

CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVANTORINCE

INTONACO
 Il intonaco dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione UNI 11011 - 11014):
 - AI, A2, A3 in prevalenza da usare in questo;
 - AI, A2, A3, A4 da usare in caso di necessità per il riempimento con spessore superiore a 50 mm;
 - AI, A2, A3, A4, A5 da usare in caso di necessità per il riempimento con spessore superiore a 100 mm.
 Nel caso in cui la bontà di cura del terreno della sede venga in pericolo il cantiere dovrà essere attrezzato con un sistema di drenaggio per il terreno e il sottosuolo della sede di cui la bontà di cura del terreno della sede verrà in pericolo. Per il terreno dovrà essere eseguito un sistema di drenaggio per il terreno e il sottosuolo della sede di cui la bontà di cura del terreno della sede verrà in pericolo. Per il terreno dovrà essere eseguito un sistema di drenaggio per il terreno e il sottosuolo della sede di cui la bontà di cura del terreno della sede verrà in pericolo.

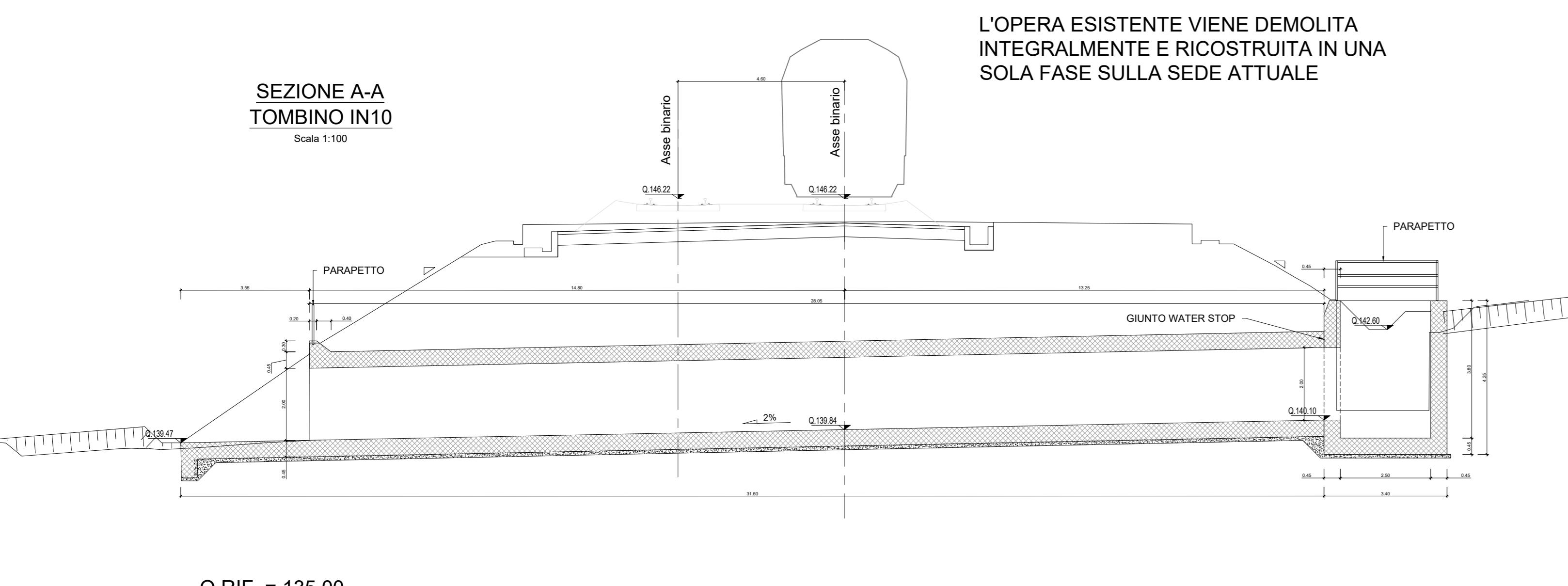
ANTICAFASCE
 La strato anticafasce dovrà avere uno spessore di 30 cm (materiale compatto) e dovrà essere costituito da materiali con funzione antiscivolo, antiscivolo con un coefficiente di attrito $\mu \geq 0,25$ tra le due superfici di contatto.
 Dimensione massima: spessore 30 cm.
 Densità: $\geq 1,8$ g/cm³
 Resistenza a compressione: ≥ 100 N/cm²
 Resistenza alla trazione: ≥ 40 N/cm²

La verifica dovrà essere effettuata da un Isp. di genio civile, incaricato per almeno tre esecuzioni, per verificare la qualità della esecuzione, verificando anche il rispetto delle norme di cui sopra, verificando anche il rispetto delle norme di cui sopra, verificando anche il rispetto delle norme di cui sopra.

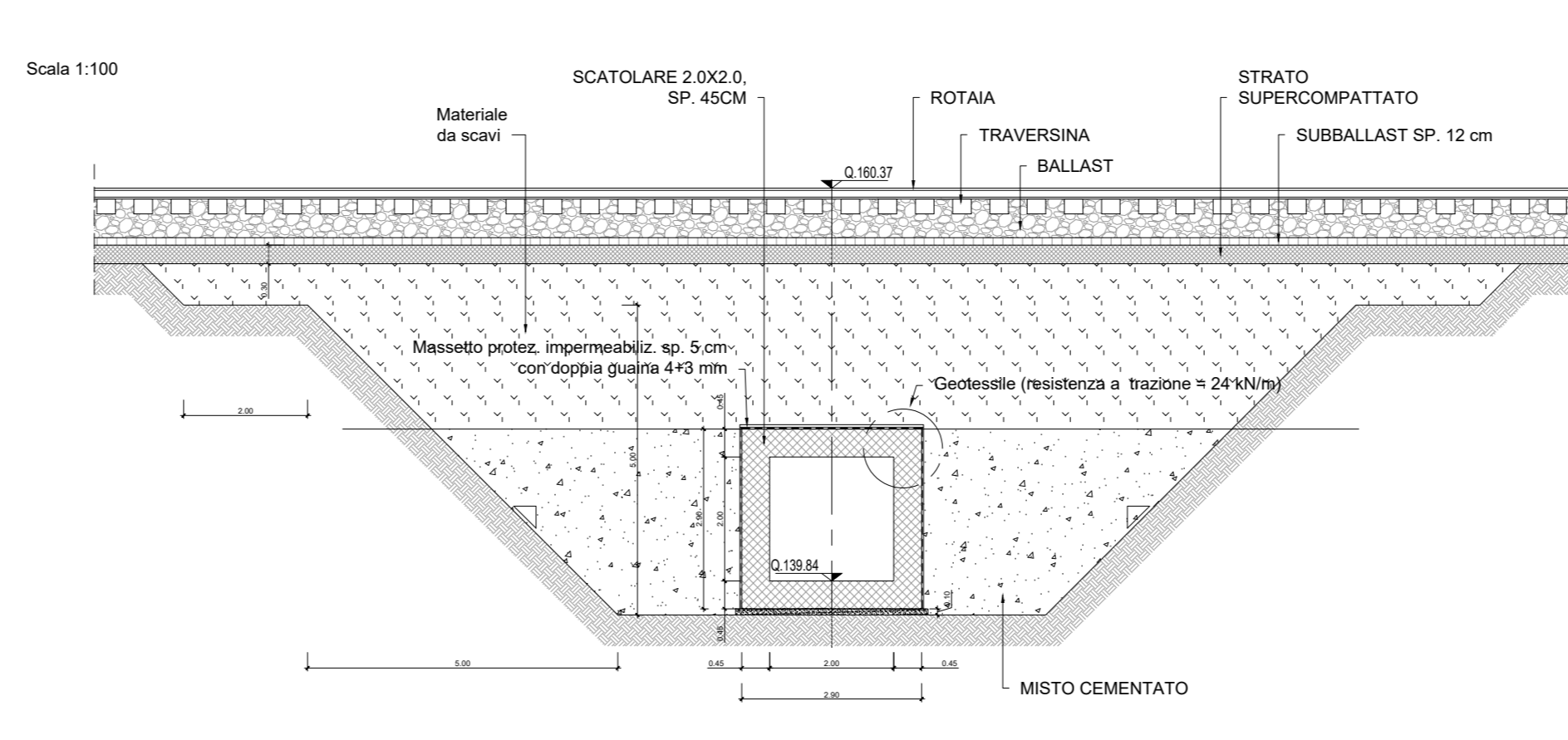
CORPO DEL TUBO
 Il corpo del tubo dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione UNI 11011 - 11014):
 - AI, A2, A3, A4, A5 in prevalenza da usare in questo;
 - AI, A2, A3, A4, A5 da usare in caso di necessità per il riempimento con spessore superiore a 50 mm;
 - AI, A2, A3, A4, A5 da usare in caso di necessità per il riempimento con spessore superiore a 100 mm.
 Nel caso in cui la bontà di cura del terreno della sede venga in pericolo il cantiere dovrà essere attrezzato con un sistema di drenaggio per il terreno e il sottosuolo della sede di cui la bontà di cura del terreno della sede verrà in pericolo. Per il terreno dovrà essere eseguito un sistema di drenaggio per il terreno e il sottosuolo della sede di cui la bontà di cura del terreno della sede verrà in pericolo. Per il terreno dovrà essere eseguito un sistema di drenaggio per il terreno e il sottosuolo della sede di cui la bontà di cura del terreno della sede verrà in pericolo.

SUPERCOMPATTATO
 La superficie sarà sagomata a schiena d'asino con pendenza del 3%. Per ciascun metro di lunghezza del tubo, il volume del materiale supercompattato dovrà essere pari a 1,5 m³. La superficie sarà sagomata a schiena d'asino con pendenza del 3%.

MISTO CEMENTATO
 Il misto cementato dovrà essere costituito da:
 - 1 parte di cemento Portland di classe CEM II/28 con tenore di Feq A1 e contenuto in cenere di 2% e Feq;
 - 1 parte di ghiaia di classe S12 con tenore di Feq A1 e contenuto in cenere di 2% e Feq;
 - 1 parte di sabbia di classe S0,75 con tenore di Feq A1 e contenuto in cenere di 2% e Feq.
 La resistenza a compressione con prove cilindriche, compresse a 7 giorni di maturazione, dovrà essere superiore a 20 N/cm².
 La resistenza a trazione, ottenuta con i provini cilindrici, con 28 giorni di maturazione, dovrà essere superiore a 2 N/cm².
 Il rapporto cemento/ghiaia/sabbia dovrà essere pari a 1/1,5/2,5.
 Il rapporto cemento/ghiaia/sabbia/sabbia dovrà essere pari a 1/1,5/2,5/0,5.
 Il rapporto cemento/ghiaia/sabbia/sabbia/cemento dovrà essere pari a 1/1,5/2,5/0,5/0,5.

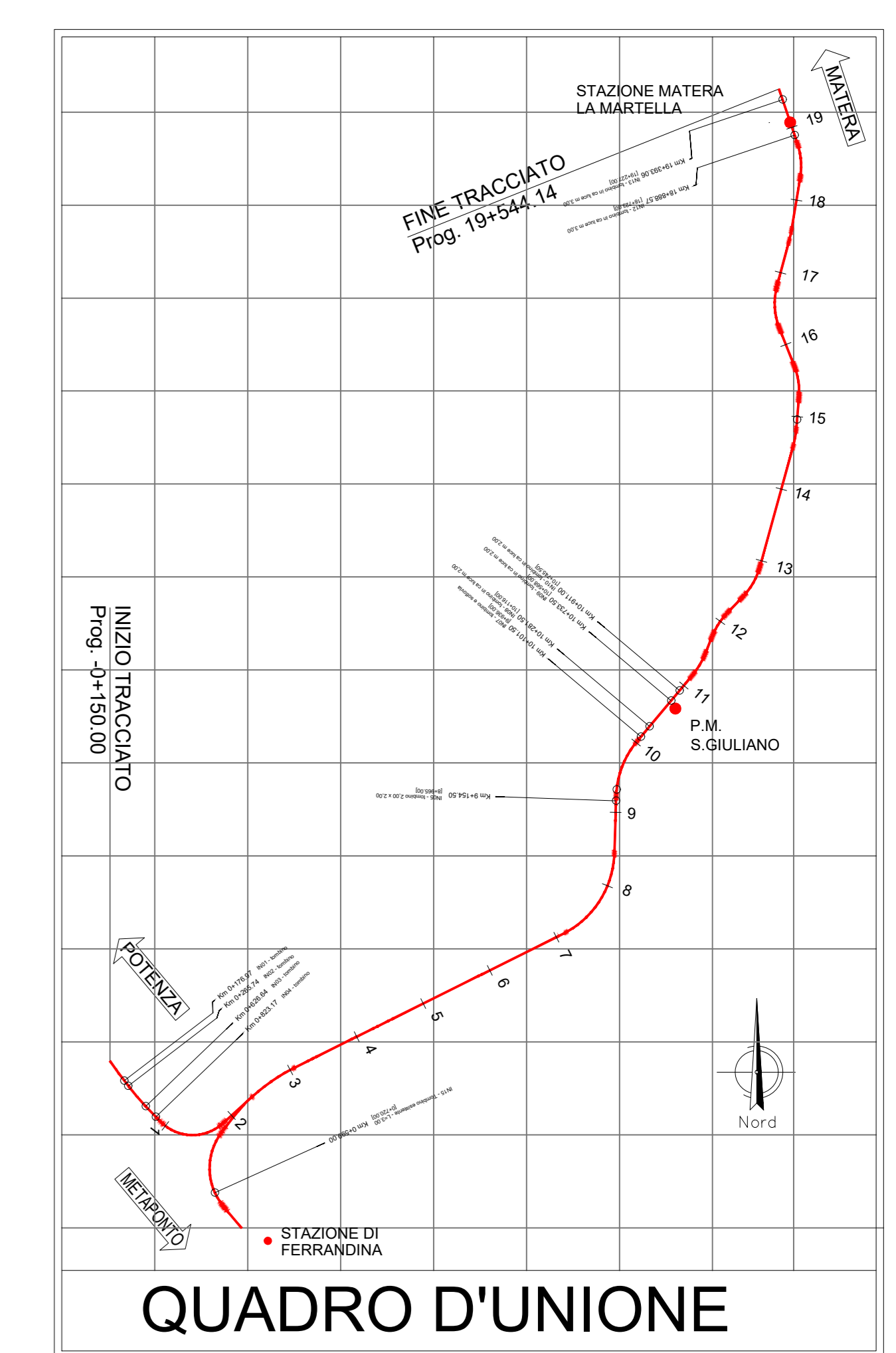
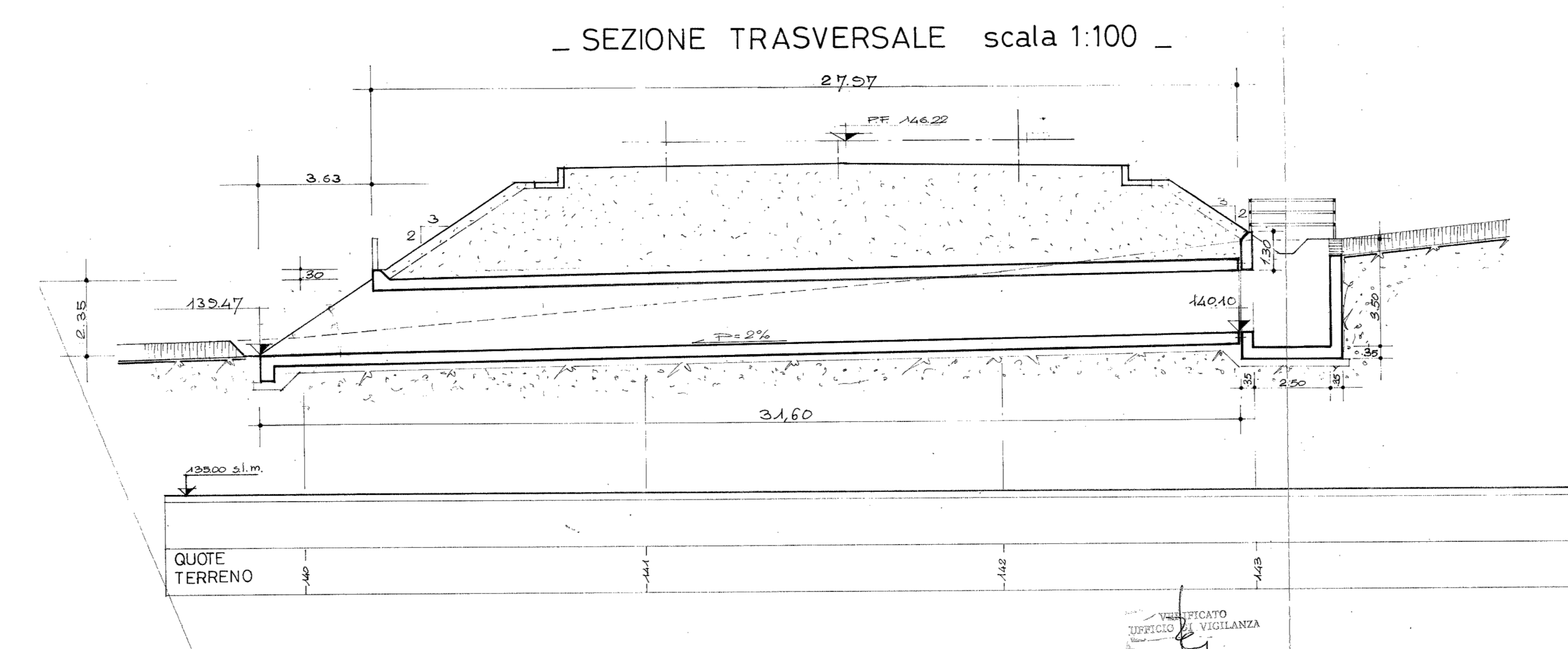


L'OPERA ESISTENTE VIENE DEMOLITA INTEGRALMENTE E RICOSTRUITA IN UNA SOLA FASE SULLA SEDE ATTUALE



NOTE:
 Gli elementi di arredo della piattaforma (T.E. laterali) sono in ferro. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
 Per i materiali di rivestimento delle opere di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialità competente.
 Nella voce di terra indicata al sub-ballo con la dicitura "Materiale compatto" tutti gli oneri relativi alla esecuzione del sistema dovranno essere presi in carico dalla ditta appaltatrice, con le modalità previste nelle sezioni tipo.

CARPENTERIA TOMBINO IN DEMOLIZIONE



COMMITTENTE:
RFI FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI
 Opere D'Arte Minori - Sottovia e interferenze idrauliche
 TOMBINI
 IN10 - Tombino pk 10+911.00 - RAMO A
 Planimetria, sezioni e fasi realizzative

SCALA:
 Vari

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva

File: IASF01078P2IN100001A.dwg in. Etab.: