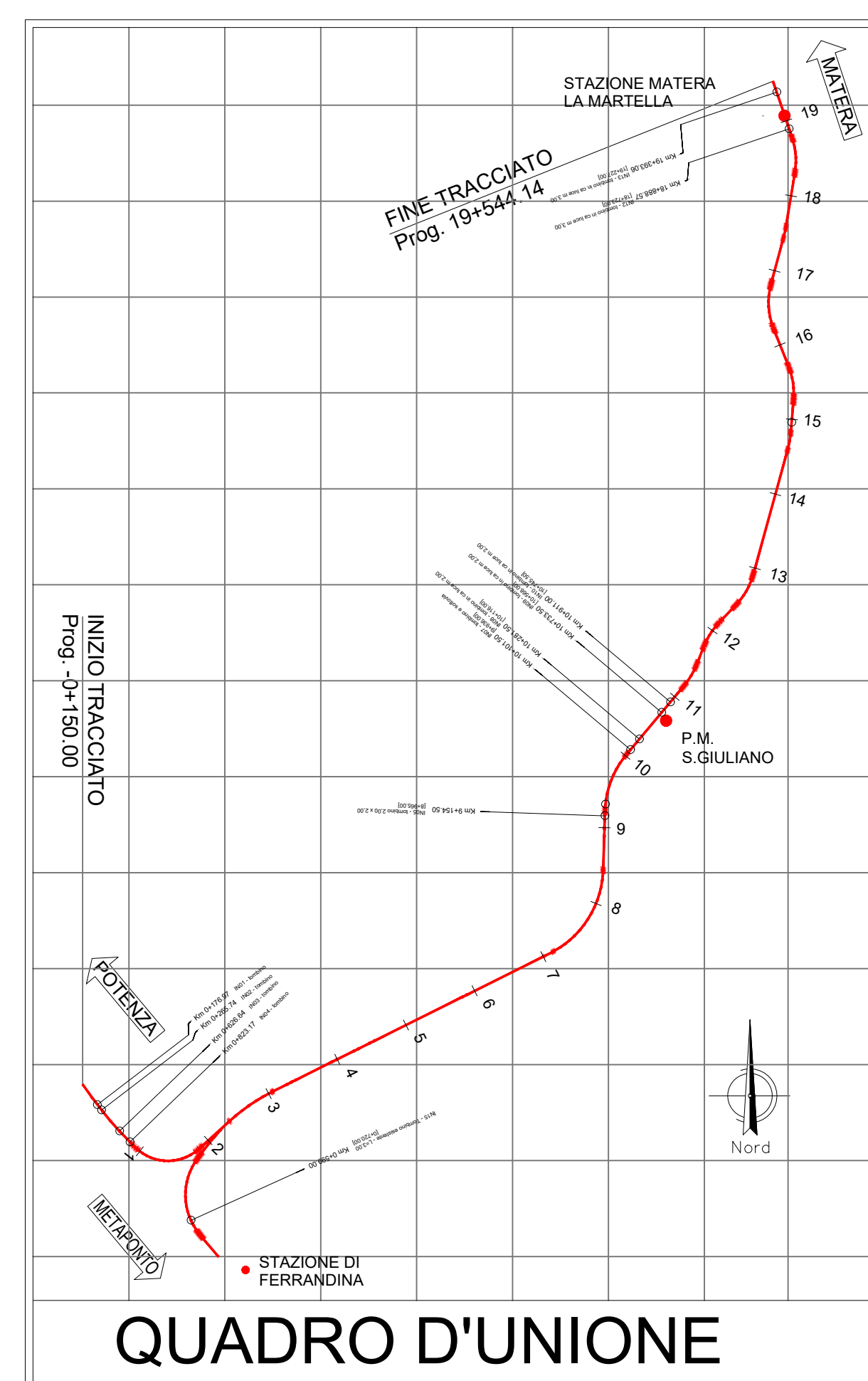
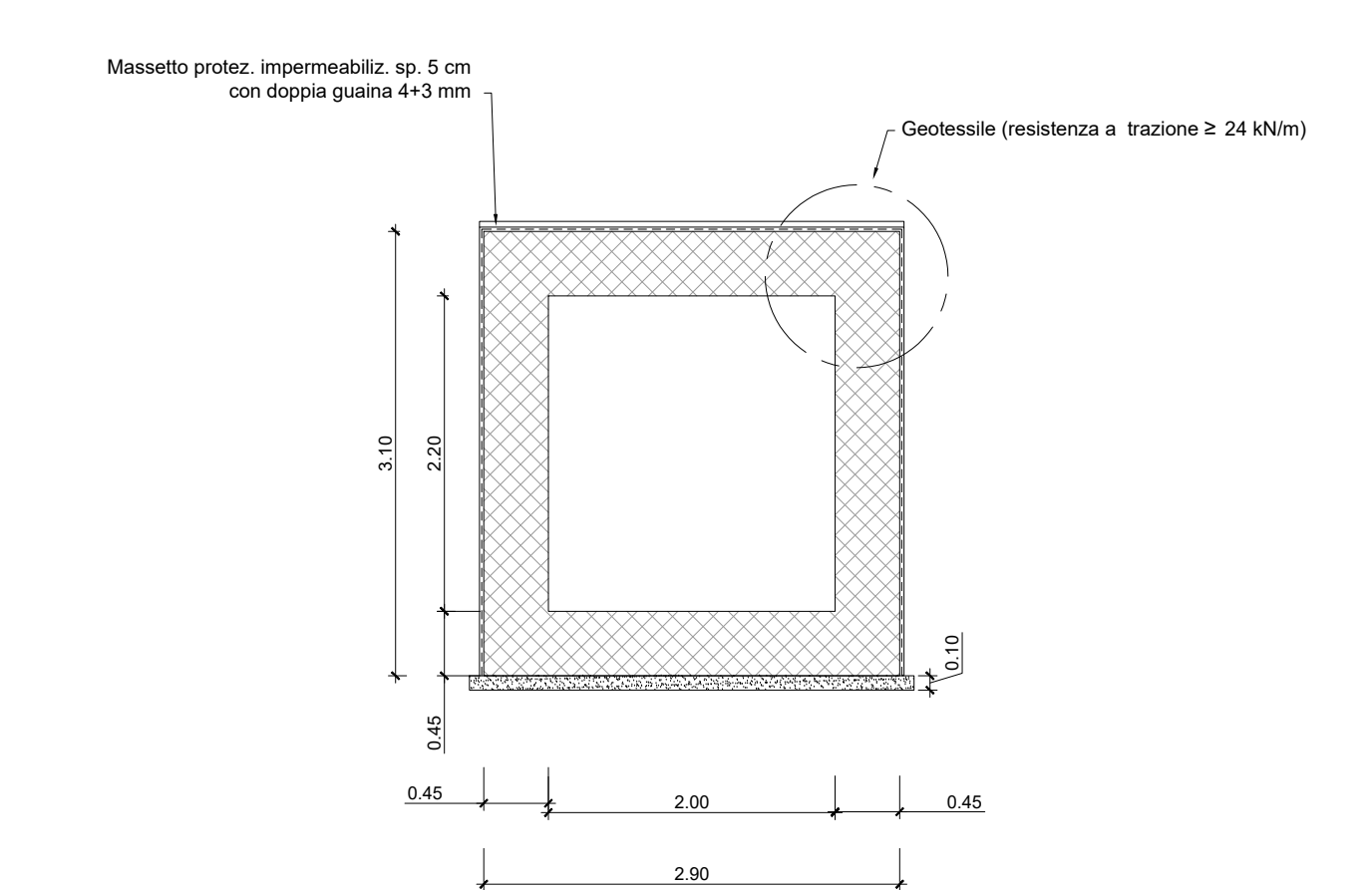
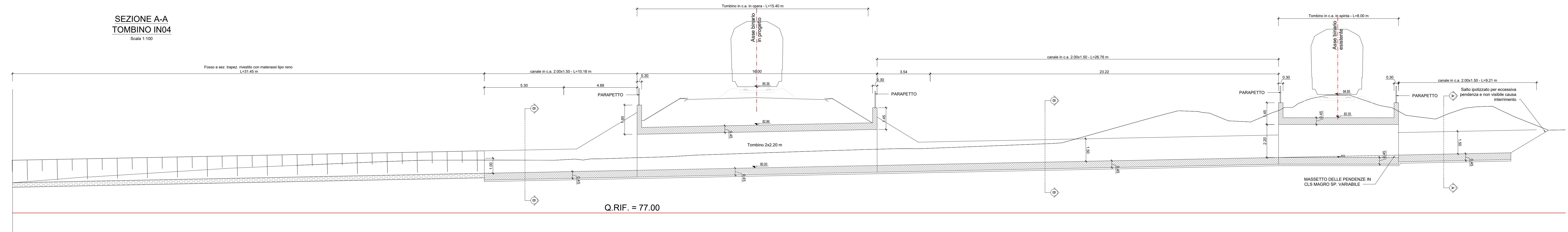


NOTA: PER LE SEZIONI TIPO DELLA ZONA DI TRANSIZIONE DEI NUOVI TOMBINI SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO IA5F00D78WAIF000001.



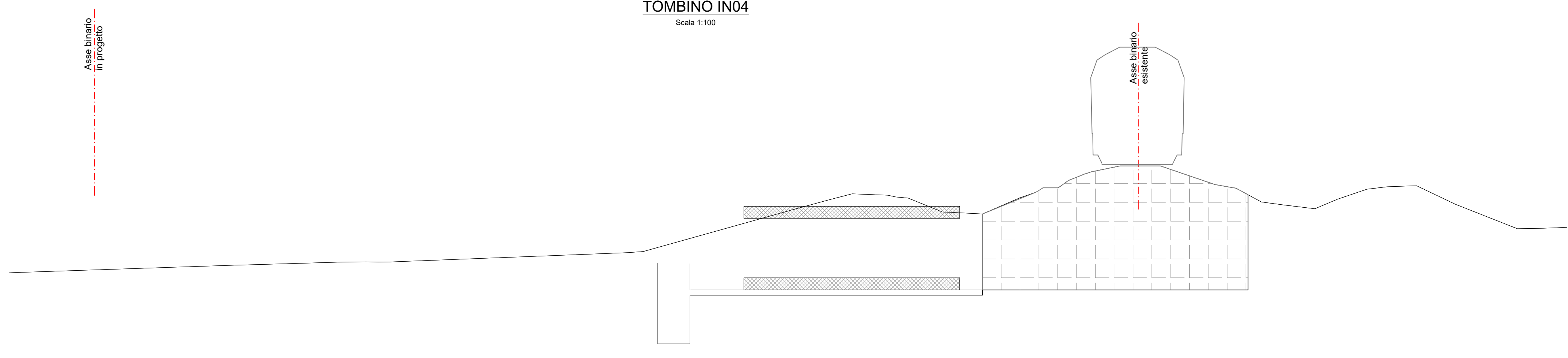
SEZIONE A-A TOMBINO IN04 Scale 1:100



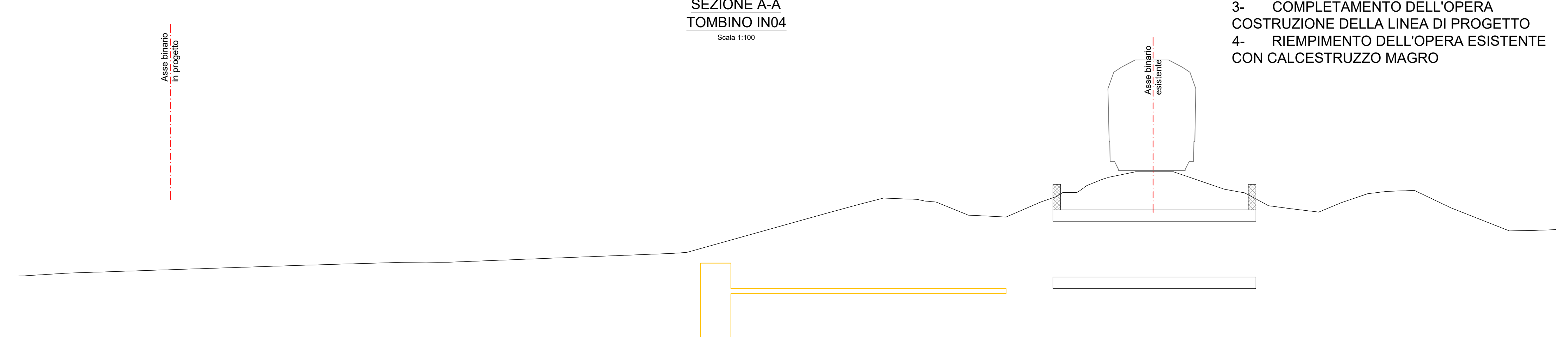
FASE 1
 1- SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI CON SISTEMA TIPO ESSEN
 2- REALIZZAZIONE DELLO SCATOLARE A VALLE DELLA LINEA ESISTENTE E DELLA PLATEA DI VARO

FASE 2
 1- VARO DELLO SCATOLARE
 2- SMONTAGGIO DEL SISTEMA DI SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI E DEMOLIZIONE DELLA PLATEA DI VARO E DEL MURO REGGIPINTA
 3- COMPLETAMENTO DELL'OPERA COSTRUZIONE DELLA LINEA DI PROGETTO
 4- RIPIEMIMENTO DELL'OPERA ESISTENTE CON CALCESTRUZZO MAGRO

SEZIONE A-A TOMBINO IN04 Scale 1:100



SEZIONE A-A TOMBINO IN04 Scale 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIREZIONE TECNICA: **U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI
 Opere D'Arte Minori - Sottovia e interferenze idrauliche
 TOMBINI
 IN04 - Tombino alla pk 0+823.17 - RAMO A
 Planimetria, sezioni e fasi realizzate

SCALA: Vari

COMMESSA: IA5F 01 D 78 PZ IN0400 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	Domènec	Luglio 2019	N. Mignani	Luglio 2019	F. Giammusca	Luglio 2019	G. Toppo	Luglio 2019

File: IA5F01D78PZIN040001A.dwg In. Elab.: