39.019	195.548	196.709
164	18611.515	42.020	195.910	197.088
165	18667.541	56.026	196.543	197.592
166	18714.558	47.018	196.853	198.015
167	18762.566	48.007	197.206	198.447
168	18806.067	43.501	197.524	198.839
169	18849.567	43.501	197.850	199.230
170	18881.567	32.000	198.093	199.518
171	18915.567	34.000	198.395	199.824
172	18935.567	20.000	198.618	200.004
173	18980.068	44.500	199.066	200.405
174	19020.068	40.000	199.446	200.735
175	19057.568	37.500	199.663	200.911
176	19092.068	34.500	199.865	200.950
177	19151.568	59.500	200.257	200.950
178	19201.568	50.000	200.182	200.950
179	19251.568	50.000	200.086	200.950
180	19301.568	50.000	200.075	200.950
181	19353.068	51.500	200.078	200.950
182	19371.568	18.500	200.138	200.950
183	19437.568	66.000	200.155	200.950
184	19466.568	29.000	200.206	200.950
185	19487.068	20.500	200.229	200.950
186	19511.568	24.500	200.241	200.950
187	19537.568	26.000	200.220	200.950
	19543.885	6.317	200.225	200.950

L=491.23
A=387.30 L=100.00
L=48.62 R=1500.00
A=387.30 L=100.00
L=612.60
Lt=119.95 L=120.00
L=332.91 R=922.00
Lt=119.95 L=120.00
L=723.18

0.00 0.00 70.00 70.00 0.00 0.00 120.00 120.00 0.00 0.00

C


STAZIONE MATERA LA MARTELLA
VIADOTTO RIDOLA
VIADOTTO MIRAGALLO
VIADOTTO MARCHESE
VIADOTTO LA COPERTA
VIADOTTO GRAVINA
VIADOTTO LA CHIESA
VIADOTTO DRAGONE
VIADOTTO BRADANO
VIADOTTO SINATRA
VIADOTTO LA CROCE
P.M. S. GIULIANO
VIADOTTO CONCHE
GALLERIA MIGLIONICO
VIADOTTO BASENTO 1
VIADOTTO BASENTO 1
STAZIONE DI FERRANDINA
Nord
1
2
3
4
5
6
7

PIANTA CHIAVE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI

Profilo geotecnico Ramo A - Tav. 6 di 6

SCALA:
1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	F6	GE0005	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	E. Sellari	Luglio 2019	C. Toraldo	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	D.TIBERTI Luglio 2019

ITALFERR S.p.A. UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 15876

n. Elab.: