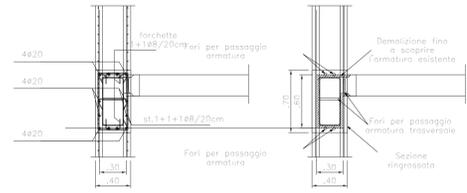
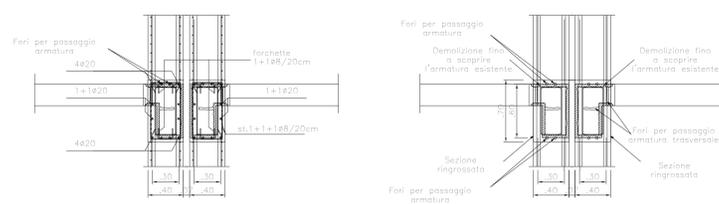


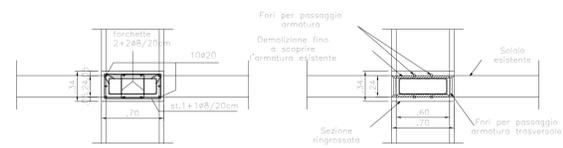
INTERVENTO TIPO TR1  
TRAVI 30X60  
scala  
1:25



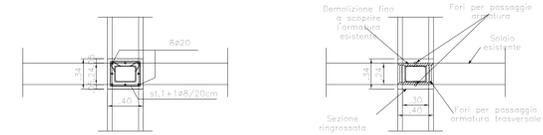
INTERVENTO TIPO TR2  
TRAVI 30X60 - GIUNTO  
scala  
1:25



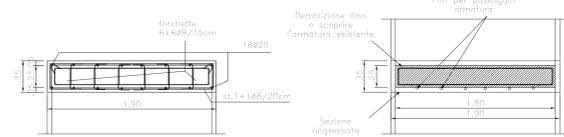
INTERVENTO TIPO TR3  
TRAVI 60X24  
scala  
1:25



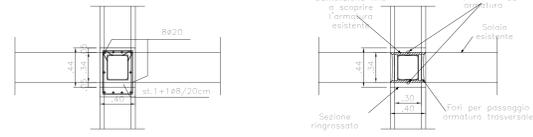
INTERVENTO TIPO TR4  
TRAVI 30X24  
scala  
1:25



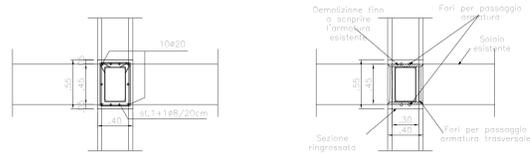
INTERVENTO TIPO TR5  
TRAVI 180X25  
scala  
1:25



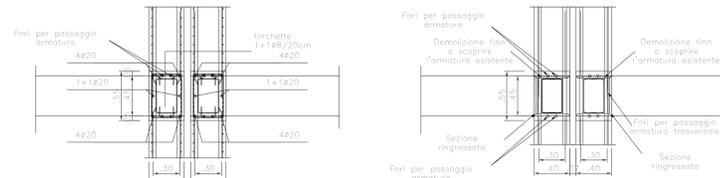
INTERVENTO TIPO TR6  
TRAVI 30X34  
scala  
1:25



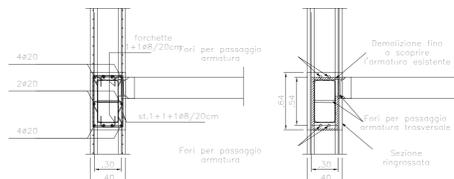
INTERVENTO TIPO TR7  
TRAVI 30X45  
scala  
1:25



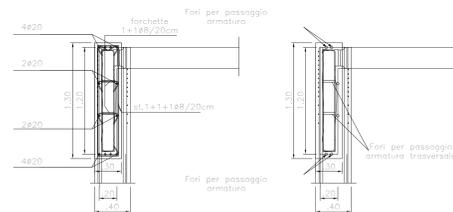
INTERVENTO TIPO TR8  
TRAVI 30X45  
scala  
1:25



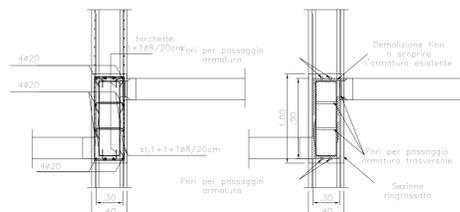
INTERVENTO TIPO TR9  
TRAVI 30X54  
scala  
1:25



INTERVENTO TIPO TR10  
TRAVI 20X120  
scala  
1:25



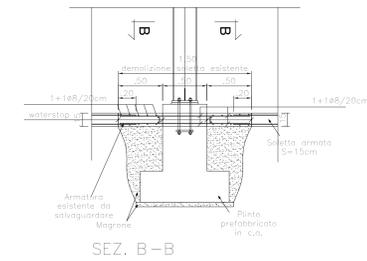
INTERVENTO TIPO TR11  
TRAVI 30X90  
scala  
1:25



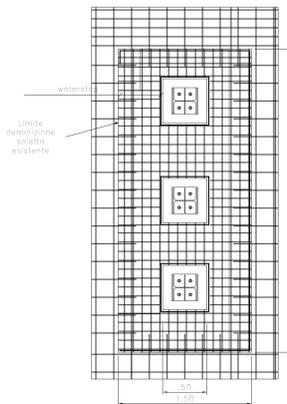
INTERVENTO TIPO TR12  
TRAVI 120X25  
scala  
1:25



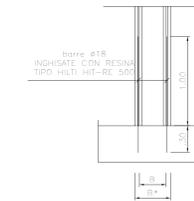
INTERVENTO TIPO F2  
scala  
1:25



SEZ. B-B

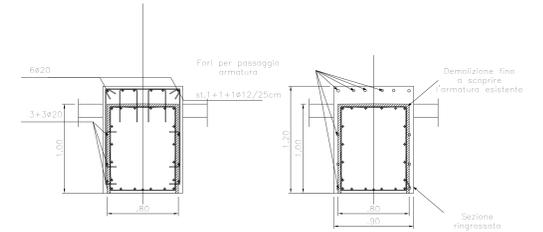


INTERVENTO TIPO F3  
scala  
1:25



N.B. per il numero di barre si vedano i dettagli tipo P

INTERVENTO TIPO F4  
TRAVI 80X100  
scala  
1:25



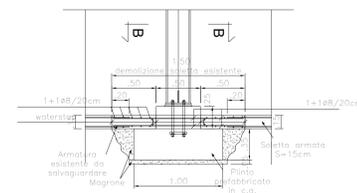
F4  
1 : 25

FASI INTERVENTI TIPO DI RINFORZO TRAVI E PILASTRI

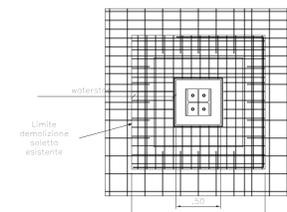
1. Demolizioni di finitura e tamponatura fino a scoprire gli elementi strutturali oggetto di intervento, previo eventuale intervento di sostegno degli elementi non strutturali parziali;
2. Installazione del sistema di sostegno e contrasto temporaneo per gli elementi strutturali oggetto di intervento (v. Part.);
3. Demolizione del copriferro e realizzazione di eventuali fori per il passaggio delle armature aggiuntive ( <sup>1</sup>);
4. Realizzazione fori per il passaggio delle armature trasversali e di collegamento;
5. Spazzolatura/sabbatura, lavaggio e passivazione delle barre di armatura esistente <sup>2</sup>);
6. Inghisaggio delle armature di collegamento mediante malta di cemento ad alta resistenza colabile a ritiro compensato;
7. Posa in opera dell'armatura di rinforzo ( <sup>3</sup>);
8. Posizionamento e sigillatura casseri;
9. Getto di malta cementizia strutturale colabile a ritiro compensato di classe R3 (o superiore) ( <sup>4</sup>);

( <sup>1</sup> ) La demolizione dovrà avvenire mediante scarifica meccanica per gli strati superficiali e completata mediante scalpellatura, al fine di salvaguardare l'armatura esistente.  
 ( <sup>2</sup> ) La passivazione, da eseguire esclusivamente sulle barre di armatura esistente, dovrà avvenire mediante applicazioni di biacca cementizia con inibitore di corrosione.  
 ( <sup>3</sup> ) Il posizionamento delle armature dovrà avvenire secondo gli schemi previsti nel progetto, prevedendo interferri e copriferri adeguati alle caratteristiche della malta impiegata per il getto di rinforzo.  
 ( <sup>4</sup> ) Il supporto dovrà essere preparato coerentemente alle specifiche del prodotto utilizzato per il nuovo getto. La malta dovrà essere certificata per l'impiego previsto e dovrà possedere adeguate caratteristiche di adesione e impermeabilità.

INTERVENTO TIPO F1  
scala  
1:25



SEZ. B-B



COMMITTENTE:		<b>RFI</b> R.F.I. - R.F.I. S.p.A. GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA					
PROGETTAZIONE:		<b>ITALFERR</b> SOCIETA' PER AZIONI					
<b>DIREZIONE TECNICA</b>							
<b>U.O. OPERE CIVILI</b>							
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>							
<b>Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale</b>							
MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA							
Dettagli costruttivi 3/4							
SCALA:		1 : 25					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	02	D	09	BZ	FV0200	003	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESSECUZIONE						
IA5F02D09BZFV0200003A							n. Ebb.