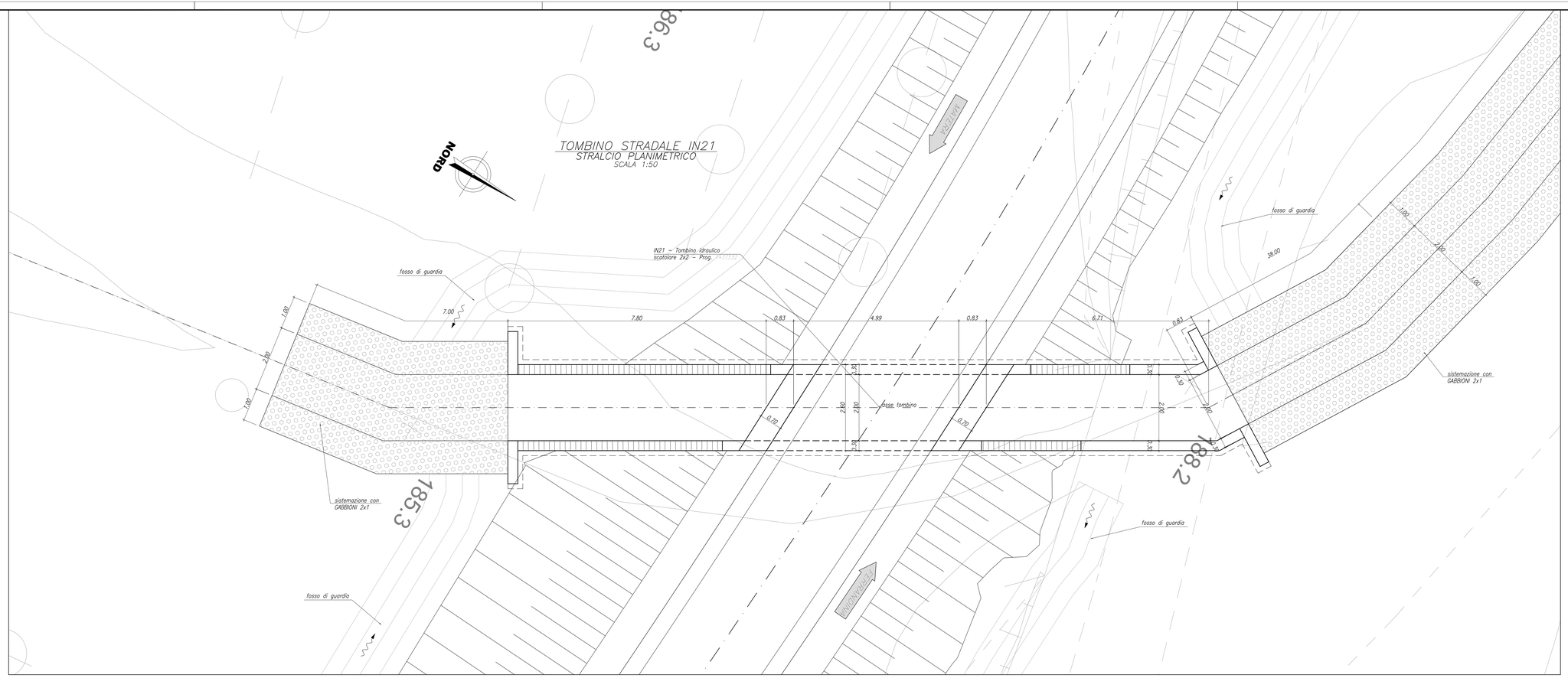
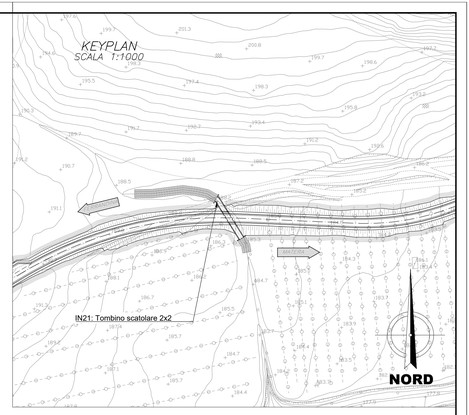
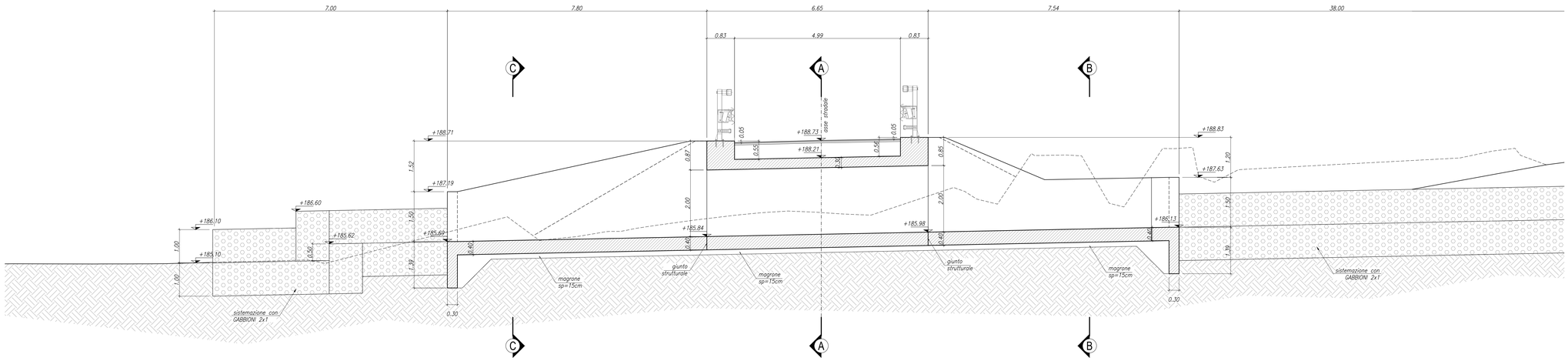
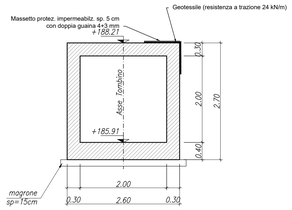




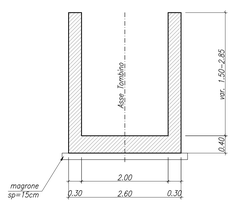
TOMBINO STRADALE IN21
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TOMBINO
SCALA 1:50



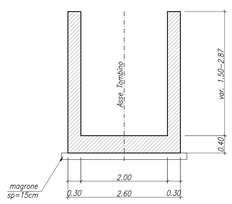
TOMBINO STRADALE IN21
SEZIONE A–A
SCALA 1:50



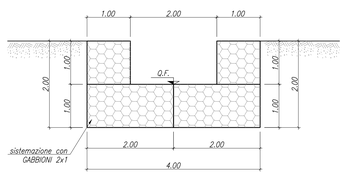
TOMBINO STRADALE IN21
SEZIONE B–B
SCALA 1:50



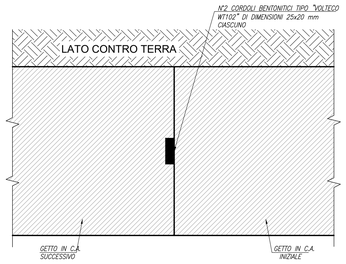
TOMBINO STRADALE IN21
SEZIONE C–C
SCALA 1:50



TOMBINO STRADALE IN21
SEZIONE TIPO GABBIONE 2x1
SCALA 1:50



PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE
CORDONE BENTONITICO
SCALA 1:10



PER LA TABELLA ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/OPERA SI VEDA ELABORATO
IA5F-01-D-78-WA-IF0000-002

PER LA TABELLA MATERIALI SI VEDA ELABORATO
IA5F-01-D-78-TT-OC0000-001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI
Opere D'Arte Minori - Sottovia e interferenze idrauliche
TOMBINI
IN21 - Tombino in C.A. - Sotto NV02
Planimetria e sezioni nuovo tombino

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	PZ	IN2100	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Durastanti	Luglio 2019	N. Mancuso	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	D.TIBERTI Dicembre 2020
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPP	F. Durastanti	Dicembre 2020	N. Mancuso	Dicembre 2020	F.GERNONE	Dicembre 2020	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 19896 Dott. Ing. Domenico Tiberti Settore Civile e Ambientale Sez. A

n. Elab.: