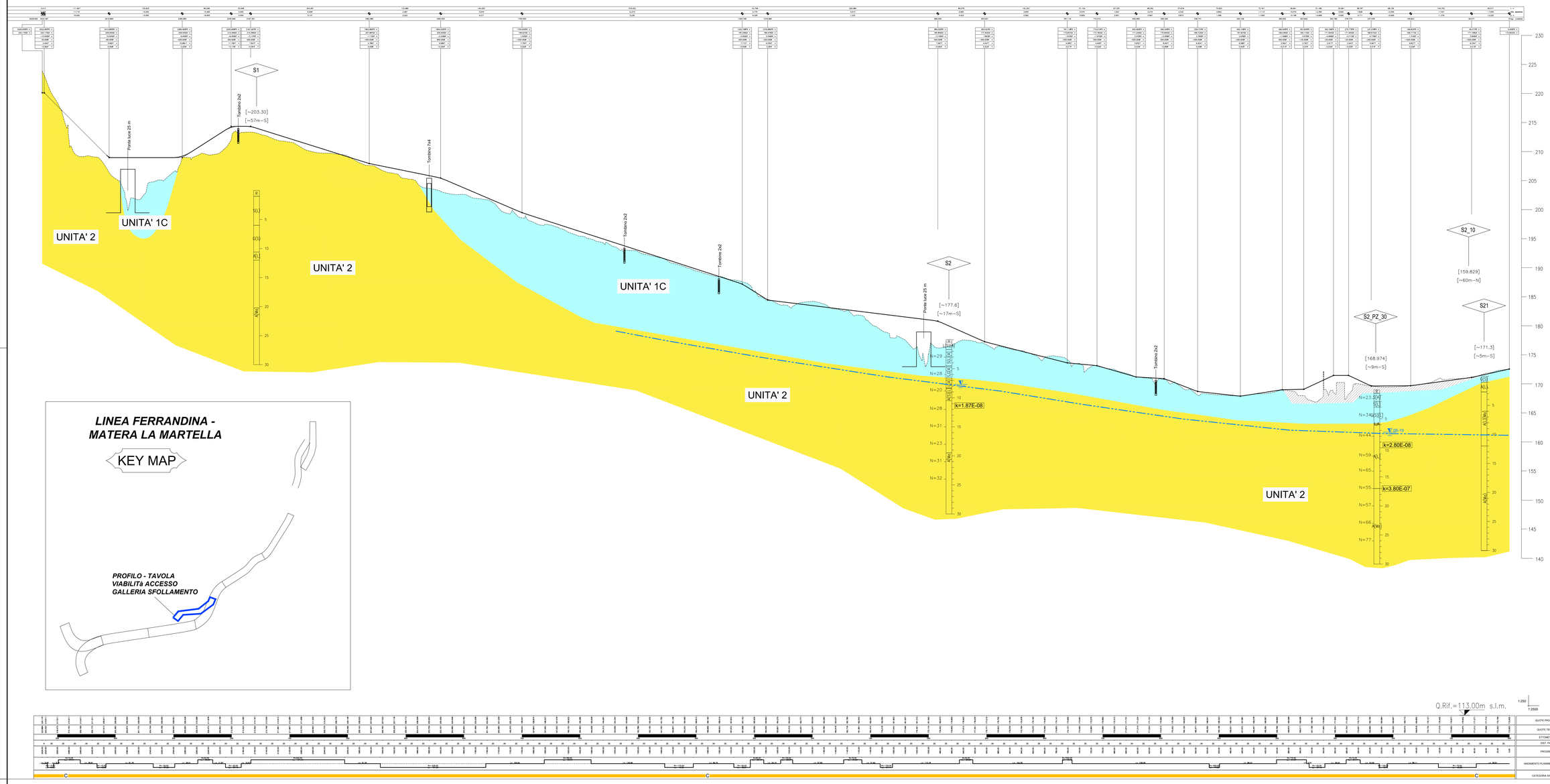


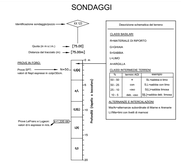
LEGENDA

UNITÀ		
R		Riporto antropico messo in posto per la realizzazione dei rilevati della linea Ferrandina-Matera e delle strade interessanti. ATTUALE
1a	R	Detriti di versante (dl) eterometrico in parte relatorizzati per dilavamento. OLOCENE-ATTUALE
1b	bn	Depositi alluvionali attuali (ba): ghiaie, sabbie e limi sabbiosi distribuiti lungo gli attuali alvei dei principali corsi d'acqua. Consistono alluvionali costituiti da ghiaie eterometriche, poligeniche, immerse in matrice sabbiosa. Spessori compresi tra 1m e 10m. OLOCENE-ATTUALE
1c	bn	Depositi alluvionali recenti (bn): sabbie, sabbie ghiaiose, limi e limi sabbiosi con intercalazione di frequenti lenti di conglomerati poligenici ad elementi eterometrici, distribuiti lungo le sponde dei principali corsi d'acqua. Spessore da pochi metri a diverse decine di metri. OLOCENE
1d	TPD	Sintema di Torre d'Ocagnio (TPD): depositi conglomeratici, conglomeratico-sabbiosi, conglomeratico-ghiaiosi e ghiaiosi con intercalazioni sabbiose e limose, talora con ciottoli e conoidi alluvionali. Con spessori variabili fino ad un massimo di 15m. Scarsamente affiorante a causa dell'attività antropica. PLEISTOCENE SUPERIORE
1e	MTE-RBD	Depositi terrazzati del Fiume Bradano. PLEISTOCENE SUPERIORE p.p.
	MLT	Sistema di Masseria Linzalata (SLZ): depositi conglomeratico-sabbiosi , con spessore compreso tra 2 e 3m. PLEISTOCENE SUPERIORE p.p.
2	AGP	Argille subappennine (AGP): argille ad argille siltose grigio-azzurre sottilmente stratificate con intercalazioni di sabbie fini in strati centimetrici. Ambiente di deposizione associabile a piattaforma interna, talora confinata, caratterizzata da acque calme ed ossigenate di mare basso. Spessore affiorante variabile tra 50 e 300m. PLEISTOCENE INFERIORE
3	GRA	Calcareniti di Gravina (GRA): calcareniti e calciruditi costituite da packstone-grainstone da ambiente di piattaforma carbonatica. Tragressive sul Calcare di Altamura, spessore affiorante variabile da qualche metro a 30m circa. Datazione mediante nel foglio CARG 428 Bari lo spessore massimo riportato è 20m]. PLEISTOCENE INFERIORE
4	CALT-BC	Calcare di Altamura (CLT-BC): calcari stratificati bianchi granulari, a tetto e a letto prevalenza di calcari dolomitici stratificati. CONIACIANO-CAMPAGNIANO

CATEGORIA SISMICA

B	Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360 m/s e 800 m/s.
C	Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti, caratterizzati da valori di Vs30 > 180 m/s (depositi di ciò miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s.
E	Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m.

SONDAGGI


Identificazione sondaggio(pozzo)
Quota (m s.l.m.)
Distanza dall'asse(m)
PROFILO POZZ.
Profilo litologico
Profilo di Pseudo-Velocità
Profilo di Pseudo-Resistività
Profilo di Pseudo-Suscettività
Profilo di Pseudo-Densità
Profilo di Pseudo-Vs
Profilo di Pseudo-Vp
Profilo di Pseudo-Vp/Vs
Profilo di Pseudo-Poisson
Profilo di Pseudo-Rqd
Profilo di Pseudo-Ydm
Profilo di Pseudo-Qtz
Profilo di Pseudo-Fr
Profilo di Pseudo-Ic
Profilo di Pseudo-Cu
Profilo di Pseudo-Ks
Profilo di Pseudo-Ka
Profilo di Pseudo-Kd
Profilo di Pseudo-Kw
Profilo di Pseudo-Kh
Profilo di Pseudo-Kv
Profilo di Pseudo-Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Ka/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kd/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kw/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kh/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Kv/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km/Km
Profilo di Pseudo-Km/