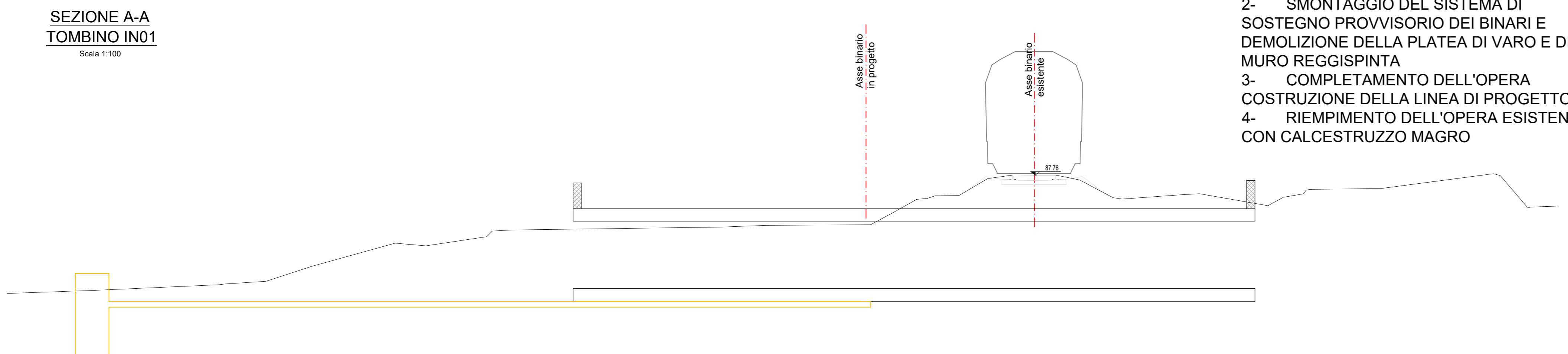
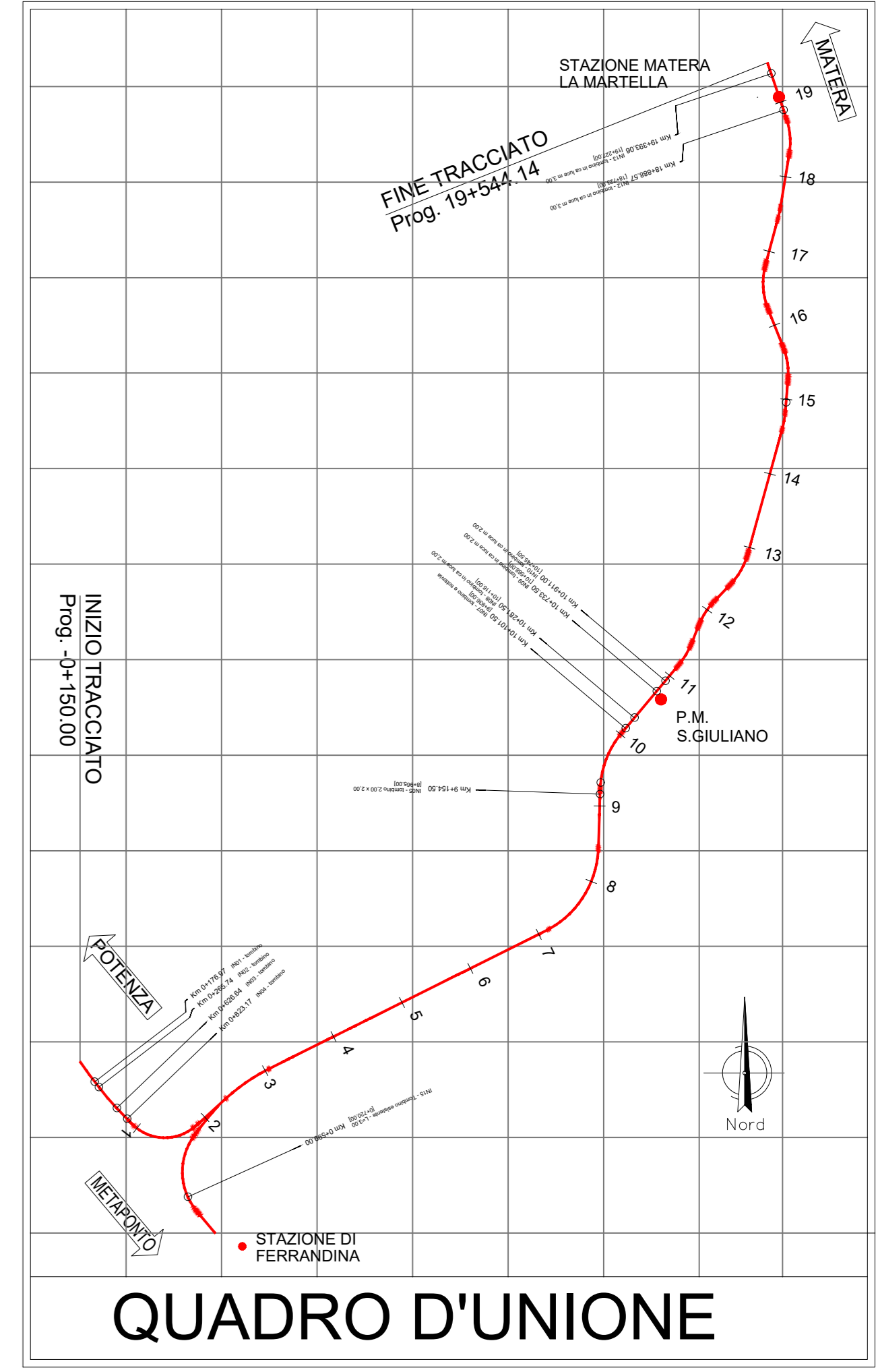
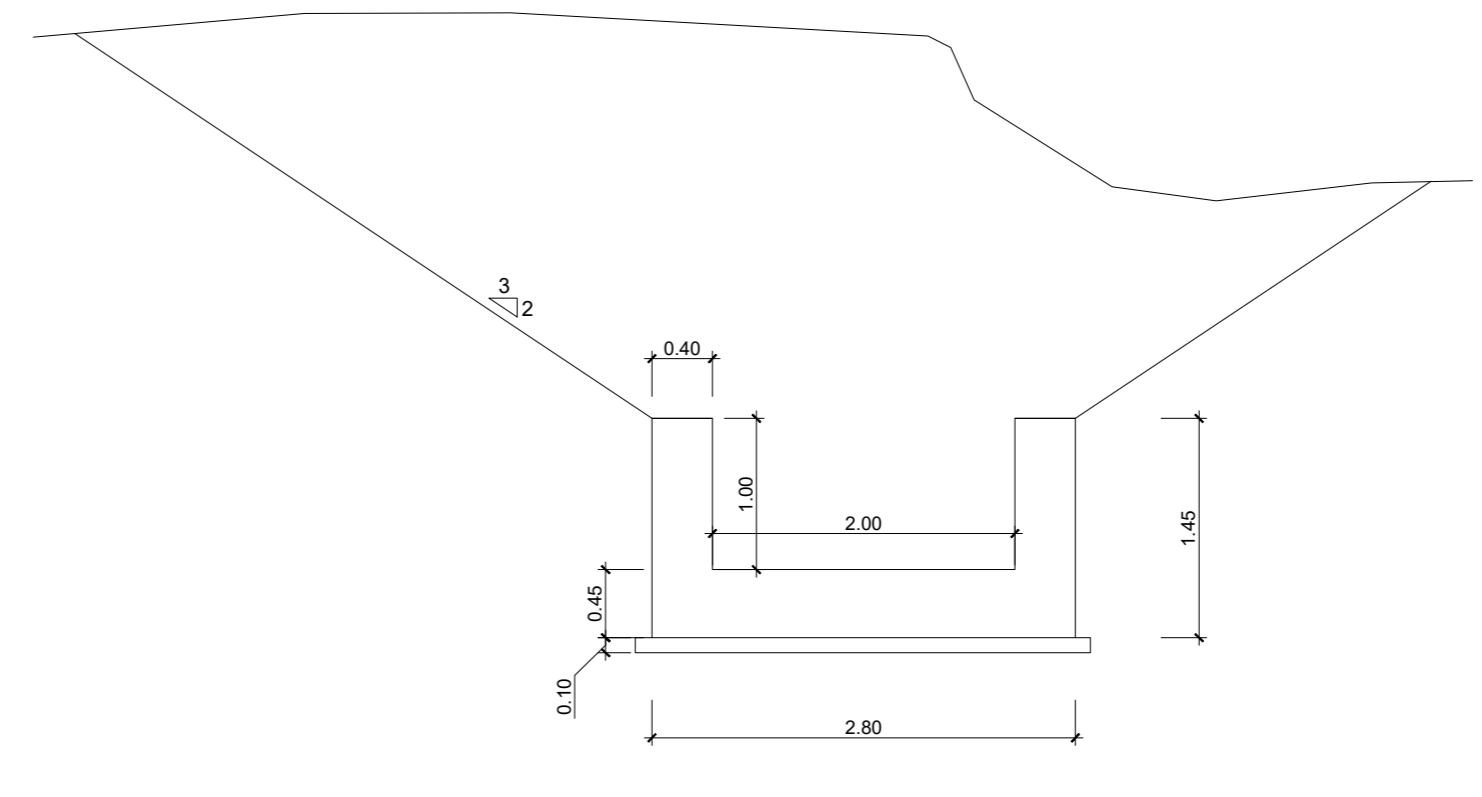


FASE 1
 1- SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI CON SISTEMA TIPO ESSEN
 2- REALIZZAZIONE DELLO SCATOLARE A VALLE DELLA LINEA ESISTENTE E DELLA PLATEA DI VARO



FASE 2
 1- VARO DELLO SCATOLARE
 2- SMONTAGGIO DEL SISTEMA DI SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI E DEMOLIZIONE DELLA PLATEA DI VARO E DEL MURO REGGISPINTA
 3- COMPLETAMENTO DELL'OPERA COSTRUZIONE DELLA LINEA DI PROGETTO
 4- RIEMPIMENTO DELL'OPERA ESISTENTE CON CALCESTRUZZO MAGRO



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO
Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
 OPERE CIVILI
 Opere D'Arte Minori - Sottovia e interferenze idrauliche
 TOMBINI
 IN01 - Tombino alla pk 0+172.04 - RAMO A
 Planimetria, sezioni e fasi realizzative

SCALA:
 Vari

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva		Luglio 2019		Luglio 2019		Luglio 2019	D. TIBERTI Luglio 2019

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 I A 5 F 0 1 D 7 8 P Z I N 0 1 0 0 0 0 1 A

File: IA5F01D78PZIN0100001A.dwg n. Elab.:

NOTA: PER LE SEZIONI TIPO DELLA ZONA DI TRANSIZIONE DEI NUOVI TOMBINI SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO IA5F00D78WAIF0000001.