

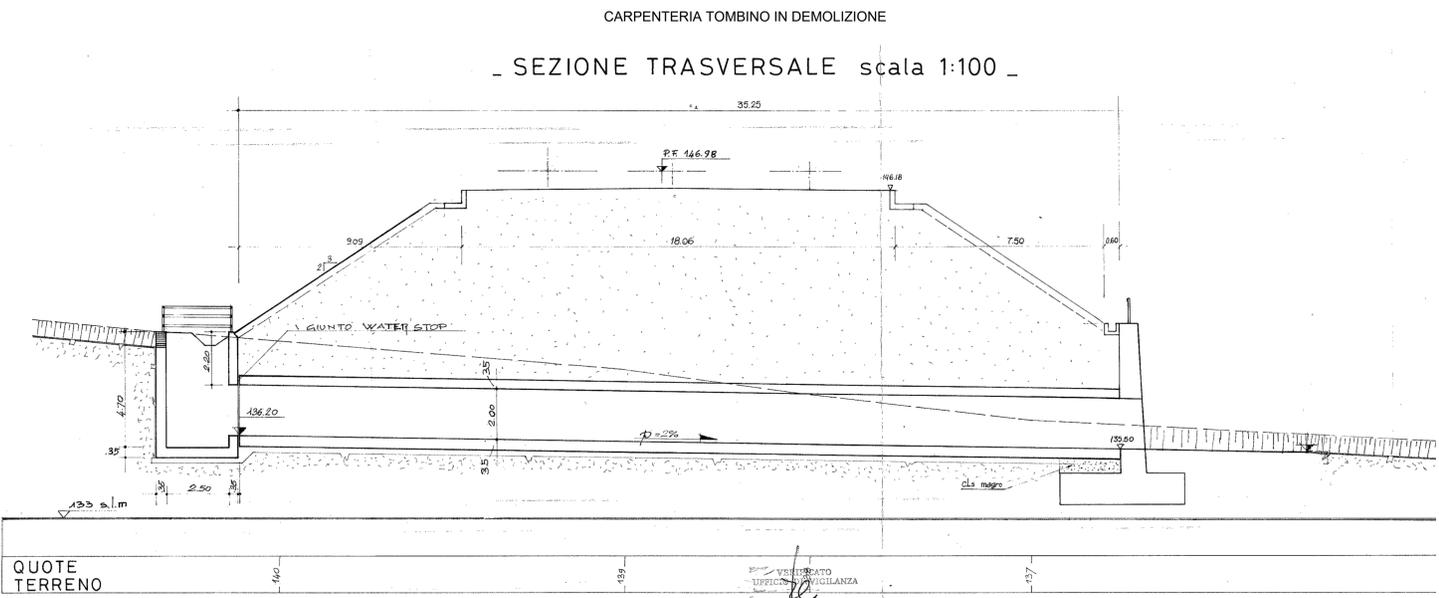
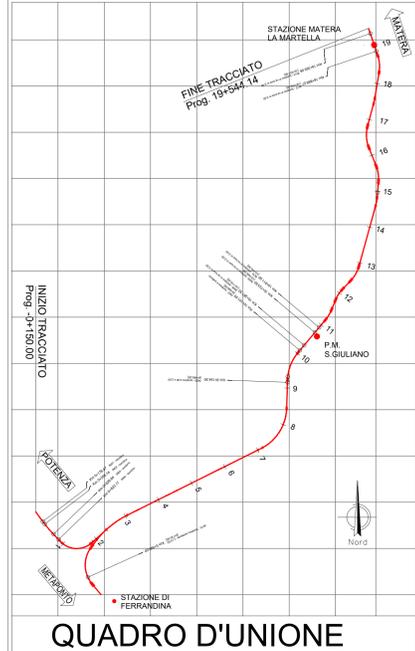
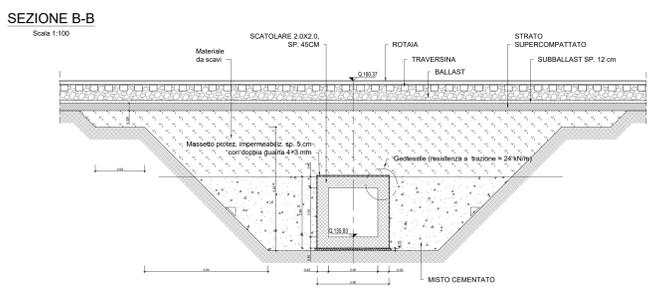
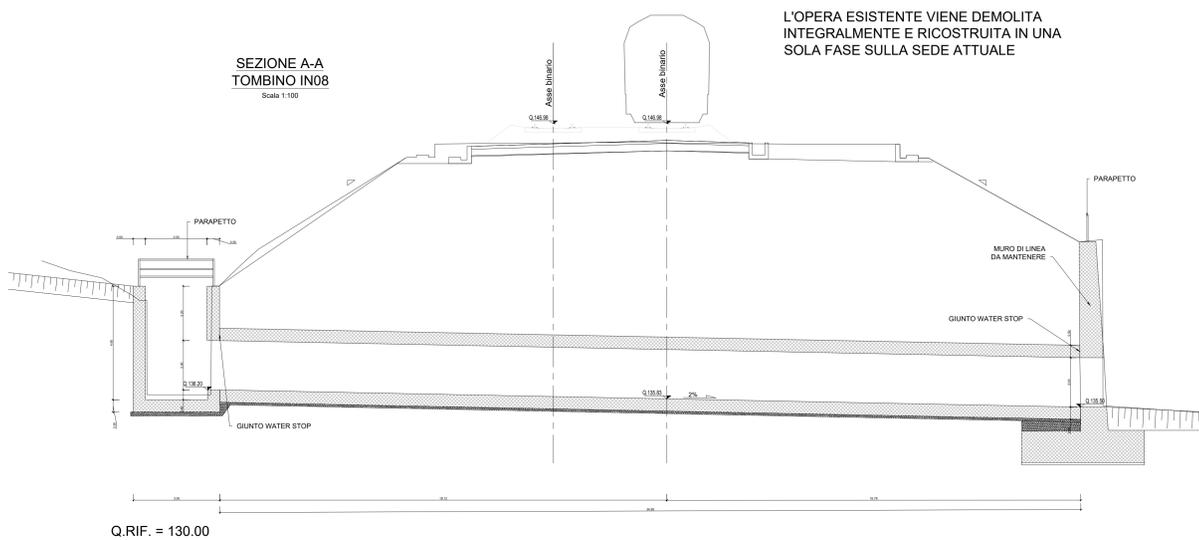
CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVATORIANZE

GRANITI
 - A) AC 25/30 in provini di spessore 10 cm.
 - A) AC 25/30 in provini di spessore 10 cm.
 - A) AC 25/30 in provini di spessore 10 cm.

ANTICIPALETTE
 - A) AC 25/30 in provini di spessore 10 cm.
 - A) AC 25/30 in provini di spessore 10 cm.
 - A) AC 25/30 in provini di spessore 10 cm.

CONCRETO
 - C25/30 in provini di spessore 10 cm.
 - C25/30 in provini di spessore 10 cm.
 - C25/30 in provini di spessore 10 cm.

ACCIAIO
 - S235JR in provini di spessore 10 cm.
 - S235JR in provini di spessore 10 cm.
 - S235JR in provini di spessore 10 cm.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIREZIONE TECNICA: **U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI
 Opere D'Arte Minori - Sottovia e interferenze idrauliche
 TOMBINI
 IN08 - Tombino pk 10+281.50 - RAMO A
 Planimetria, sezioni e fasi realizzate

SCALA: Vari

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA5F 01 D 78 PZ IN0800 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	Davanti	Lugli 2019	N. Mancini	Lugli 2019	F. Gerone	Lugli 2019		

File: IASFD1078PZIN080001A.dwg n. Elab.: