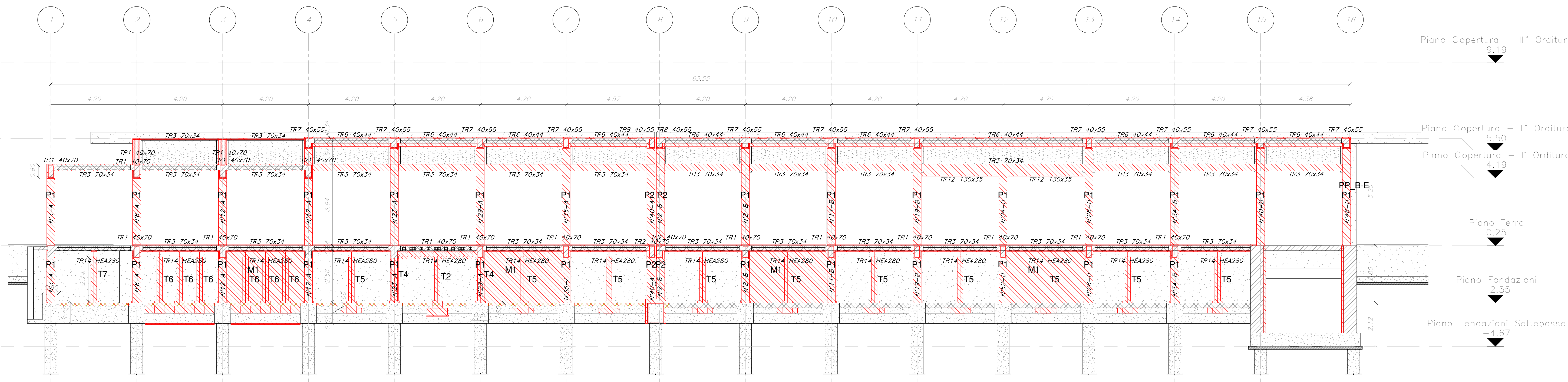
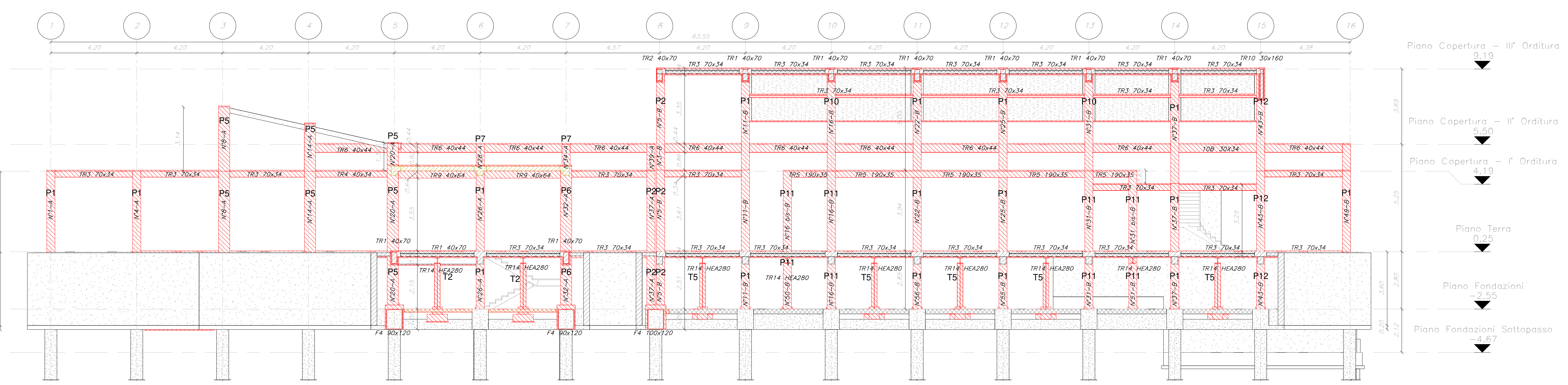


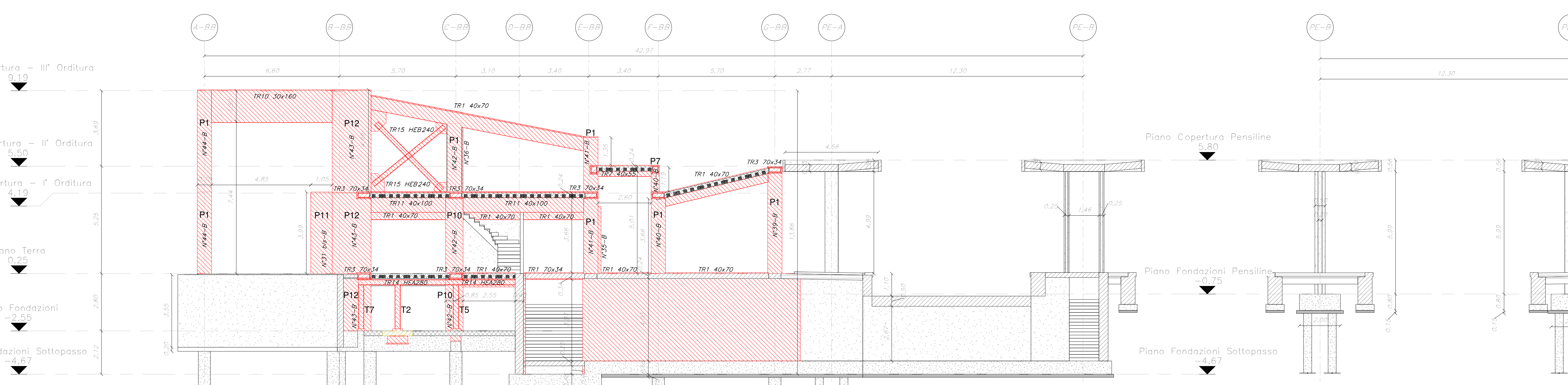
SEZIONE C-C – DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI
1 : 100



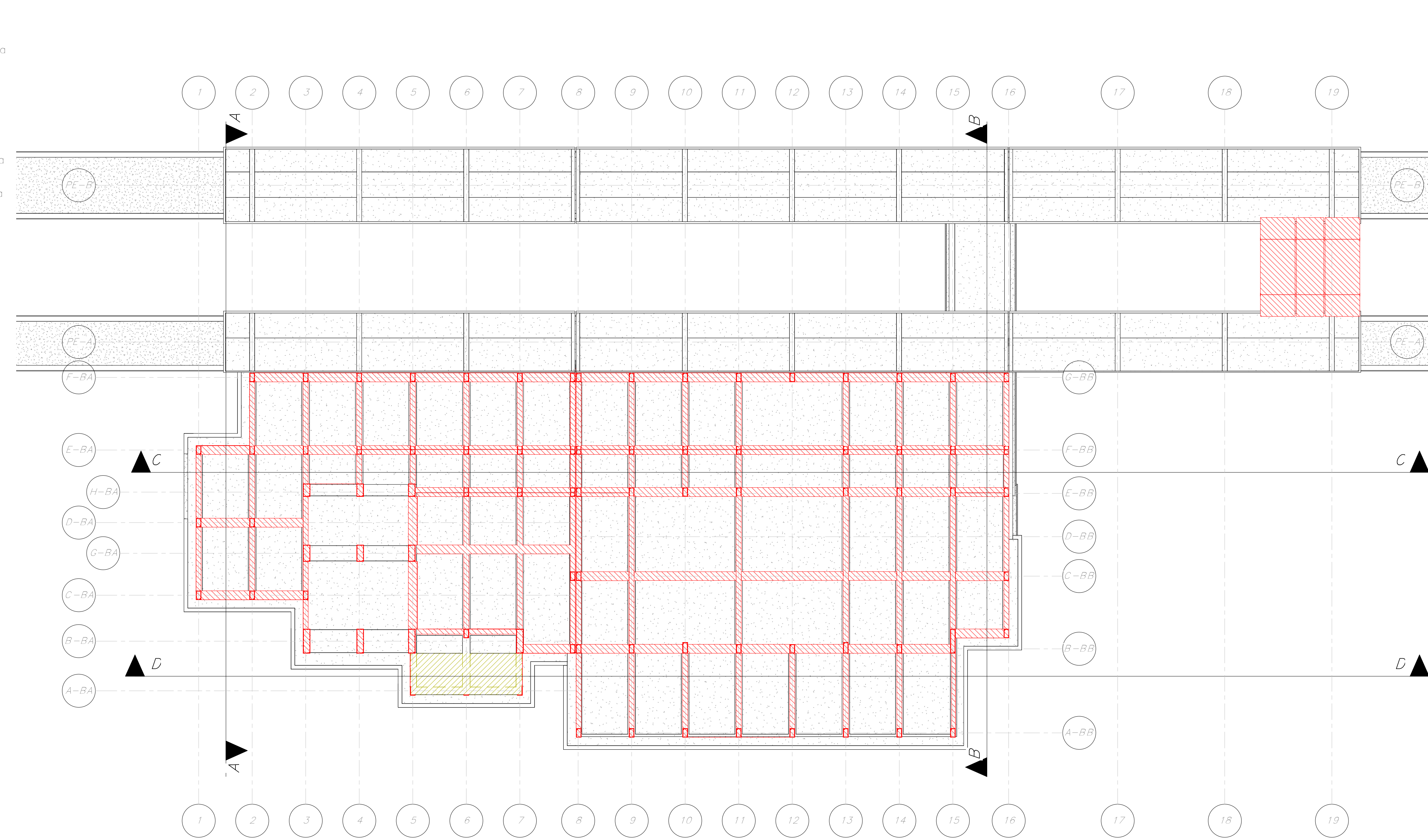
SEZIONE D-D – DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI
1 : 100



SEZIONE B-B – DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI
1 : 100



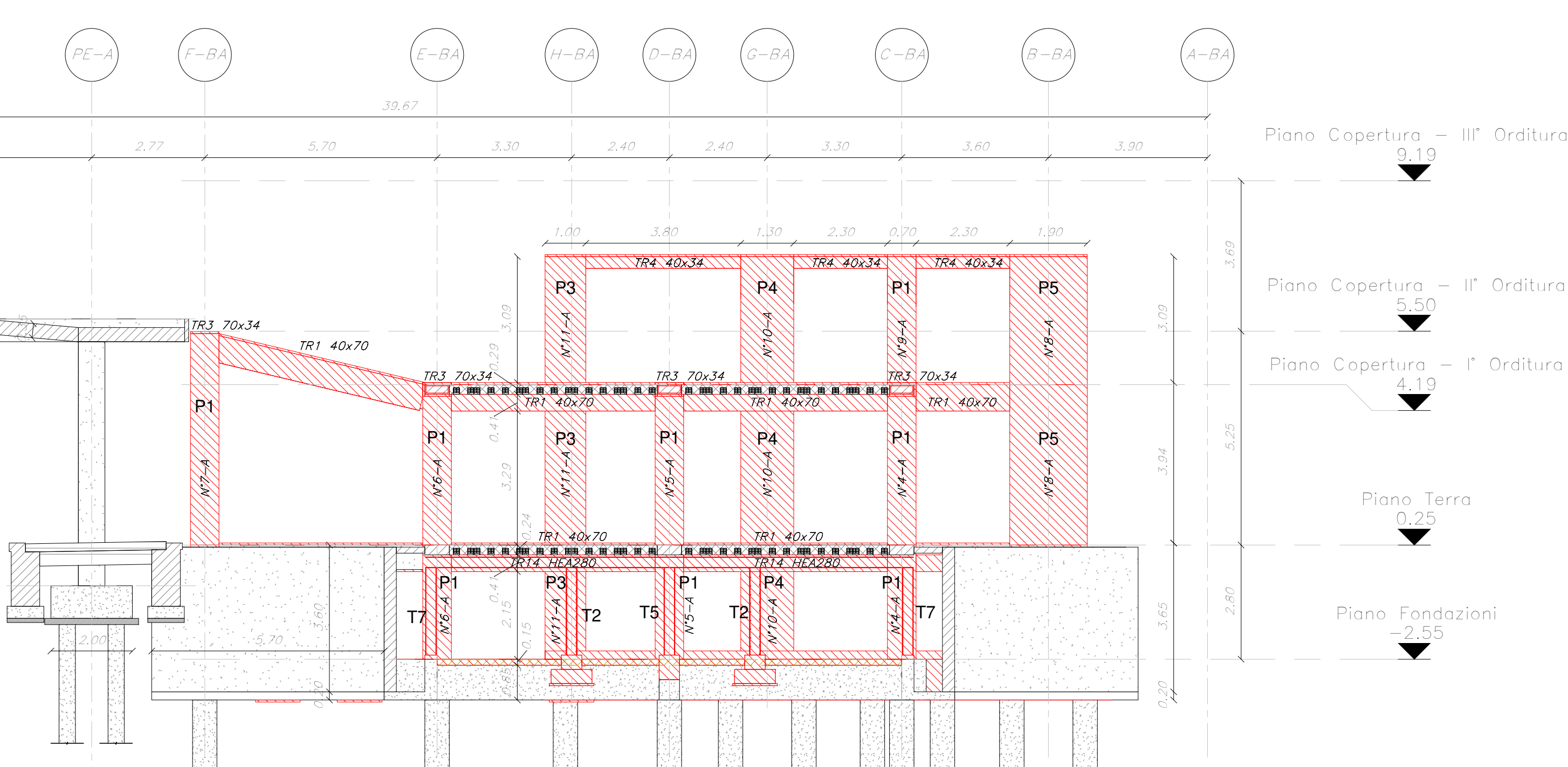
KEYPLAN SEZIONE – DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI
1 : 200



DEMOLIZIONE

RICOSTRUZIONE

SEZIONE A-A – DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI
1 : 100



COMITANTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA

Demolizioni e ricostruzioni - Sezioni

SCALA:
As indicated

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DISEGNO	[Signature]	09/09/2020	[Signature]	09/09/2020	[Signature]	09/09/2020	[Signature]	09/09/2020

IA5F02D09BAFV020005A