



8. TABELLA COLONNE HEA280...

Count	SC_Section	SC_Type	Length
30	HEA280	T2	67.20
15	HEA280	T3	33.60
22	HEA280	T4	47.20
13	HEA280	T5	29.12
12	HEA280	T6	26.88
13	HEA280	T7	30.27
TOTALE			234.27

8. TABELLA TRAVI HEA280 BLOCCO A

Count	SB_Type	SB_Section	Length
73	TR14	HEA280	377.98
TOTALE			377.98

8. TABELLA COLONNE HEA280...

Count	SC_Section	SC_Type	Length
26	HEA280	T2	58.24
29	HEA280	T4	63.00
25	HEA280	T5	56.07
11	HEA280	T7	24.64
TOTALE			201.95

8. TABELLA TRAVI HEA280 BLOCCO B

Count	SB_Type	SB_Section	Length
73	TR14	HEA280	377.98
TOTALE			377.98

8. TABELLA COLONNE HEA280

Count	SC_Section	SC_Type	Length
56	HEA280	T2	125.44
15	HEA280	T3	33.60
51	HEA280	T4	110.20
38	HEA280	T5	85.19
12	HEA280	T6	26.88
24	HEA280	T7	54.91
TOTALE			436.22

8. TABELLA TRAVI HEA280

Count	SB_Type	SB_Section	Length
73	TR14	HEA280	377.98
TOTALE			377.98

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA

Struttura Metallica Corpo A e B - Vista d'insieme

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 02 D 09 AX FV0200 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Signature]	20/09/2009	[Signature]	20/09/2009	[Signature]	20/09/2009	ANGELO VITTOZI	20/09/2009

IA5F02D09AXFV0200001A

n. Elib.: