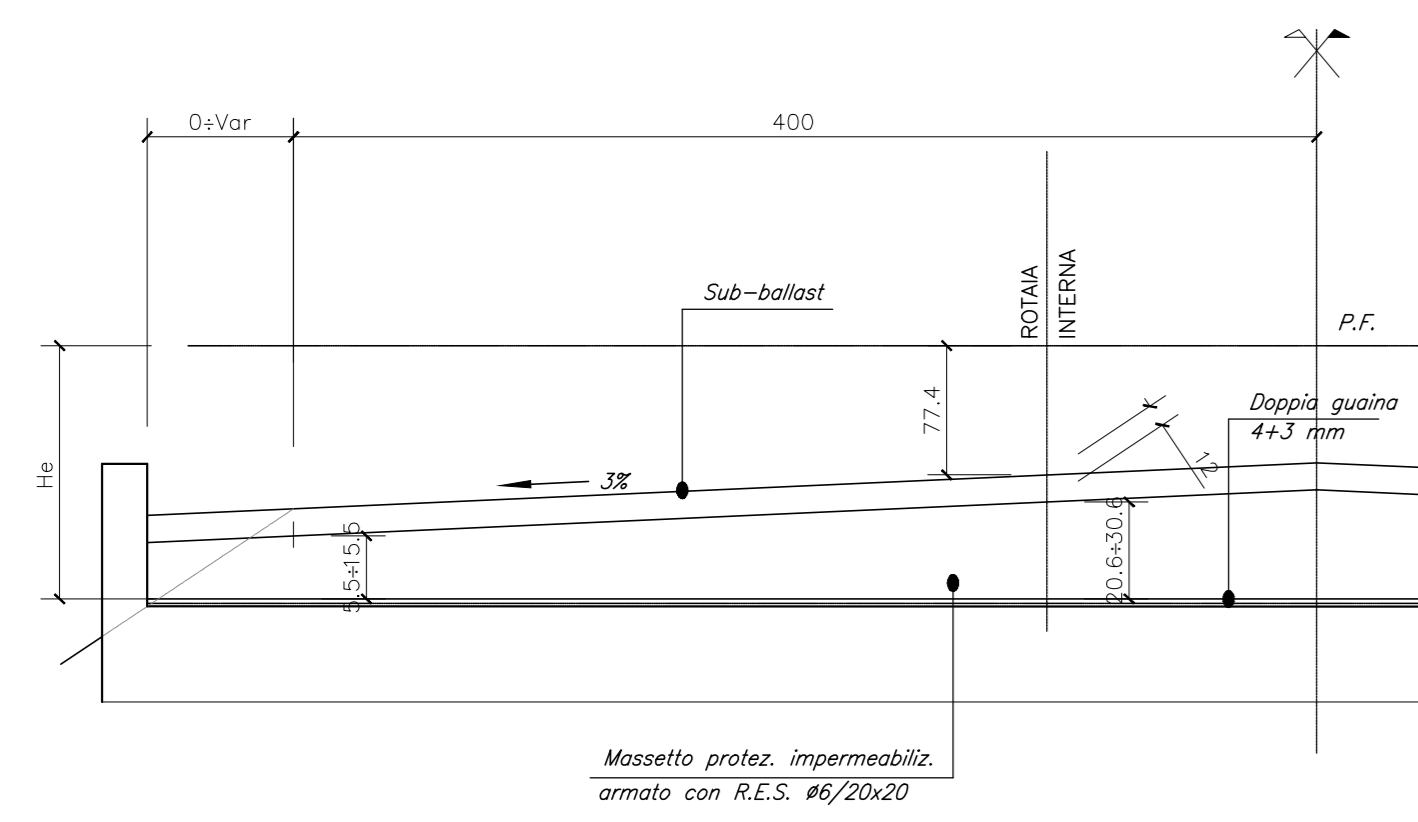
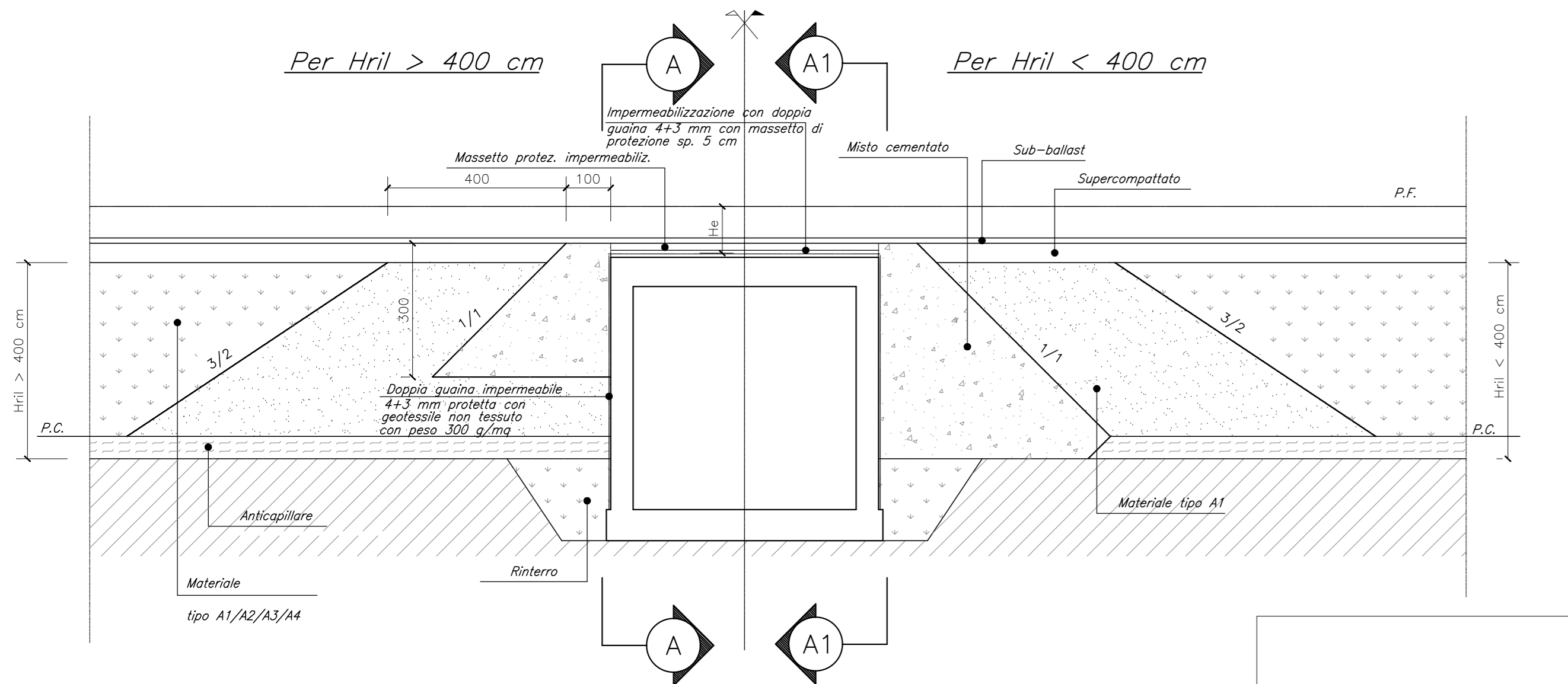


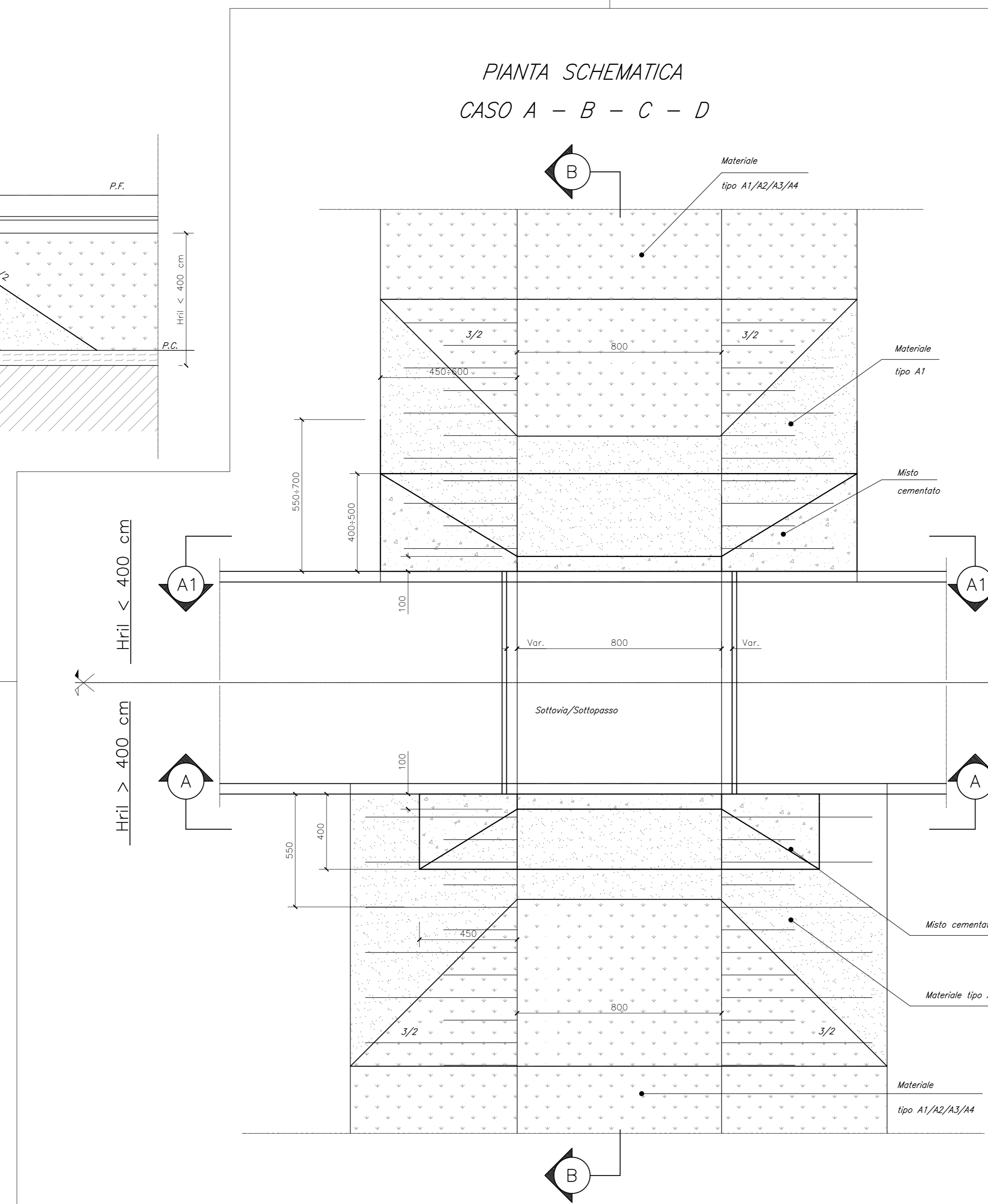
CASO A
 $110 \text{ cm} \leq H_{rl} \leq 120 \text{ cm}$
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



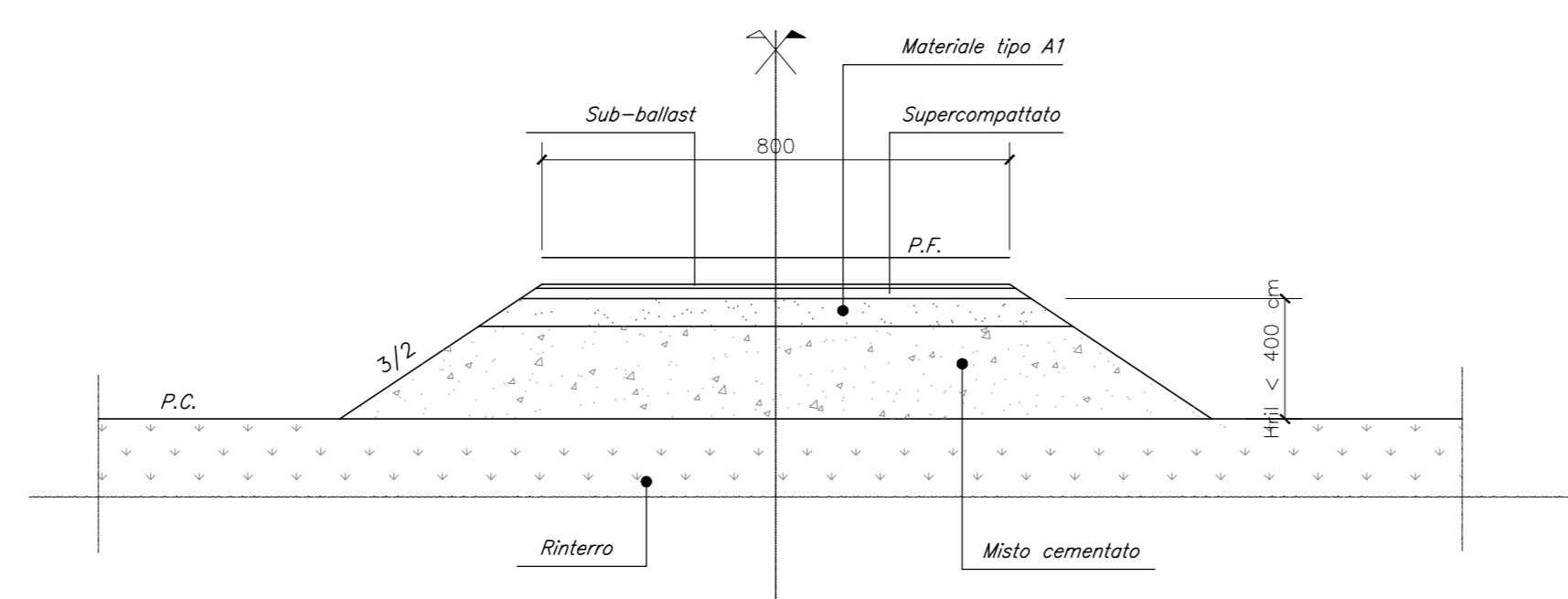
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



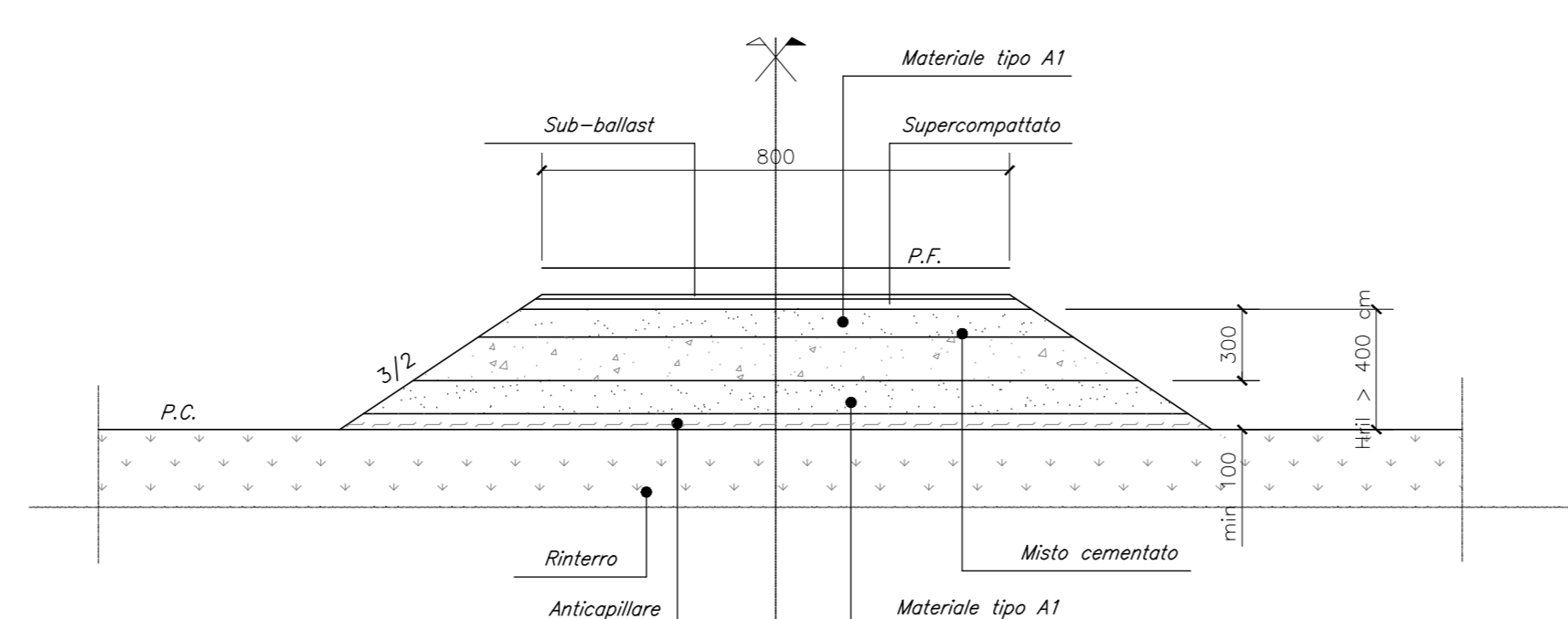
PIANTA SCHEMATICA
 CASO A - B - C - D



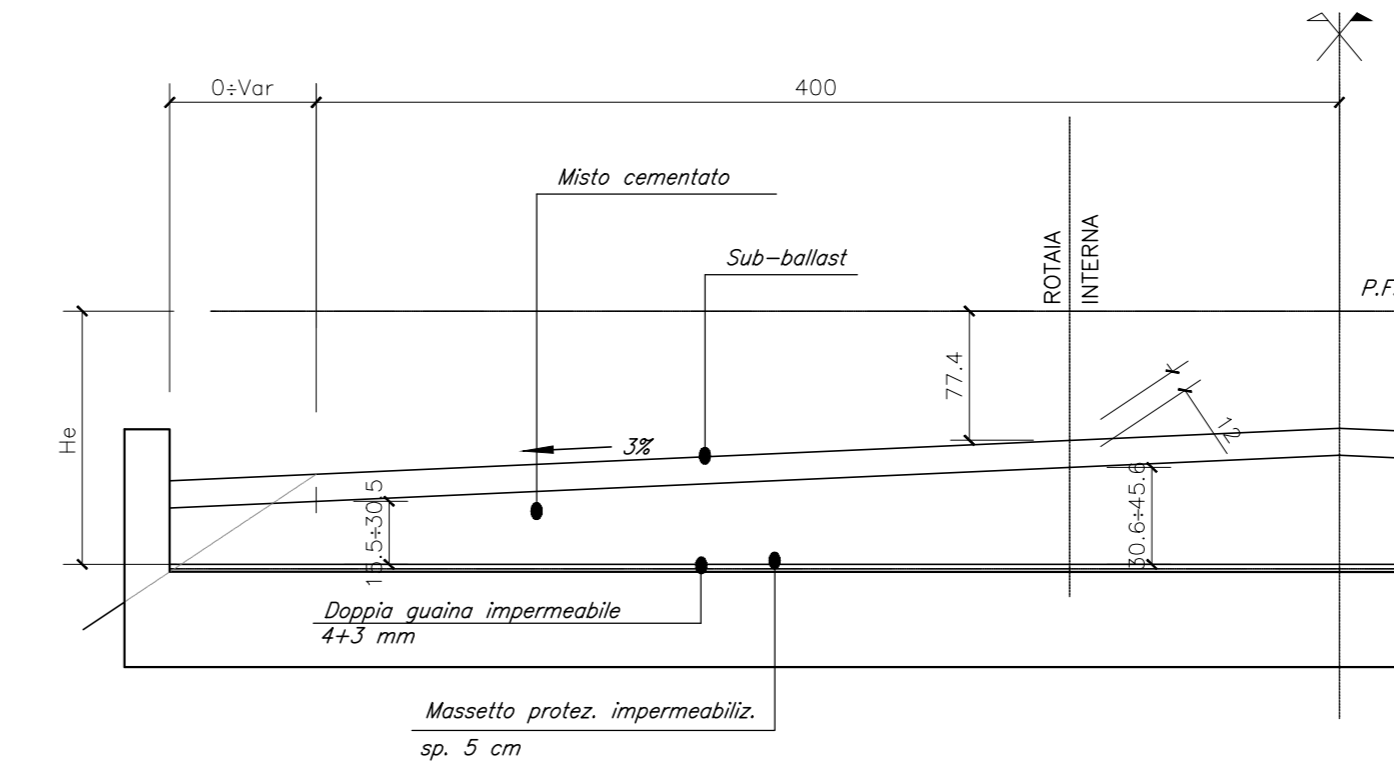
SEZIONE SCHEMATICA A1 - A1
 PER Hrl < 400 cm



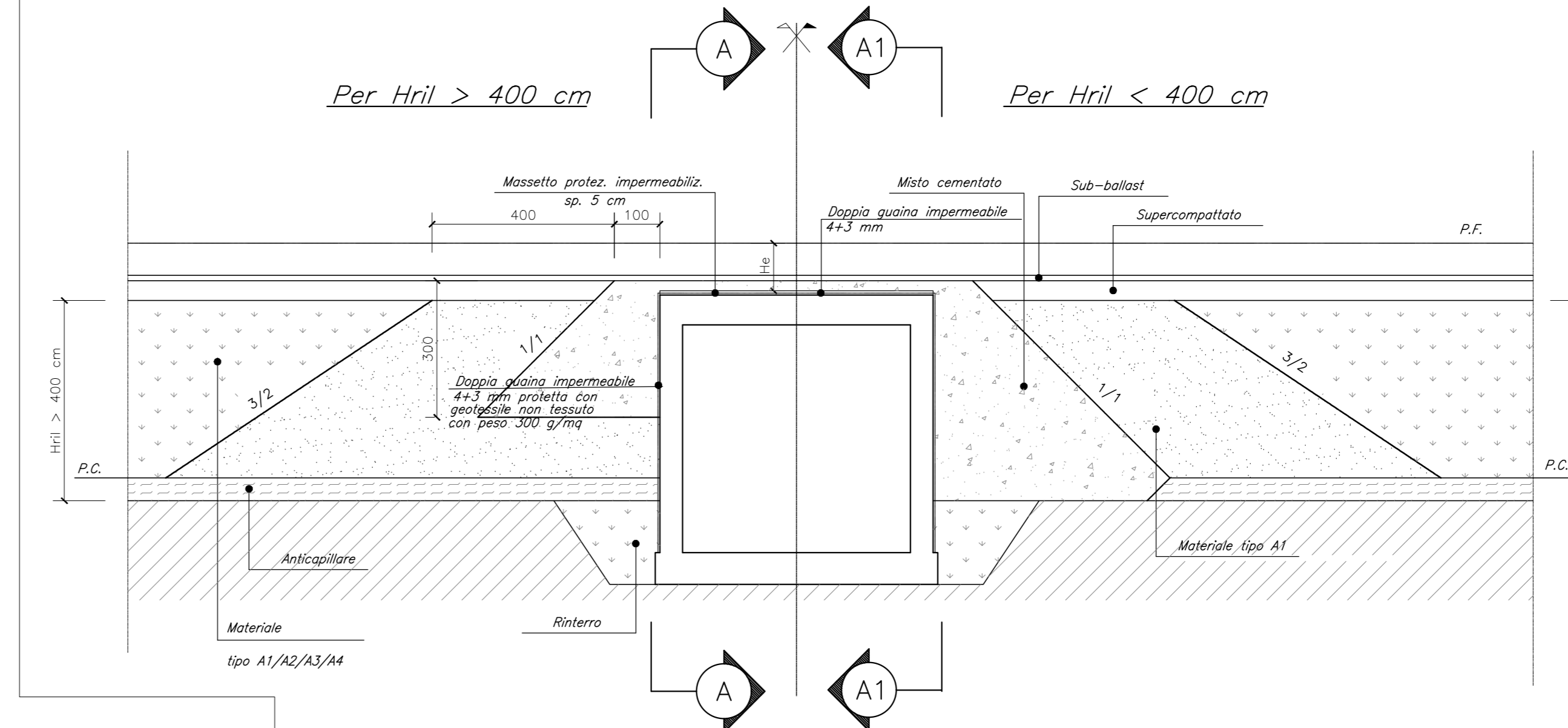
SEZIONE SCHEMATICA A - A
 PER Hrl > 400 cm



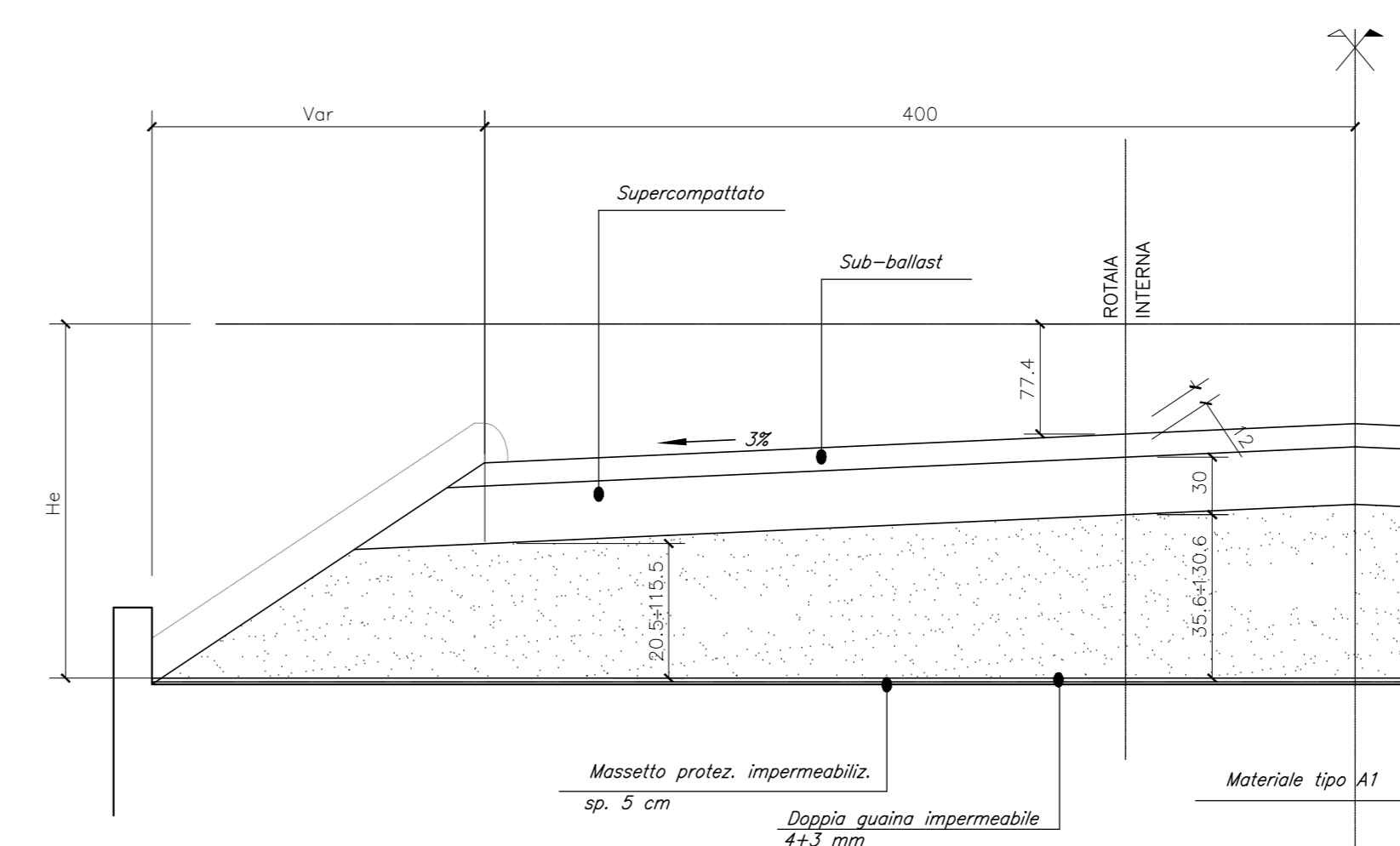
CASO B
 $120 \text{ cm} \leq H_{rl} \leq 135 \text{ cm}$
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



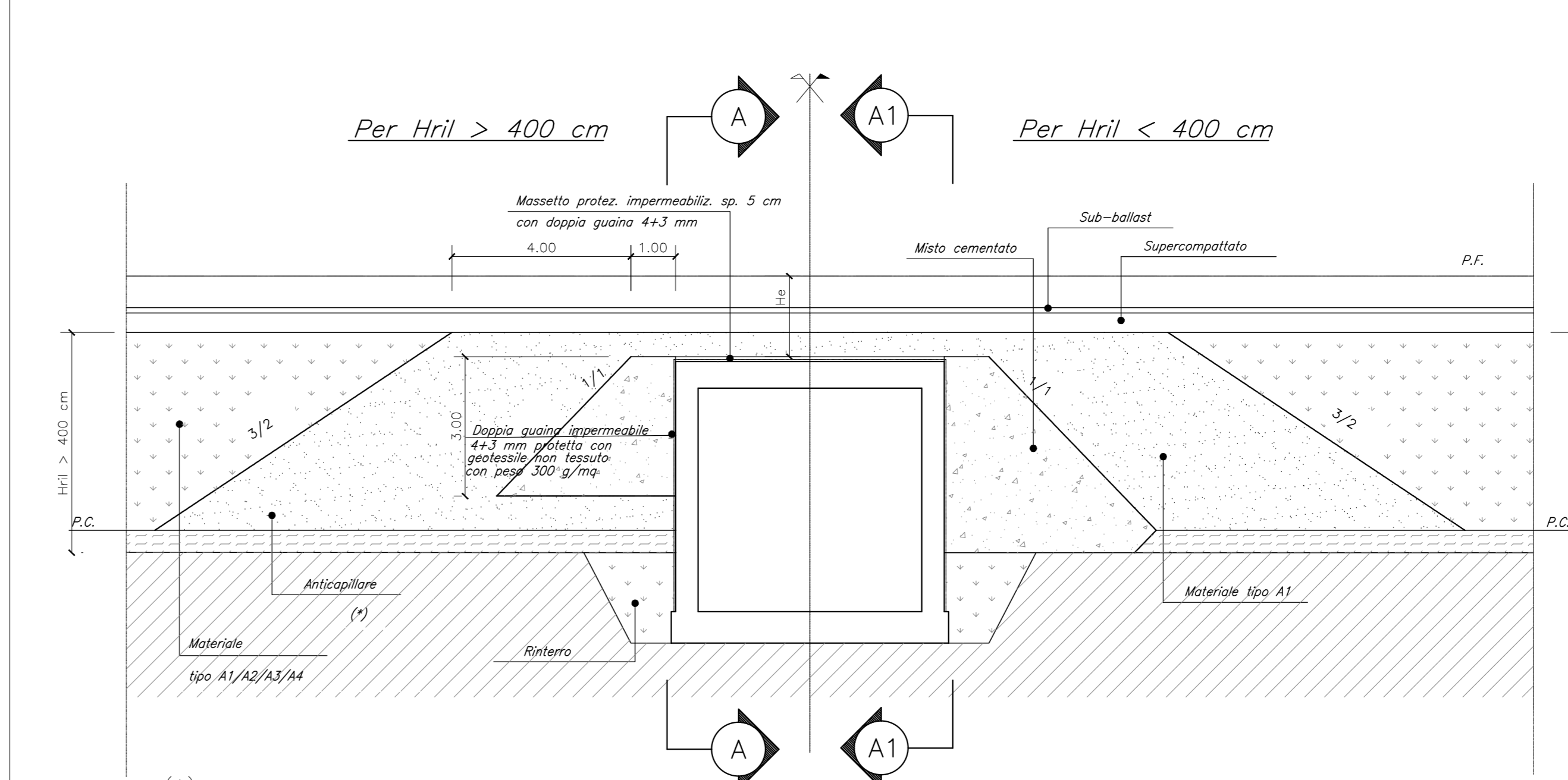
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



CASO D
 $155 \text{ cm} < H_{rl} \leq 250 \text{ cm}$
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

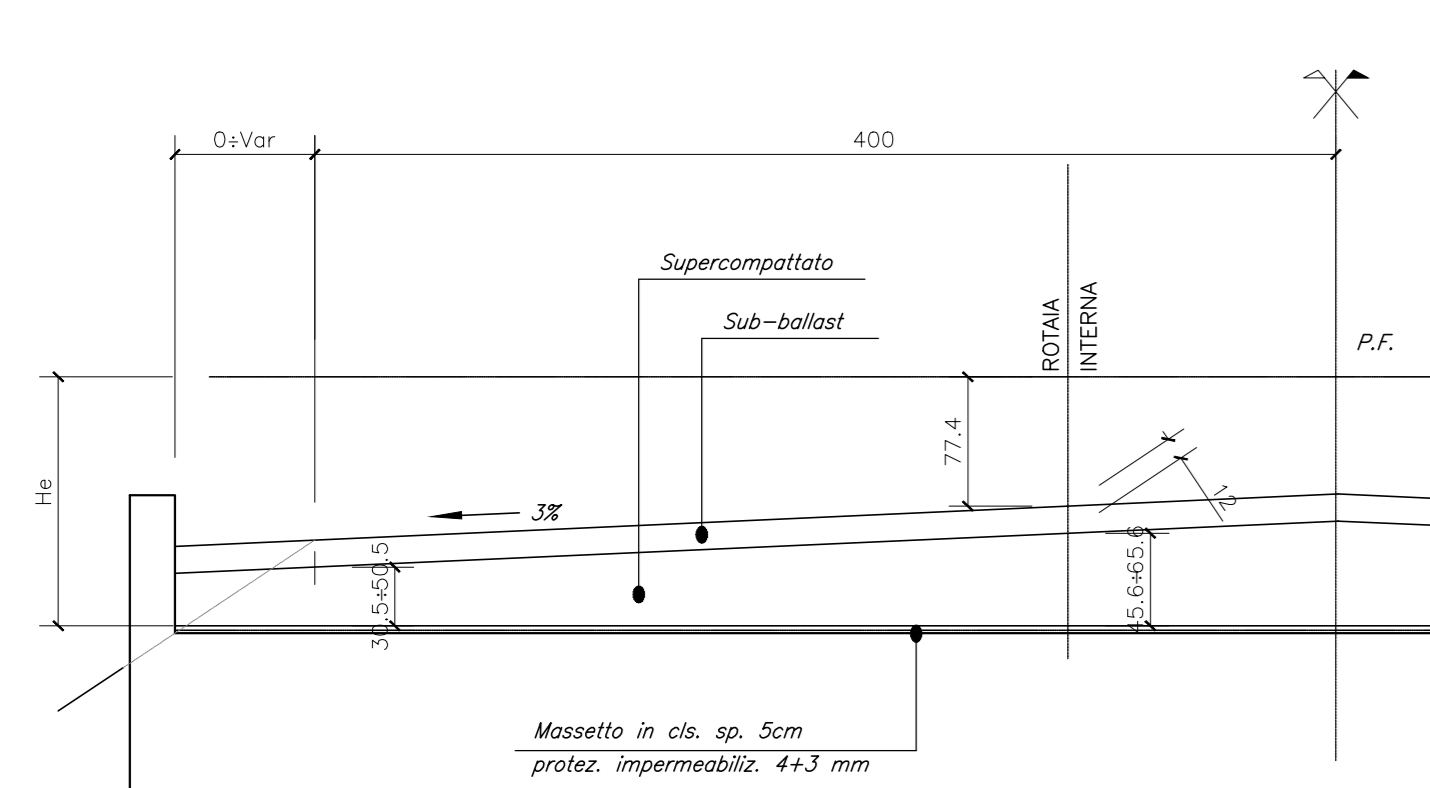


SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B

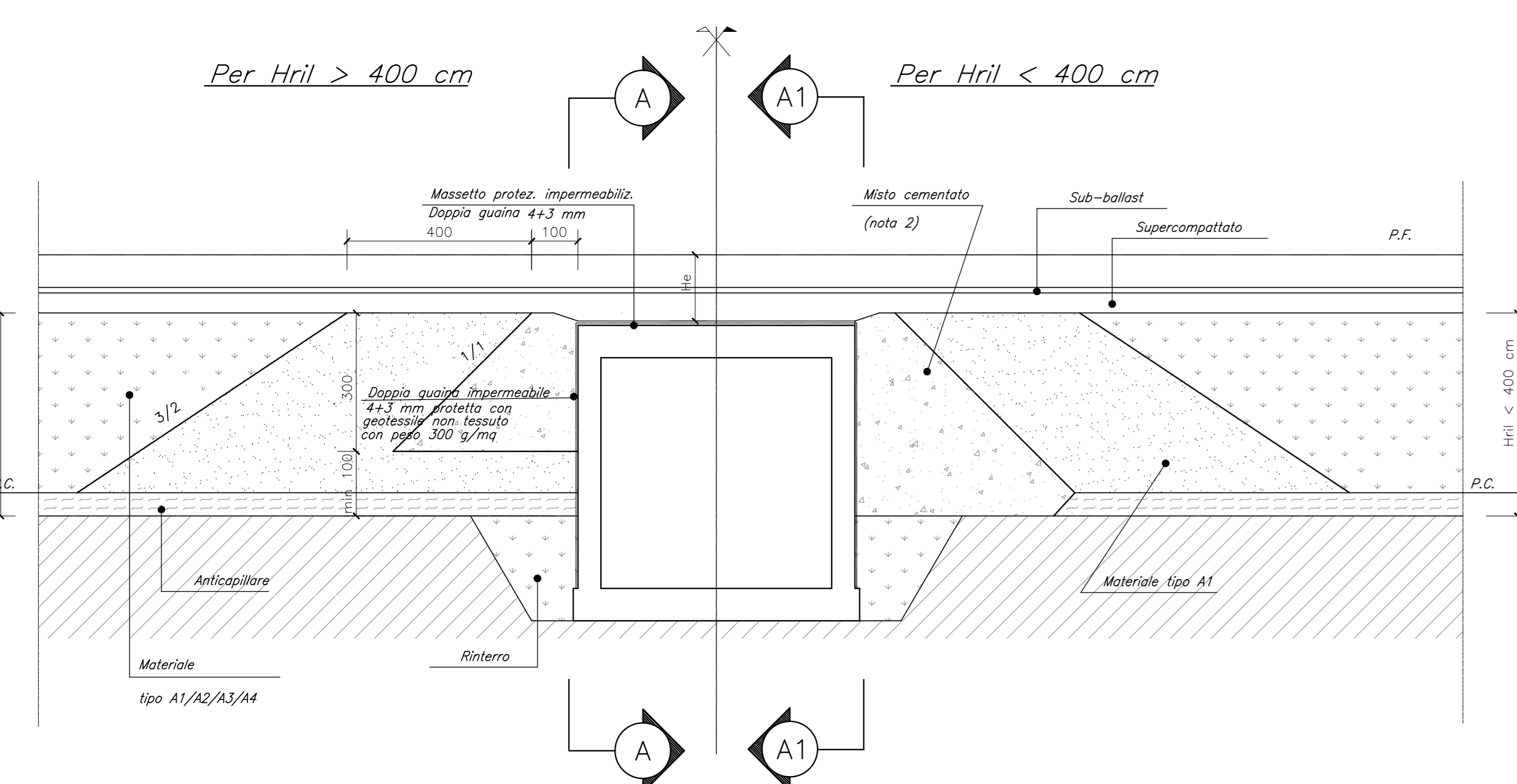


(*) Fuori terra per Hrl > 2,35 m

CASO C
 $135 \text{ cm} \leq H_{rl} \leq 155 \text{ cm}$
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



NOTE GENERALI

H_e = Altezza in corrispondenza della rotina interna tra il P.F. e l'estradosso superiore del massetto di impermeabilizzazione dello scotolare.
H_{rl} = Altezza fra estradosso inferiore dello strato supercompattato ed il piano campagna.
 Le zone di transizione dovranno essere realizzate solamente ogni qualvolta l'estradosso del manufatto si trova ad una distanza H dal piano ferro inferiore o uguale a cm. 250.
 Le zone di transizione in misto cemento dovranno essere realizzate tramite stesura di strati di spessore 30 cm di materiale sciolti e compattati secondo le prescrizioni del manuale di progettazione per la costruzione dei rilevati ferroviari.

MATERIALI

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO
 Il misto cementato dovrà essere costituito da:
 - inerte di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1
 - cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco
 - acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.
 La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².
 La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.
 Il misto cementato dovrà essere costituito alla densità non inferiore al 95% di quello ottenuto in laboratorio, con la modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.
RINTERRI
 Saranno costituiti da materiali di cava o di scavo, stesi e compattati secondo le prescrizioni del Capitolato di Opere in Terra e Scavi per la costruzione dei rilevati ferroviari.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI
 Infrastruttura Ferroviaria - IF

Sezione tipo zona di transizione rilevato/scotolare

SCALA:
 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IA5F	01	D	78	WA	IF0000	001	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Scetti	Luglio 2019	C. Tosto	Settembre 2019	F. GERONZI	Luglio 2019	DI TIBERTI

n. Etab.: