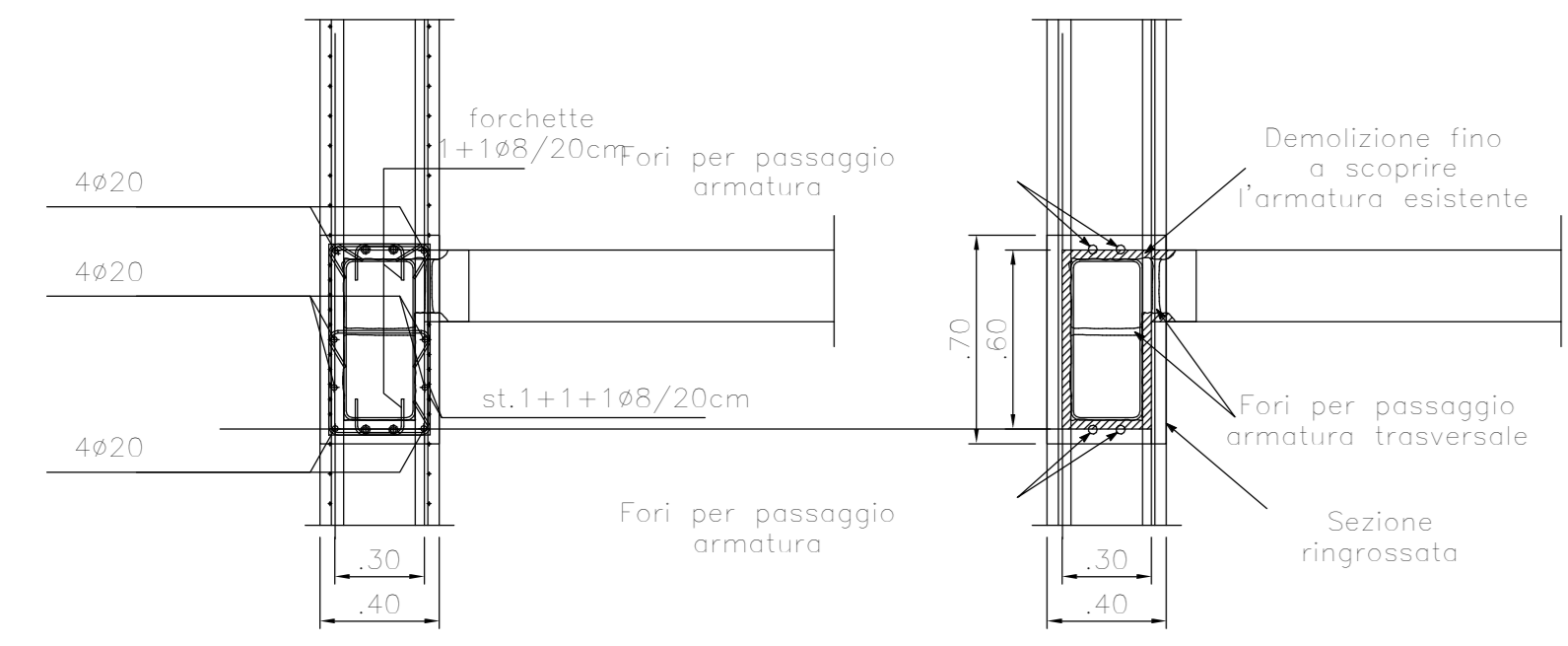
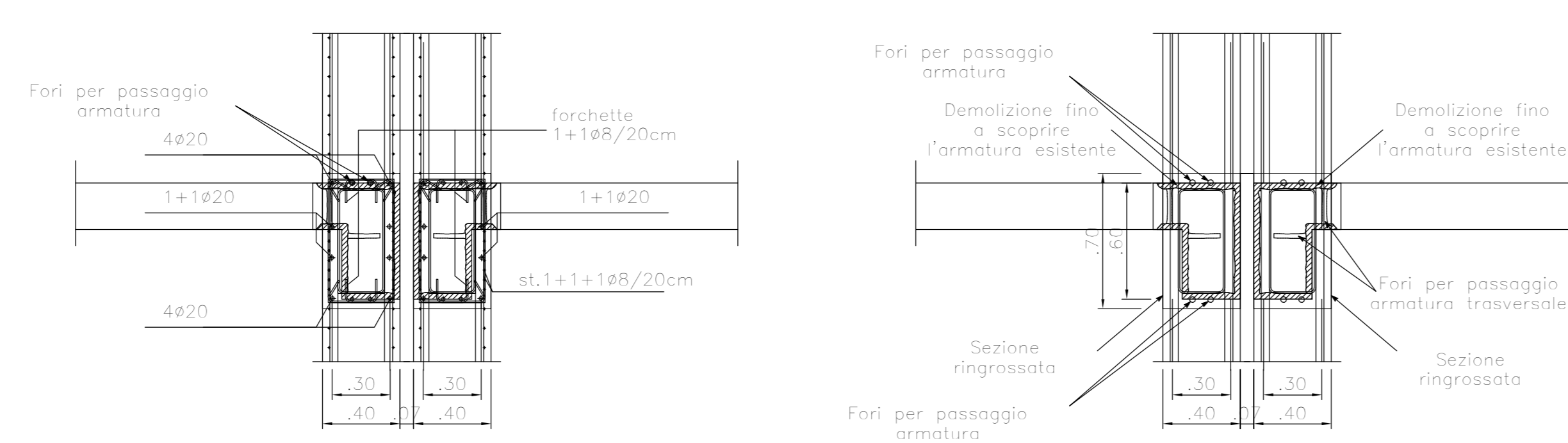


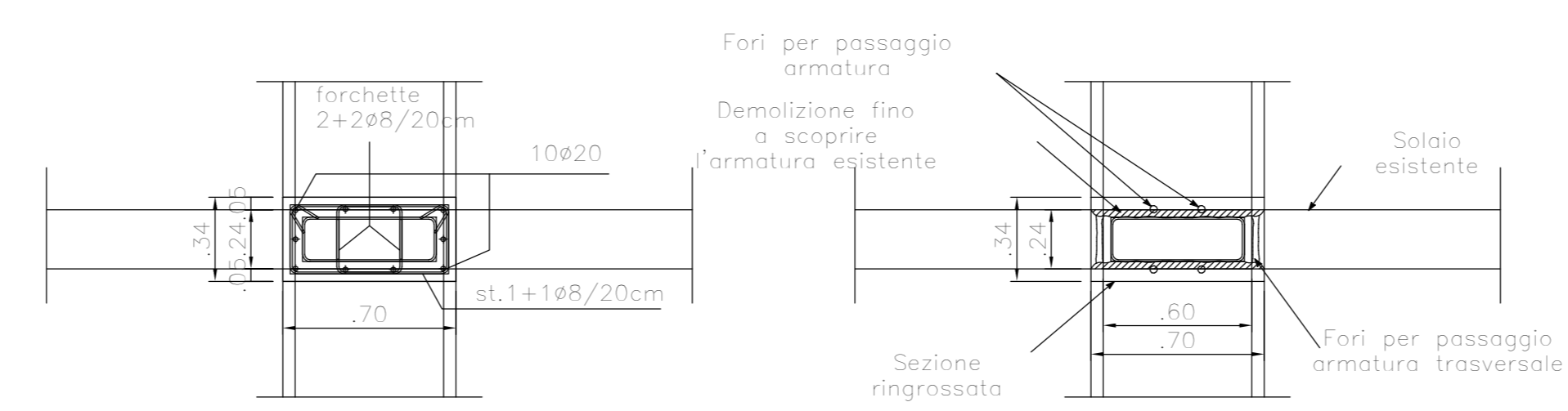
INTERVENTO TIPO TR1
TRAVI 30X60
scala
1:25



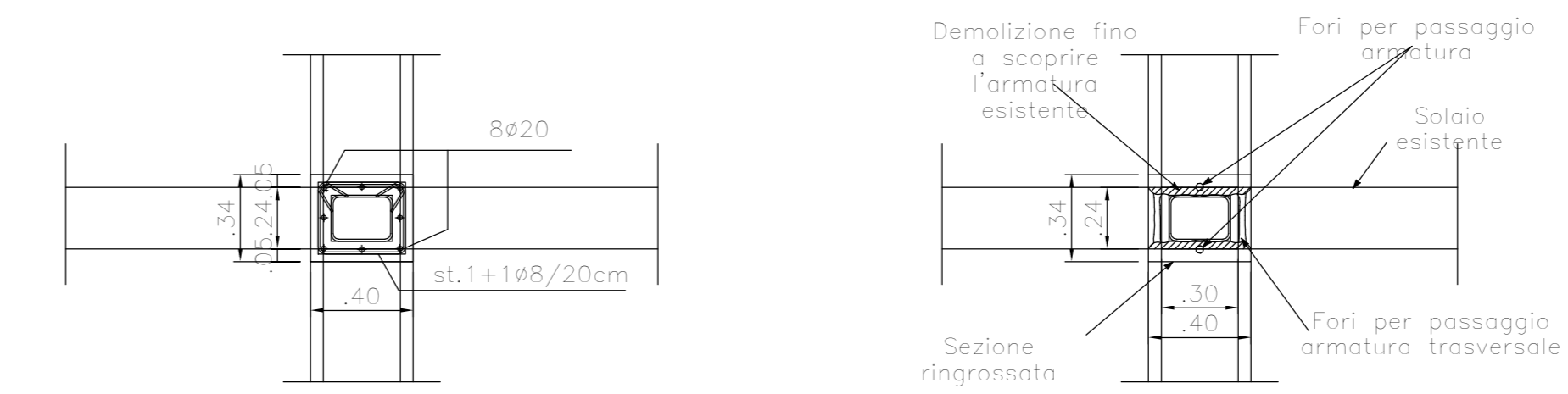
INTERVENTO TIPO TR2
TRAVI 30X60 - GIUNTO
scala
1:25



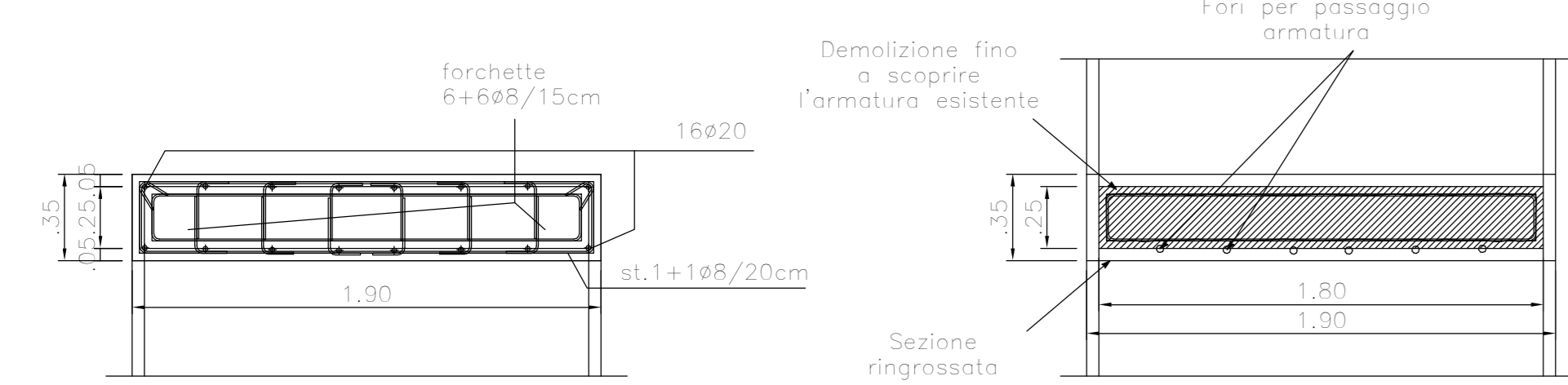
INTERVENTO TIPO TR3
TRAVI 60X24
scala
1:25



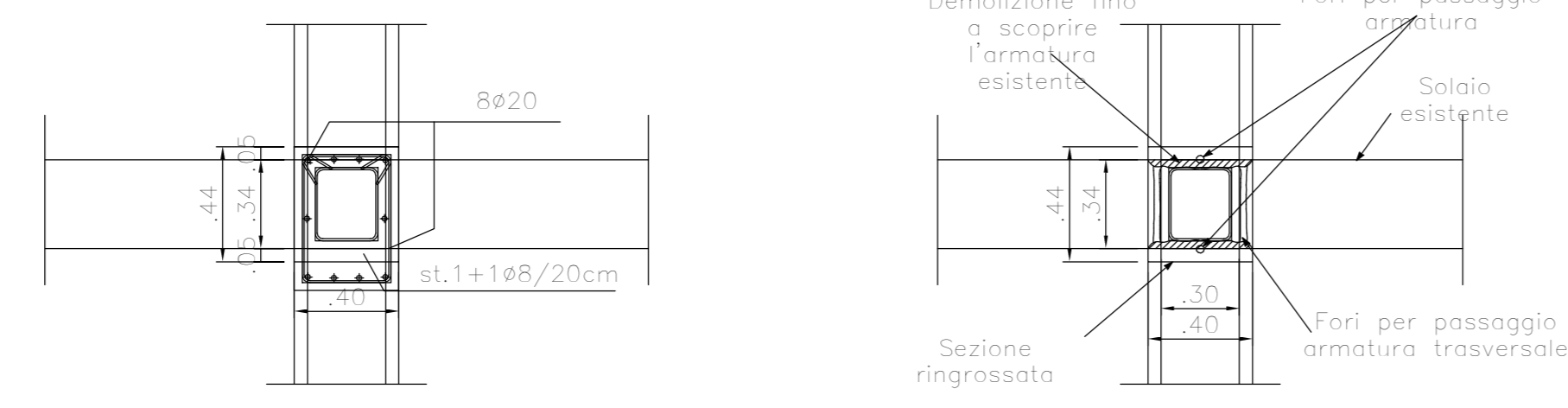
INTERVENTO TIPO TR4
TRAVI 30X24
scala
1:25



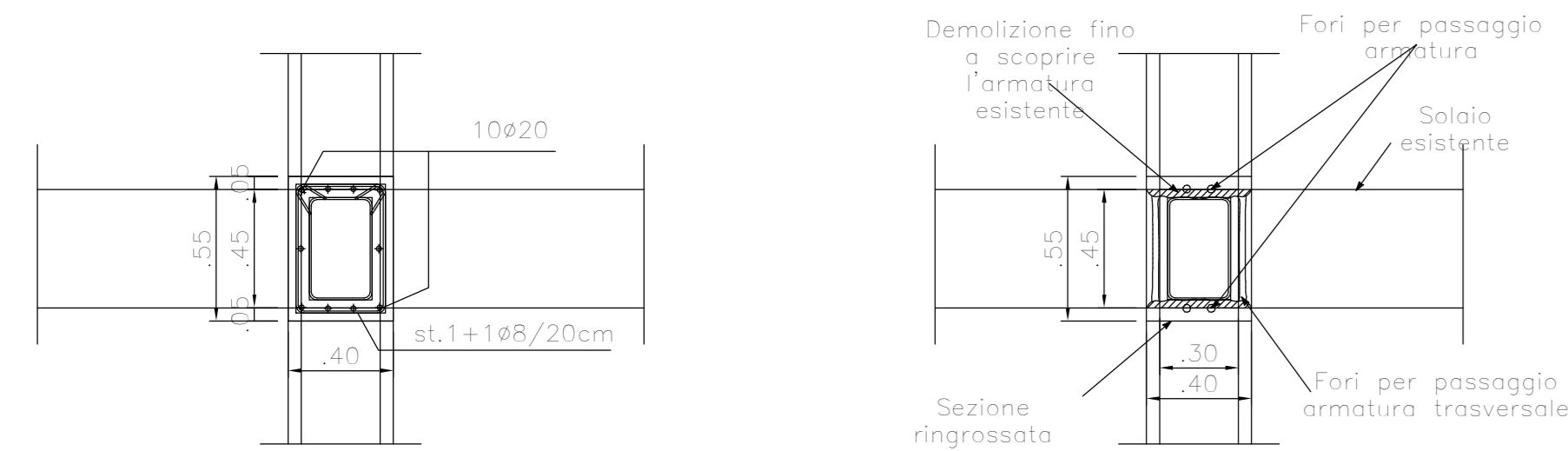
INTERVENTO TIPO TR5
TRAVI 180X25
scala
1:25



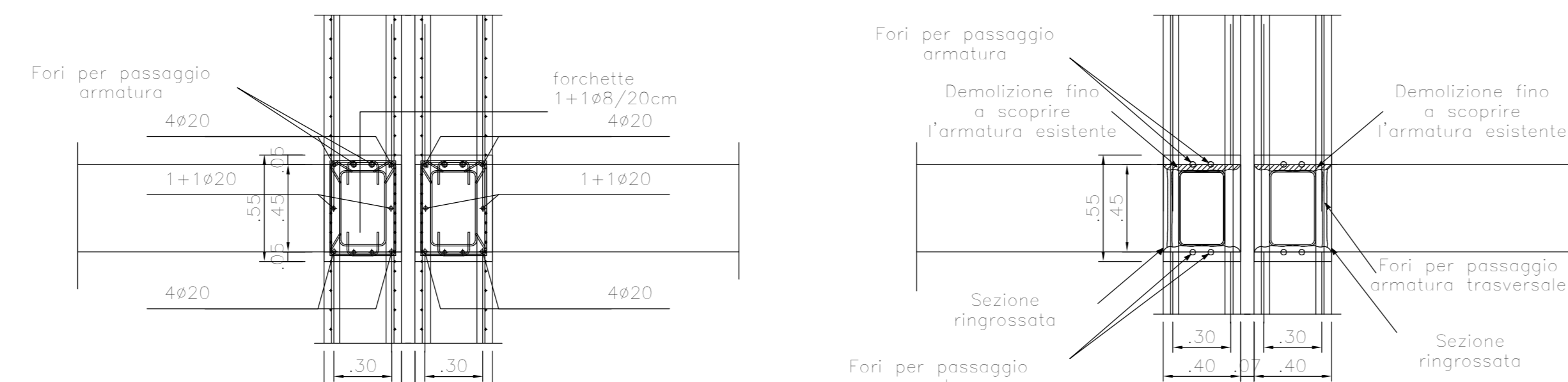
INTERVENTO TIPO TR6
TRAVI 30X34
scala
1:25



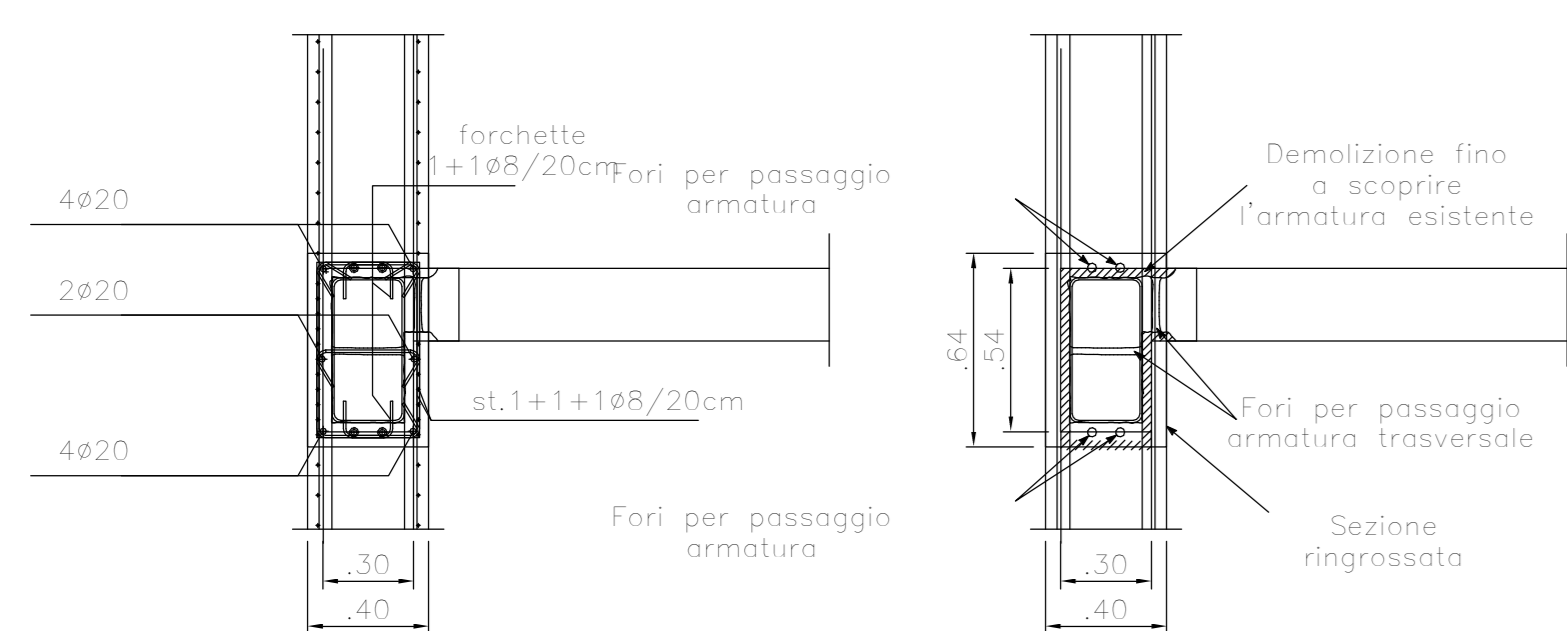
INTERVENTO TIPO TR7
TRAVI 30X45
scala
1:25



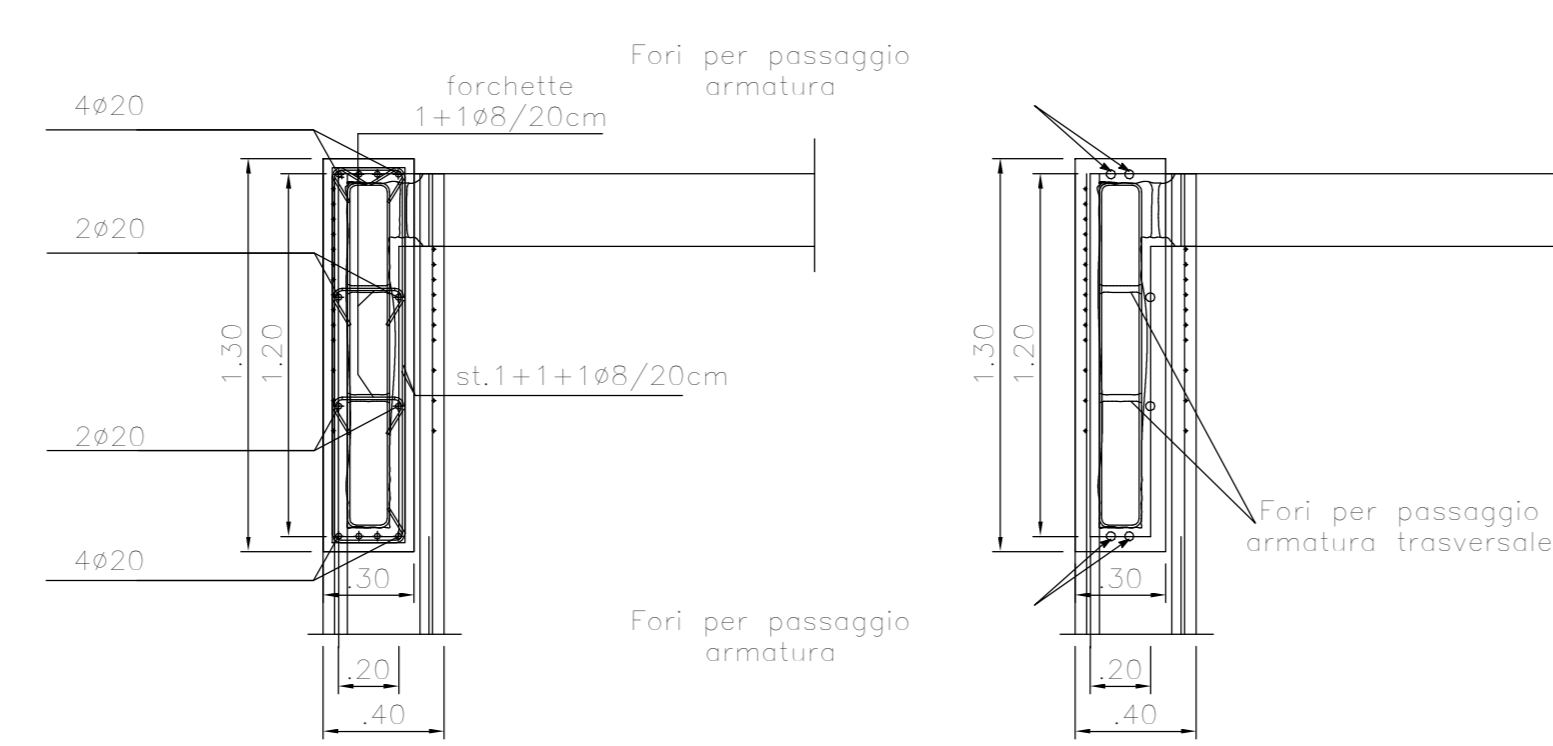
INTERVENTO TIPO TR8
TRAVI 30X45
scala
1:25



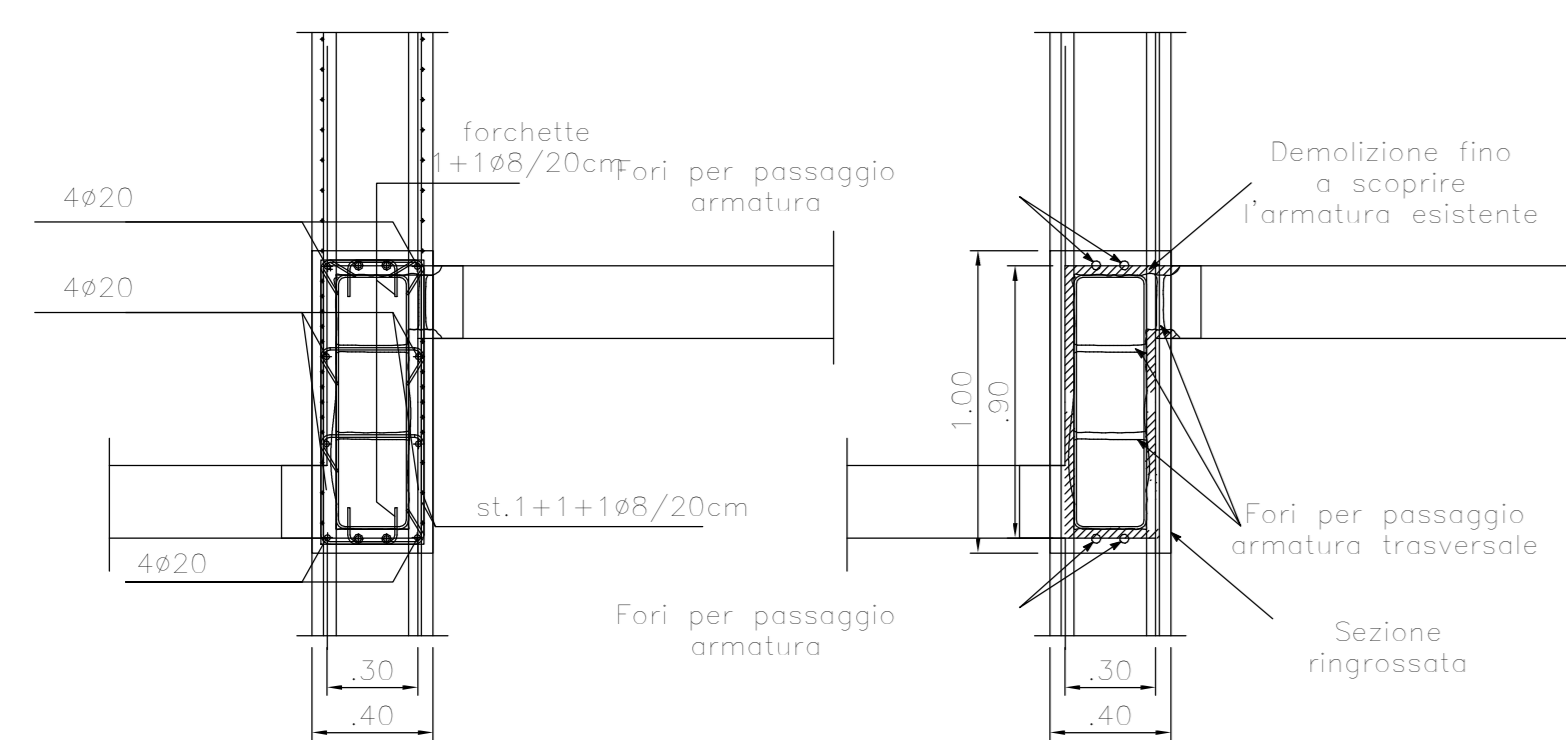
INTERVENTO TIPO TR9
TRAVI 30X54
scala
1:25



INTERVENTO TIPO TR10
TRAVI 20X120
scala
1:25



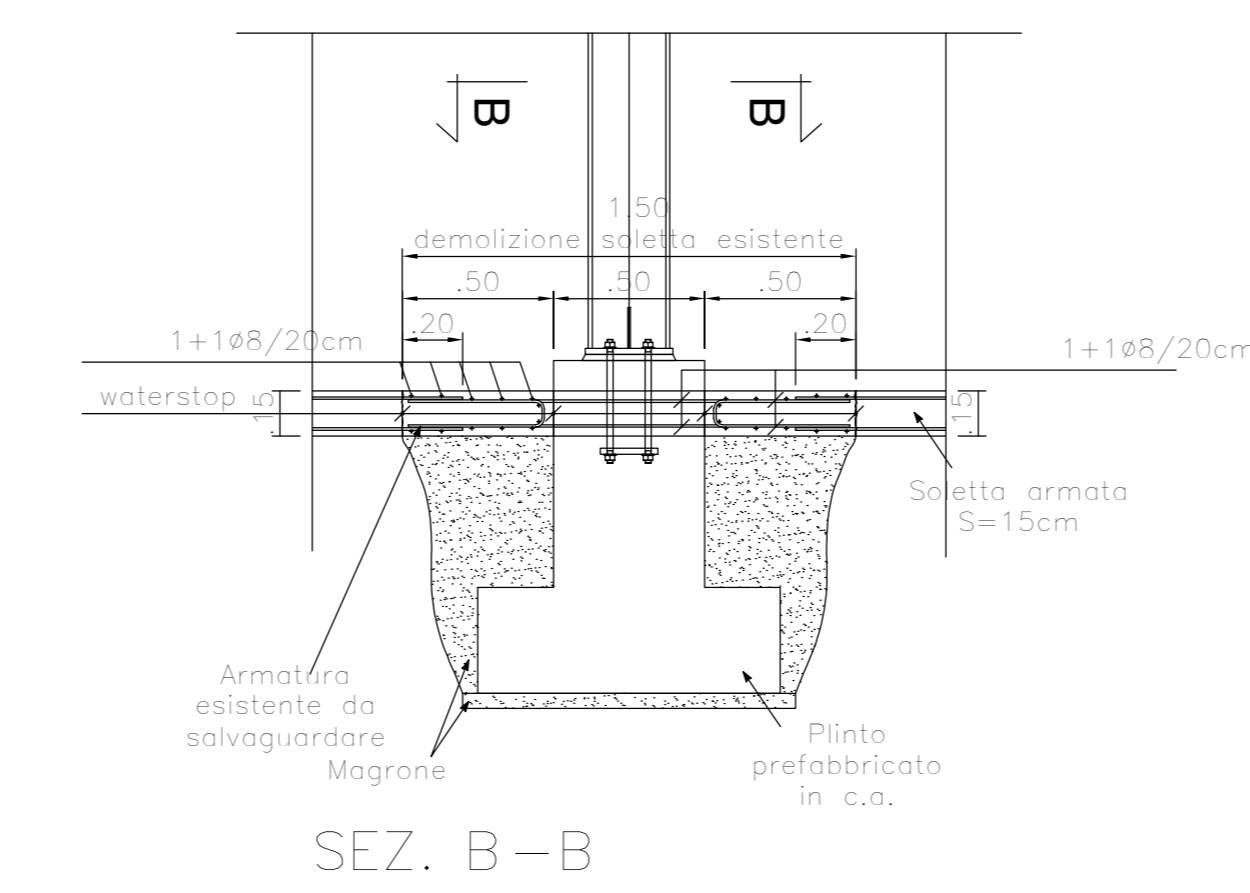
INTERVENTO TIPO TR11
TRAVI 30X90
scala
1:25



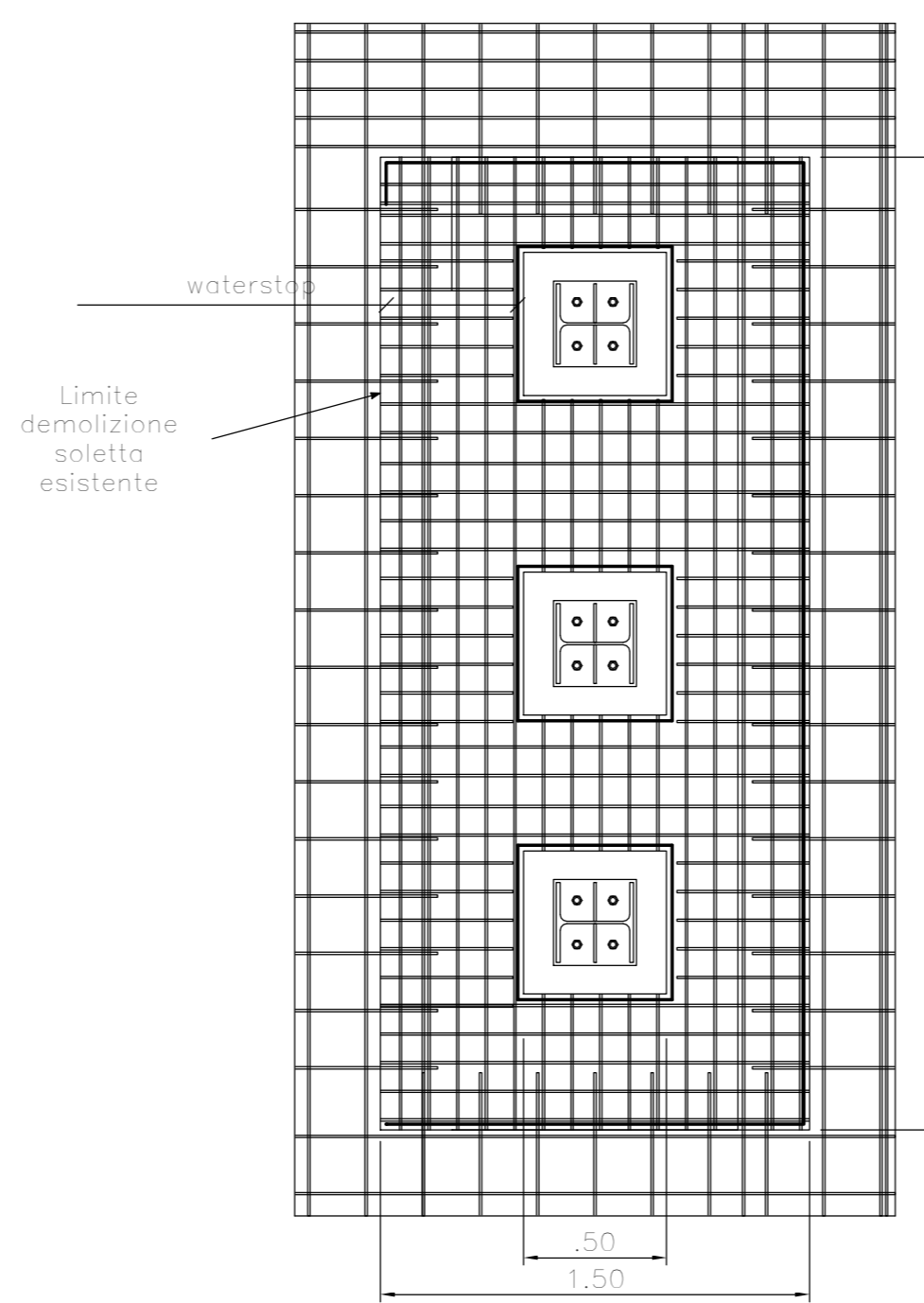
INTERVENTO TIPO TR12
TRAVI 120X25
scala
1:25



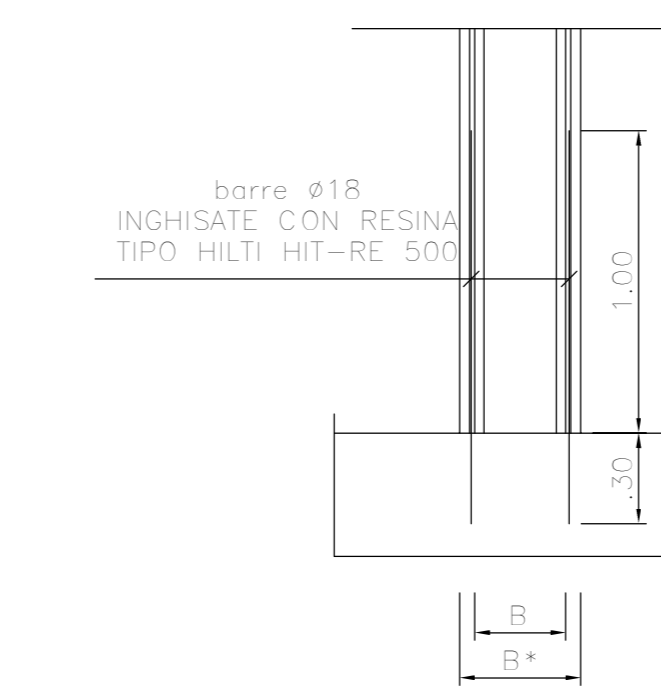
INTERVENTO TIPO F2
scala
1:25



SEZ. B-B

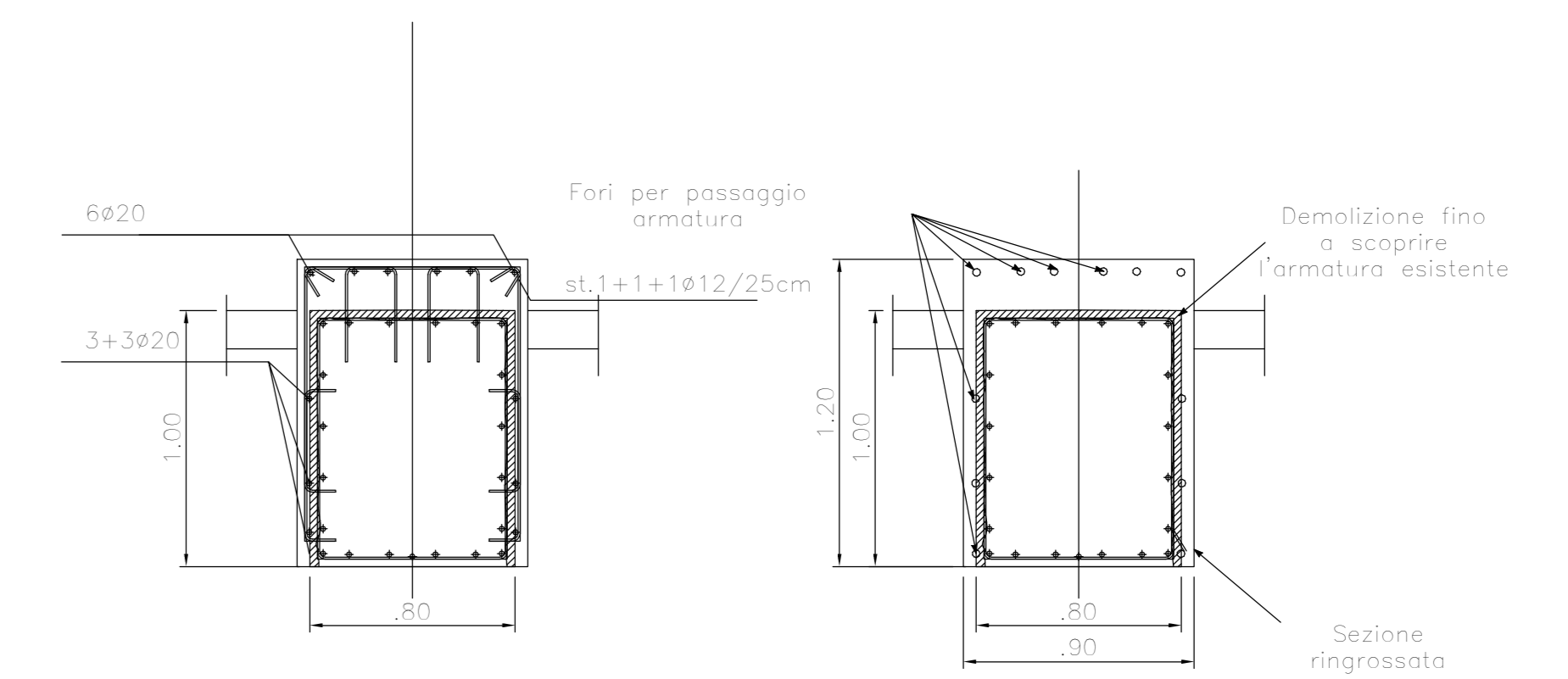


INTERVENTO TIPO F3
scala
1:25



N.B. per il numero di barre si vedano i dettagli tipo P

INTERVENTO TIPO F4
TRAVI 80X100
scala
1:25



F4
1 : 25

FASI INTERVENTI TIPO DI RINFORZO TRAVI E PILASTRI

1. Demolizioni di finitura e tamponatura fino a scoprire gli elementi strutturali oggetto di intervento, previo eventuale intervento di sostegno degli elementi non strutturali parziali;
2. Installazione del sistema di sostegno e contrasto temporaneo per gli elementi strutturali oggetto di intervento (v. Part.);
3. Demolizione del copriferro e realizzazione di eventuali fori per il passaggio delle armature aggiuntive (¹);
4. Realizzazione fori per il passaggio delle armature trasversali e di collegamento;
5. Spazzolatura/sabbatura, lavaggio e passivazione delle barre di armatura esistente ²);
6. Inghisaggio delle armature di collegamento mediante malta di cemento ad alta resistenza colabile a ritiro compensato;
7. Posa in opera dell'armatura di rinforzo (³);
8. Posizionamento e sigillatura casseri;
9. Getto di malta cementizia strutturale colabile a ritiro compensato di classe R3 (o superiore) (⁴);

(¹) La demolizione dovrà avvenire mediante scarifica meccanica per gli strati superficiali e completata mediante scalpellatura, al fine di salvaguardare l'armatura esistente.
 (²) La passivazione, da eseguire esclusivamente sulle barre di armatura esistente, dovrà avvenire mediante applicazione di biacca cementizia con inibitore di corrosione.
 (³) Il posizionamento delle armature dovrà avvenire secondo gli schemi previsti nel progetto, prevedendo interferri e copriferri adeguati alle caratteristiche della malta impiegata per il getto di rinforzo.
 (⁴) Il supporto dovrà essere preparato coerentemente alle specifiche del prodotto utilizzato per il nuovo getto. La malta dovrà essere certificata per l'impiego previsto e dovrà possedere adeguate caratteristiche di adesione e impermeabilità.

| | | | |
|--|-------------|--|------|
| COMMITTENTE: | | RFI R.F.I. - R.F.I. S.p.A. GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA | |
| PROGETTAZIONE: | | ITALFERR SOCIETA' PER AZIONI | |
| DIREZIONE TECNICA | | | |
| U.O. OPERE CIVILI | | | |
| PROGETTO DEFINITIVO | | | |
| Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale | | | |
| MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA | | | |
| Dettagli costruttivi 3/4 | | | |
| SCALA: | | 1 : 25 | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE |
| IA5F | 02 | D | 09 |
| BZ | FV0200 | 003 | A |
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data |
| A | ESSECUZIONE | | |
| Verificato | Data | Approvato | Data |
| | | | |
| Autografo Data | | | |
| ANGELO VITTOZZI | | | |
| n. Ebb. | | | |