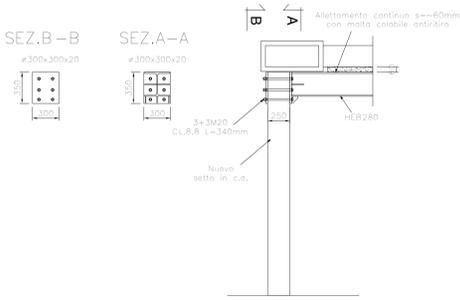
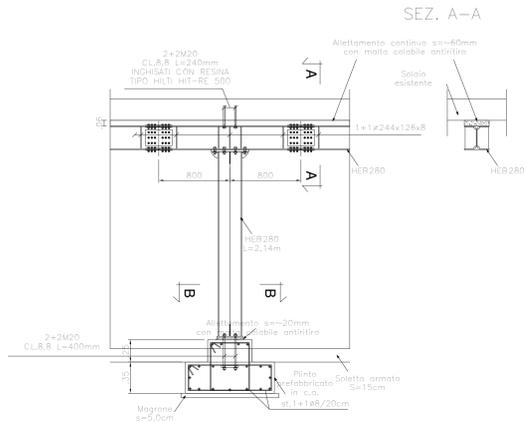


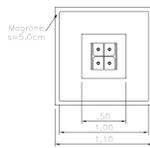
INTERVENTO TIPO T1
COLLEGAMENTO TELAI A SETTI
scala
1:25



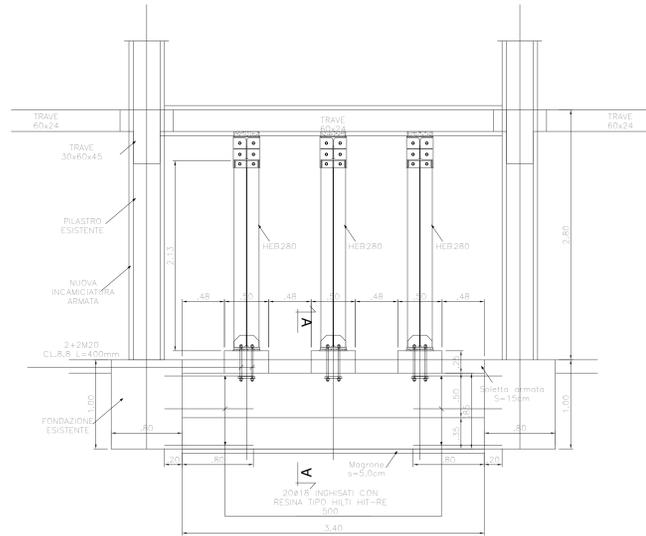
INTERVENTO TIPO T2
COLONNA TIPO SU PLINTO
scala
1:25



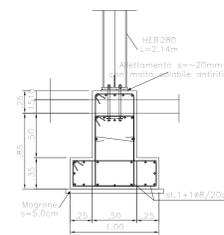
SEZ. B-B



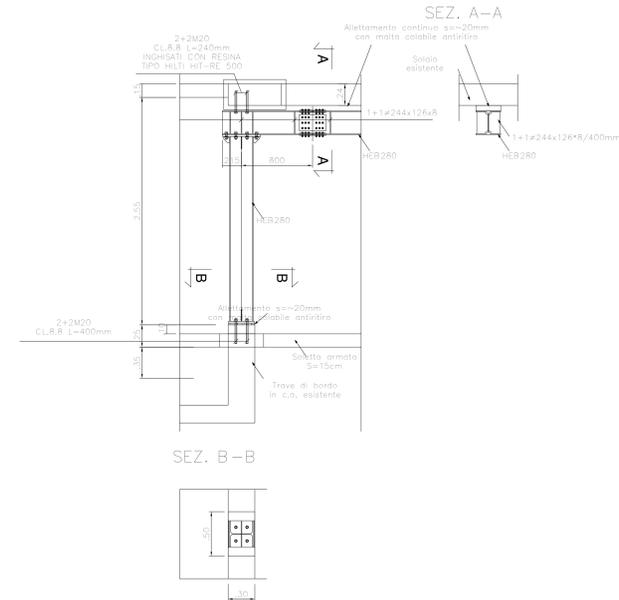
INTERVENTO TIPO T3
COLONNA TIPO SU TRAVE ROVESCIA
scala
1:25



SEZ. A-A



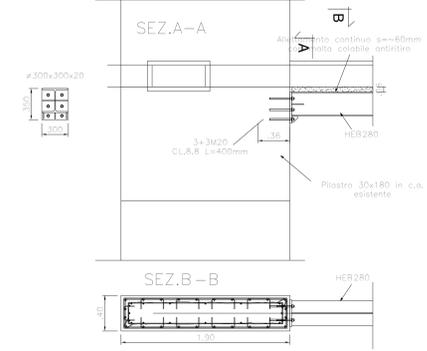
INTERVENTO TIPO T7
COLONNA TIPO SU TRAVI DI BORDO ESISTENTI
scala
1:25



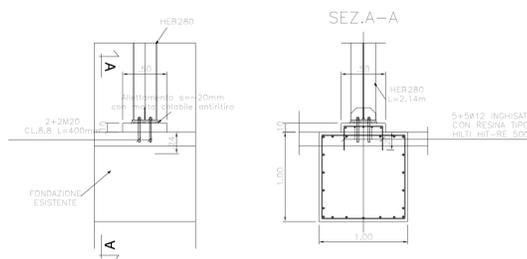
SEZ. B-B



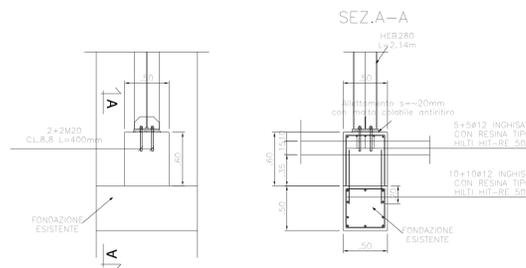
INTERVENTO TIPO T1A
COLLEGAMENTO TELAI A PILASTRO 30X180
scala
1:25



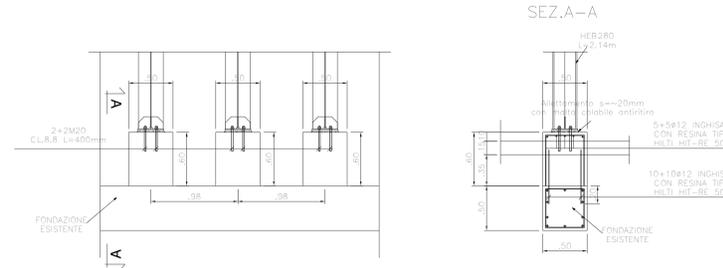
INTERVENTO TIPO T4
COLONNA TIPO SU TRAVI 80X100 ESISTENTI
scala
1:25



INTERVENTO TIPO T5
COLONNA TIPO SU TRAVI 50X50 ESISTENTI
scala
1:25



INTERVENTO TIPO T6
COLONNA TIPO SU TRAVI 50X50 ESISTENTI
scala
1:25



COMMITTENTE:
RFI
 R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 S.p.A. - ROMA

DIREZIONE TECNICA
 U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA

Dettagli costruttivi 2/4

SCALA:
 1:25

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
IA5F 02 D 09 BZ FV0200 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adesione/No Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	15/09/2010	[Signature]	15/09/2010	[Signature]	15/09/2010	ANGELO TITTOZZO

IA5F02D09BZFV020002A n. Ebb.