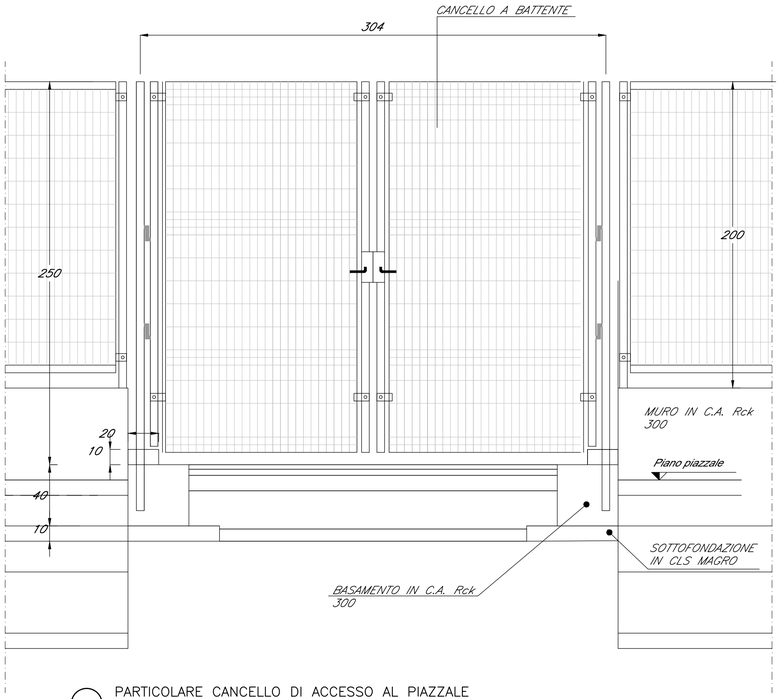
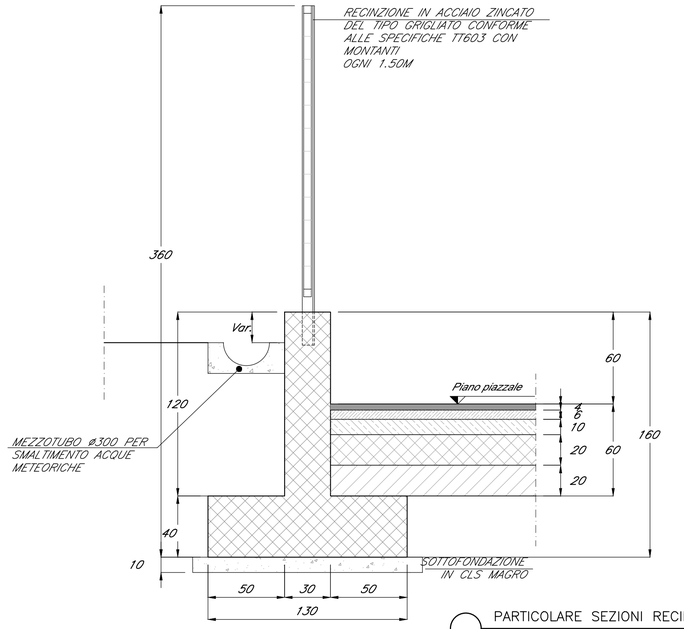


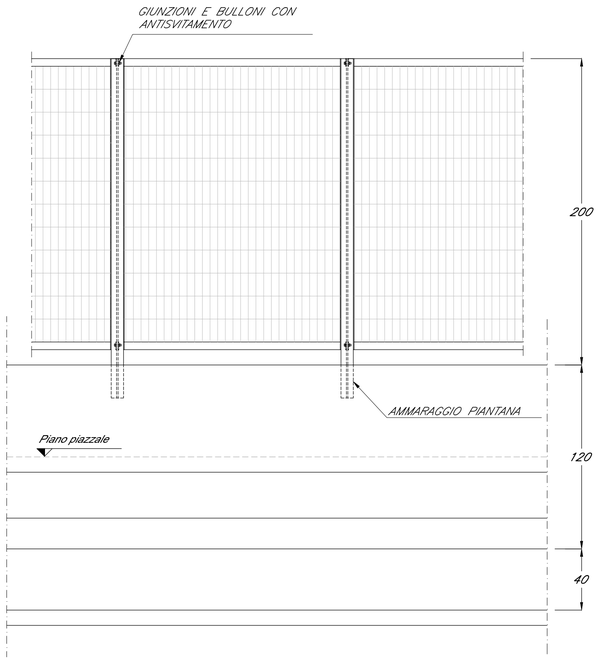
PARTICOLARE CANCELLO DI ACCESSO AL PIAZZALE
scala 1:20



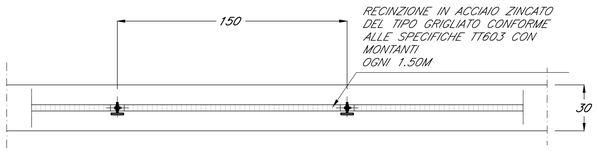
PARTICOLARE SEZIONI RECINZIONE DEL PIAZZALE
scala 1:20

Pacchetto pavimentazione stradale per piazzali

1. **Tappeto di usura in conglomerato bituminoso: sp. 4 cm;**
2. **Strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder): sp. 6 cm;**
3. **Strato di base in conglomerato bituminoso: sp. 10 cm;**
4. **Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco: sp. 20 cm;**
5. **Sottofondazione stradale costituita da uno strato di 20 cm di sabbia di cava o di fiume o di altri elementi lapidei: sp. 20 cm.**



PARTICOLARE PROSPETTO RECINZIONE DEL PIAZZALE
scala 1:20



PARTICOLARE PIANTA RECINZIONE DEL PIAZZALE
scala 1:20

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI

Disegni tipologici piazzali di emergenza

SCALA: 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	WB	FA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Durastanti	Luglio 2019	C. Toralda	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	D.TIBERTI Luglio 2019

n. Elab.: