

**CARATTERISTICHE MATERIALI DA PAVIMENTAZIONE**

**INTERIORE**

- 1. Pavimento in calce sovrapposto a 10 cm di spessore (norma UNI 11051 - 10514)
- 2. Asfalto cementato a 10 cm di spessore

**ESTERIORE**

- 1. Asfalto cementato a 10 cm di spessore
- 2. Asfalto cementato a 10 cm di spessore

**ANTICAPILLARE**

- 1. Membrana bituminosa a 2 mm di spessore
- 2. Membrana bituminosa a 2 mm di spessore

**COMPILAZIONE**

- 1. Manto di ghiaia a 10 cm di spessore
- 2. Manto di ghiaia a 10 cm di spessore

**SUPERCOMPATTATO**

- 1. Manto di ghiaia a 10 cm di spessore
- 2. Manto di ghiaia a 10 cm di spessore

**SUBBALLAST**

- 1. Manto di ghiaia a 10 cm di spessore
- 2. Manto di ghiaia a 10 cm di spessore

**MISTO CEMENTATO**

- 1. Manto di ghiaia a 10 cm di spessore
- 2. Manto di ghiaia a 10 cm di spessore

**NOTAZIONI**

1. Gli elementi di arredo della palafitta (T.E., cancello porta car., S.) sono esclusi. Per i dettagli degli arredi si rimanda agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.

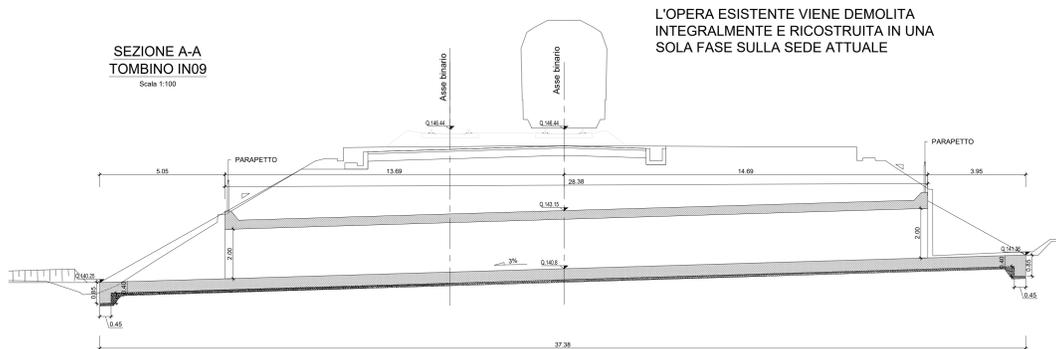
2. Per i materiali di impiego delle acque di falda si rimanda alle norme vigenti in materia di tutela delle acque sotterranee.

3. Nella zona di interfaccia tra il sottoballasto e il manto di ghiaia si prevede l'impiego di un manto di ghiaia a 10 cm di spessore.

4. La struttura in ferro, ad eccezione delle parti in acciaio, deve essere zincata a caldo.

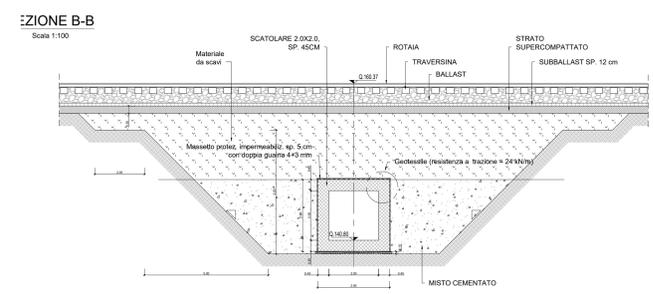
5. Il manto di ghiaia deve essere composto da ghiaia non calcarea e con un contenuto di argilla inferiore al 5%.

6. Il manto di ghiaia deve essere composto da ghiaia non calcarea e con un contenuto di argilla inferiore al 5%.

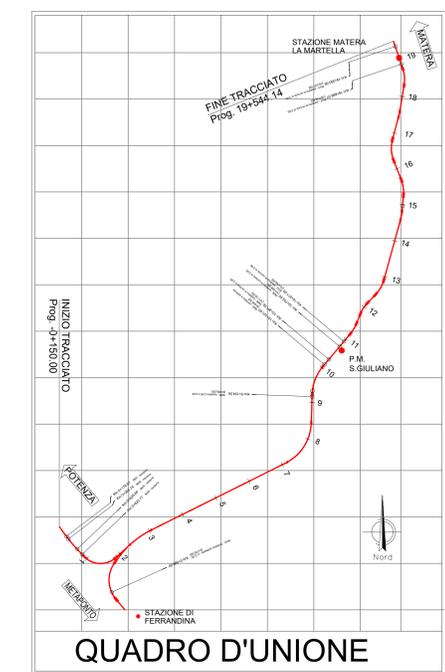
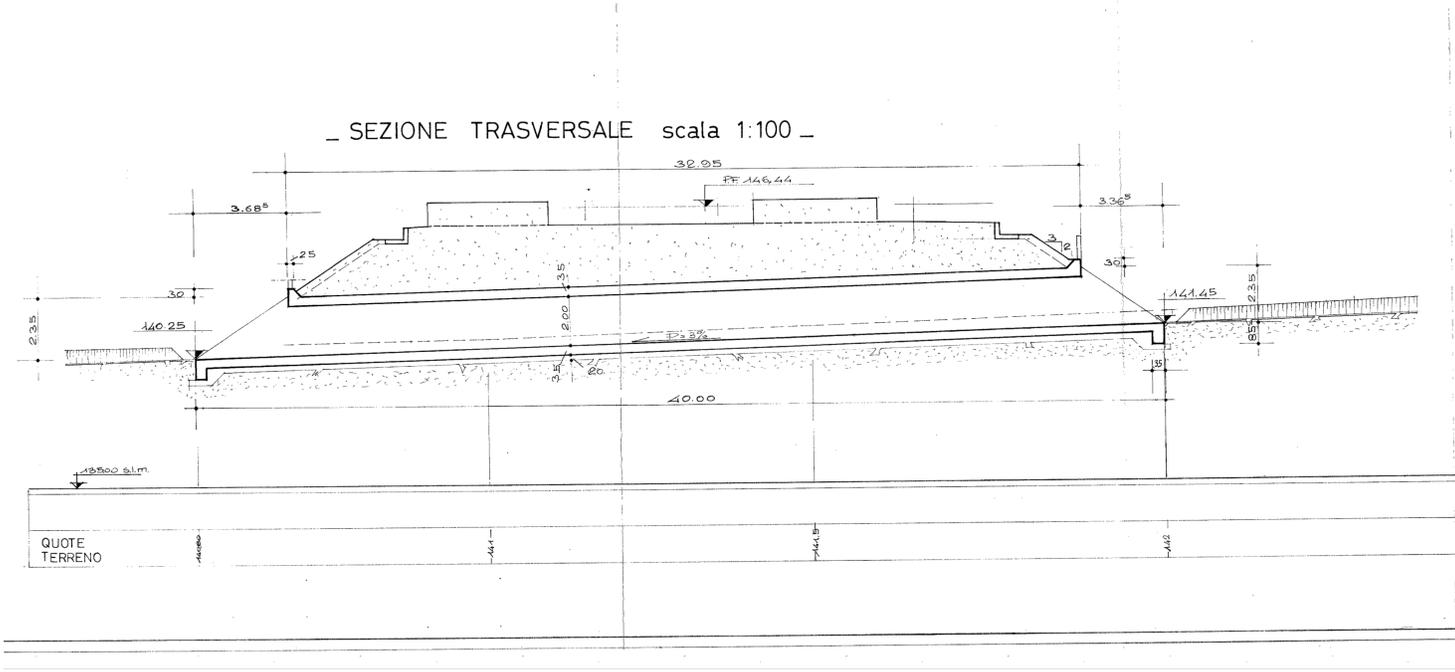


L'OPERA ESISTENTE VIENE DEMOLITA INTEGRALMENTE E RICOSTRUITA IN UNA SOLA FASE SULLA SEDE ATTUALE

Q.RIF. = 135.00



CARPENTERIA TOMBINO IN DEMOLIZIONE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA: **U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**

**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

OPERE CIVILI  
Opere D'Arte Minori - Sottovia e interferenze idrauliche  
TOMBINI  
IN09 - Tombino pk 10+733.50 - RAMO A  
Planimetria, sezioni e fasi realizzative

SCALA: Variabile

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	Direttore	Luglio 2019	Responsabile	Luglio 2019	Responsabile	Luglio 2019	Luglio 2019

File: IASFO1D78PZIN090001A.dwg n. Elab.