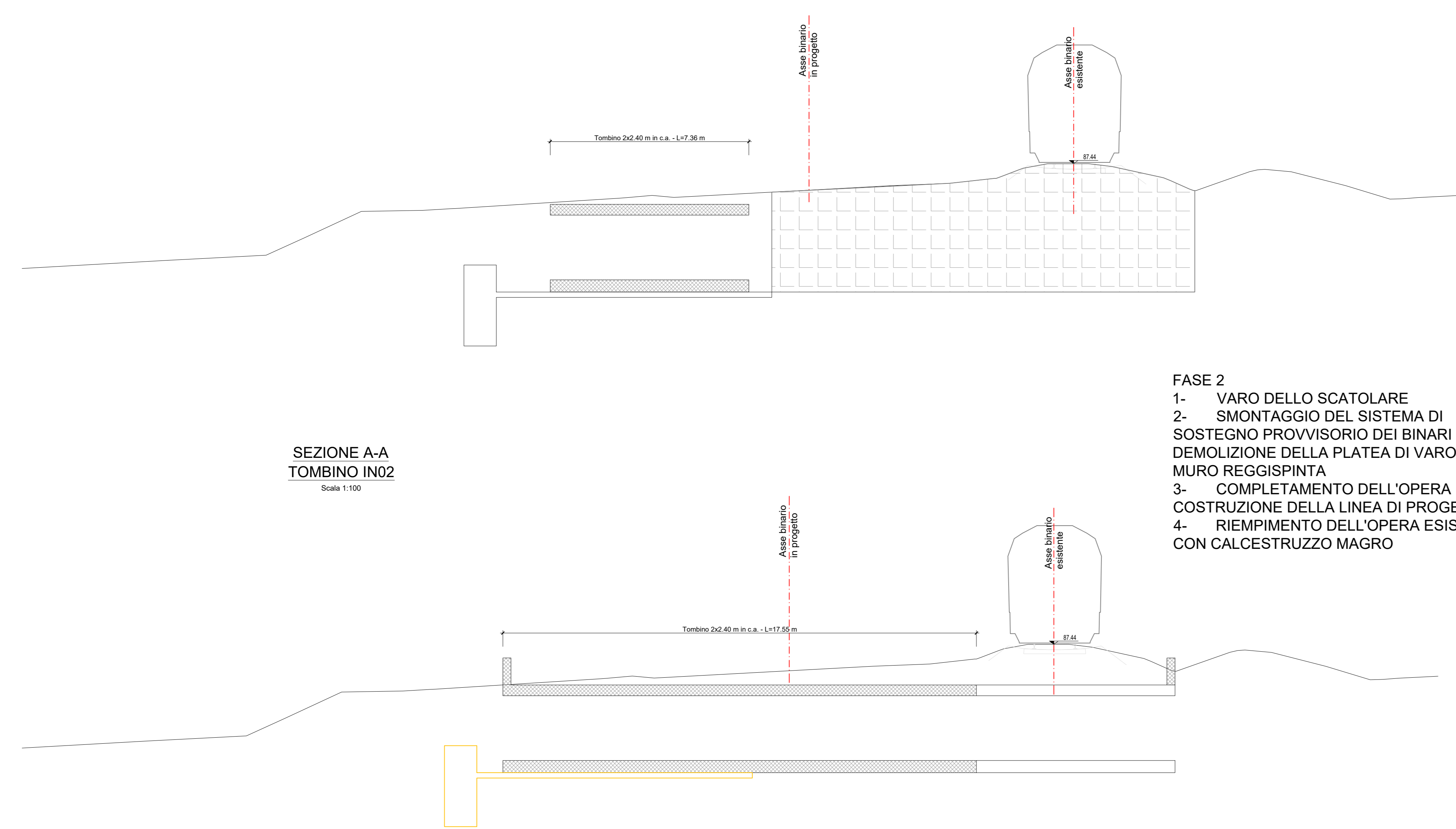
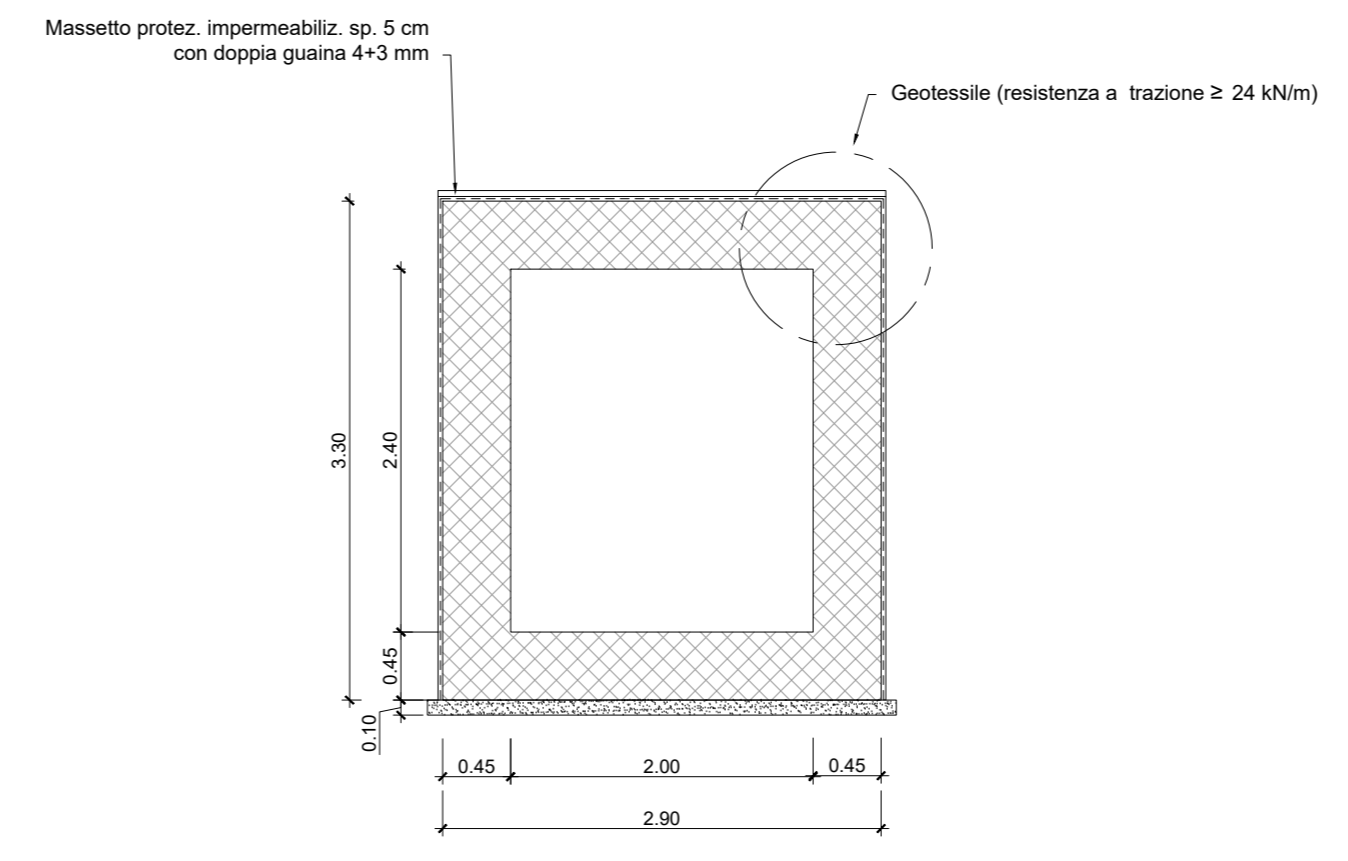


SEZIONE A-A TOMBINO IN02 Scale 1:100



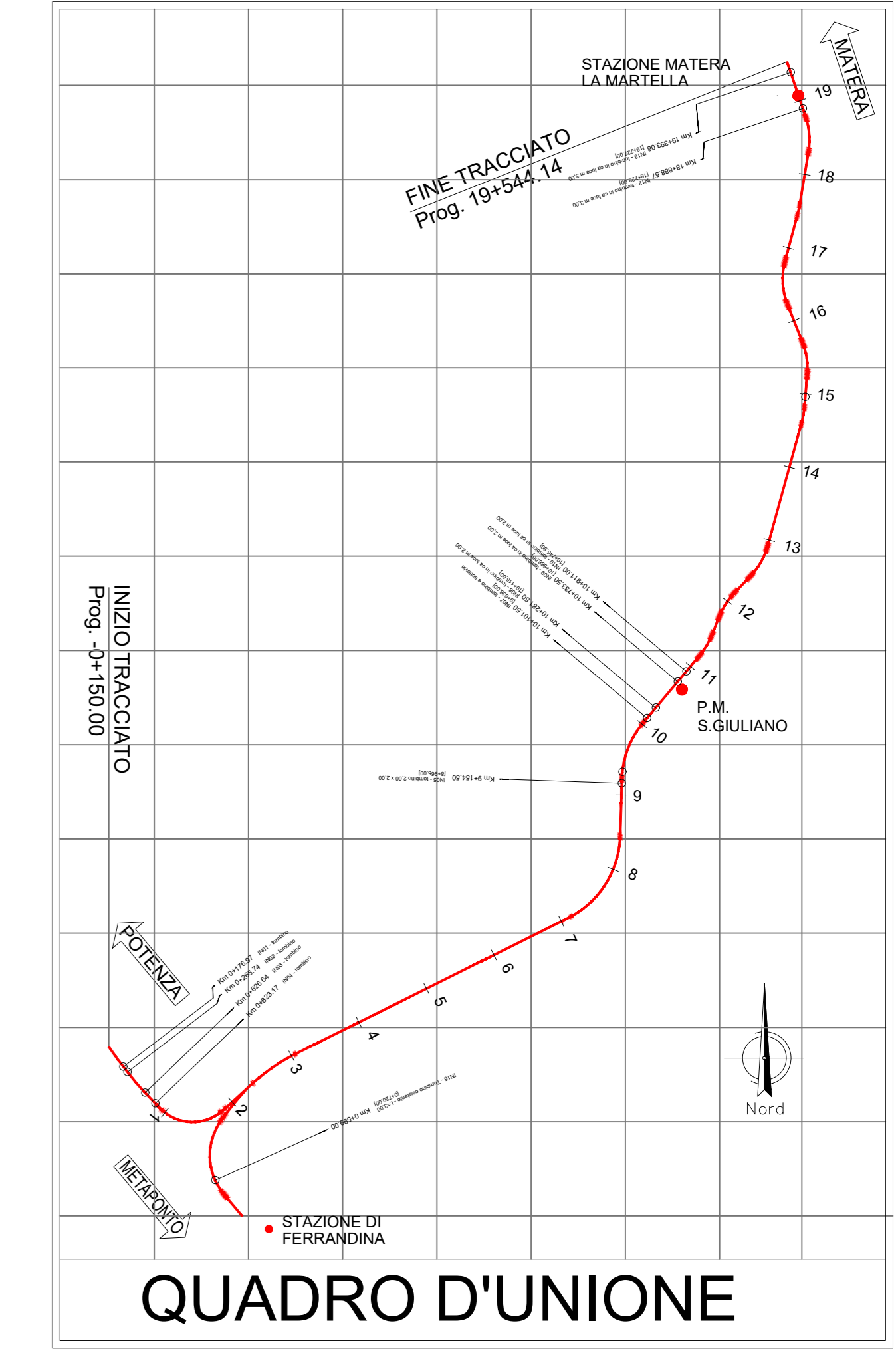
FASE 1
 1- SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI CON SISTEMA TIPO ESSEN
 2- REALIZZAZIONE DELLO SCATOLARE A VALLE DELLA LINEA ESISTENTE E DELLA PLATEA DI VARO



SEZIONE A-A CANALE 2X1 Scale 1:50

FASE 2
 1- VARO DELLO SCATOLARE
 2- SMONTAGGIO DEL SISTEMA DI SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI E DEMOLIZIONE DELLA PLATEA DI VARO E DEL MURO REGGIPINTA
 3- COMPLETAMENTO DELL'OPERA COSTRUZIONE DELLA LINEA DI PROGETTO
 4- RIEMPIMENTO DELL'OPERA ESISTENTE CON CALCESTRUZZO MAGRO

NOTA: PER LE SEZIONI TIPO DELLA ZONA DI TRANSIZIONE DEI NUOVI TOMBINI SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO IA5F00D78WAIF000001.



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO
 Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
 OPERE CIVILI
 Opere D'Arte Minori - Sottovia e interferenze idrauliche
 TOMBINI
 IN02 - Tombino alla pk 0+260.31 - RAMO A
 Planimetria, sezioni e fasi realizzative

SCALA: Vario

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	PZ	IN0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	Davanni	Luglio 2019	[Signature]	Luglio 2019	[Signature]	Luglio 2019	D. TIBERTI Luglio 2019

File: IA5F01D78PZIN020001A.dwg n. Elab.: