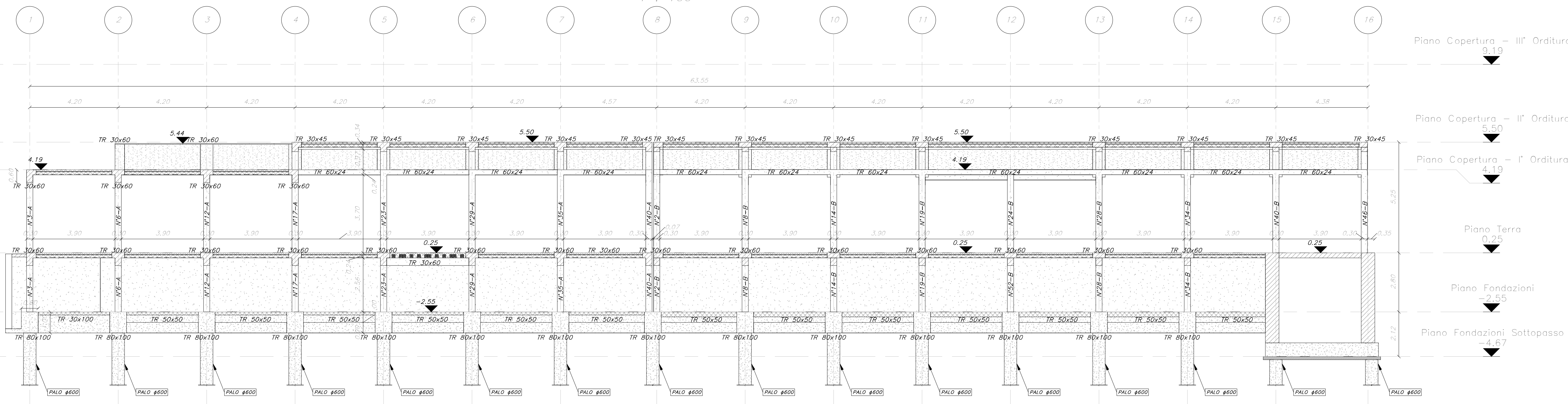


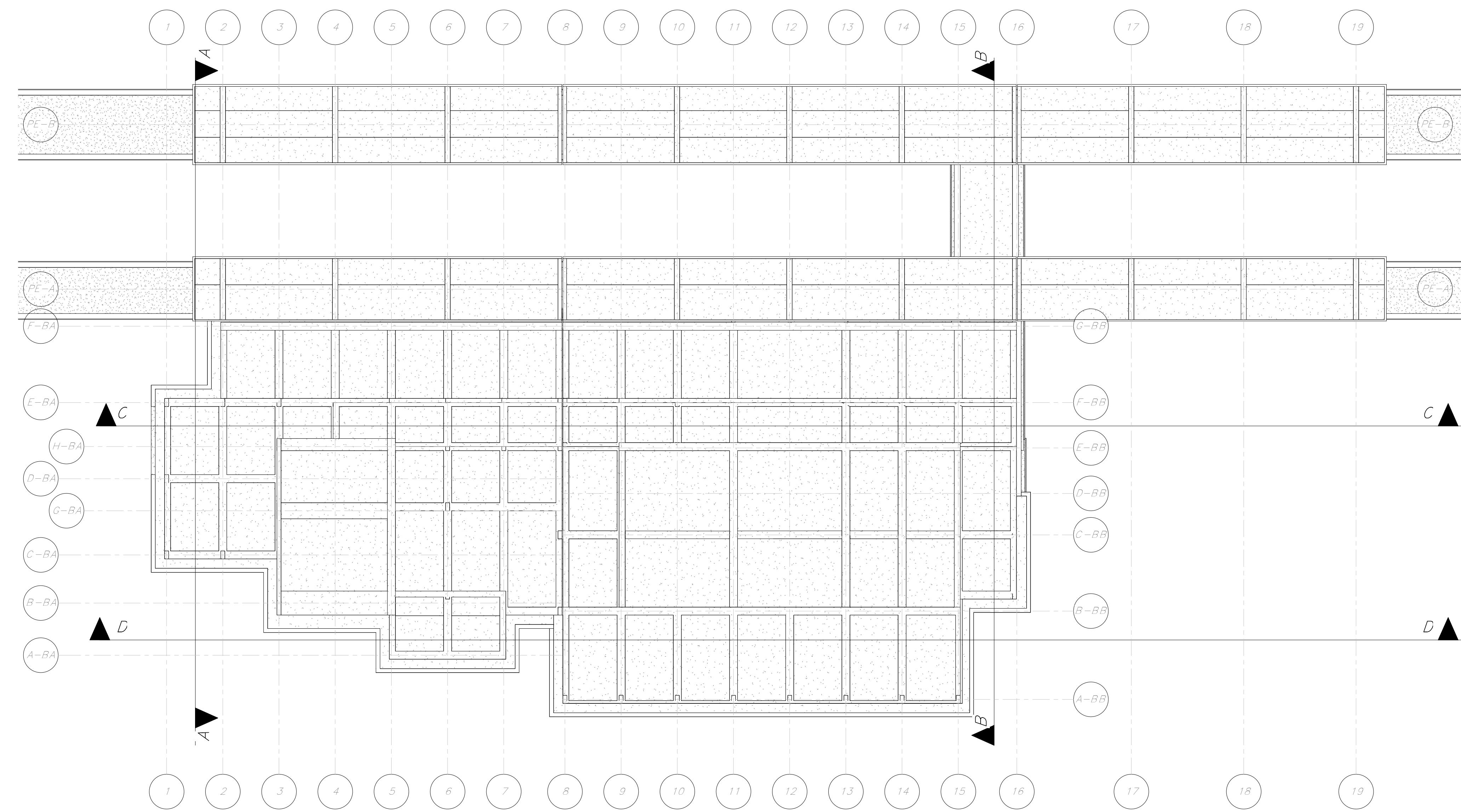
SEZIONE C-C - STATO ATTUALE

1 : 100



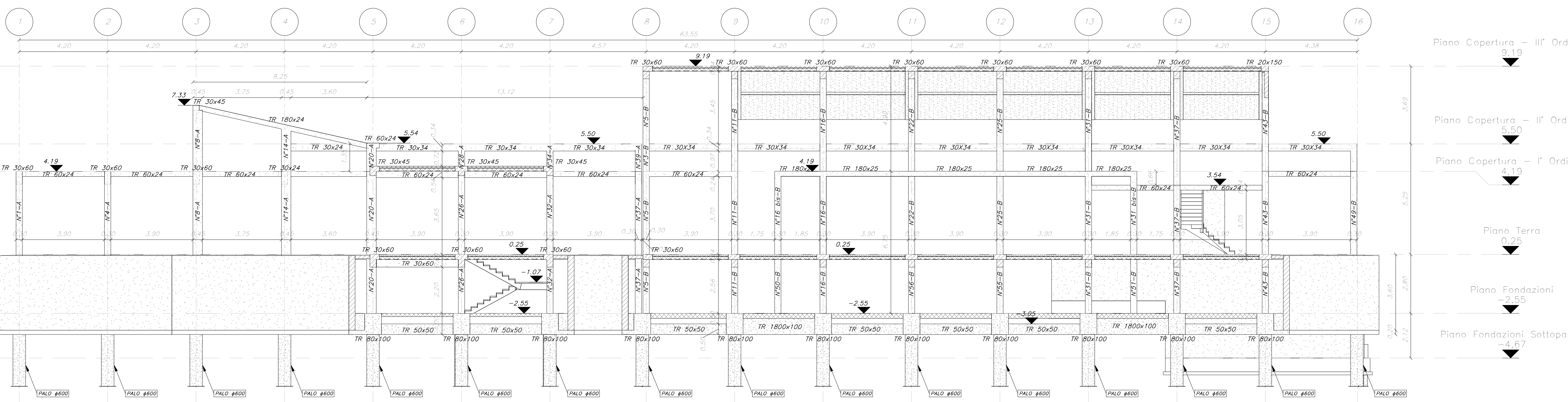
KEYPLAN SEZIONE - STATO ATTUALE

1 : 200



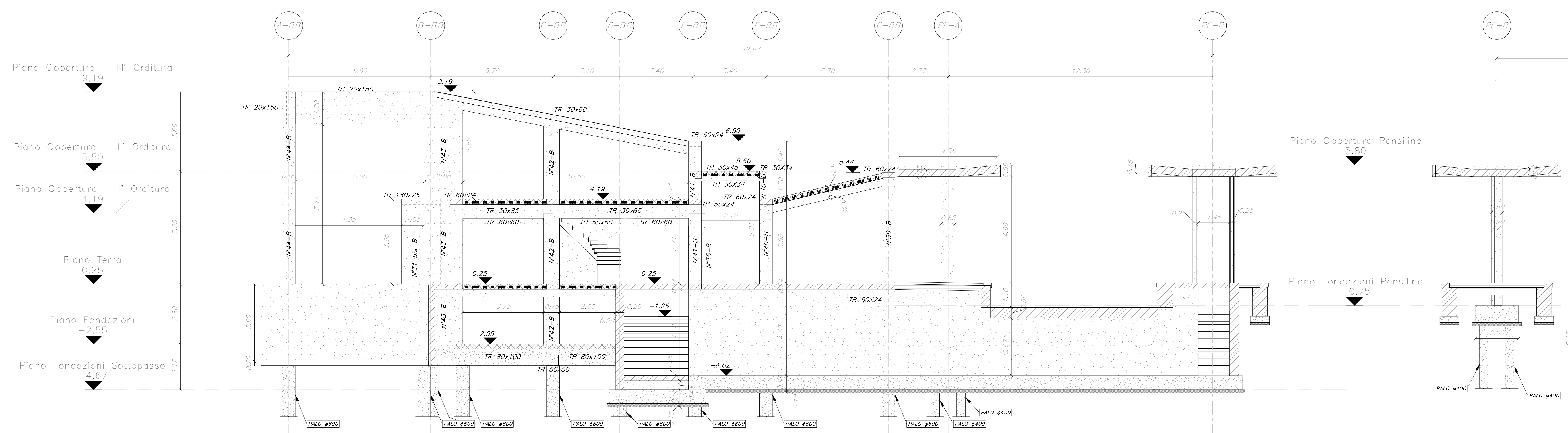
SEZIONE D-D - STATO ATTUALE

1 : 100



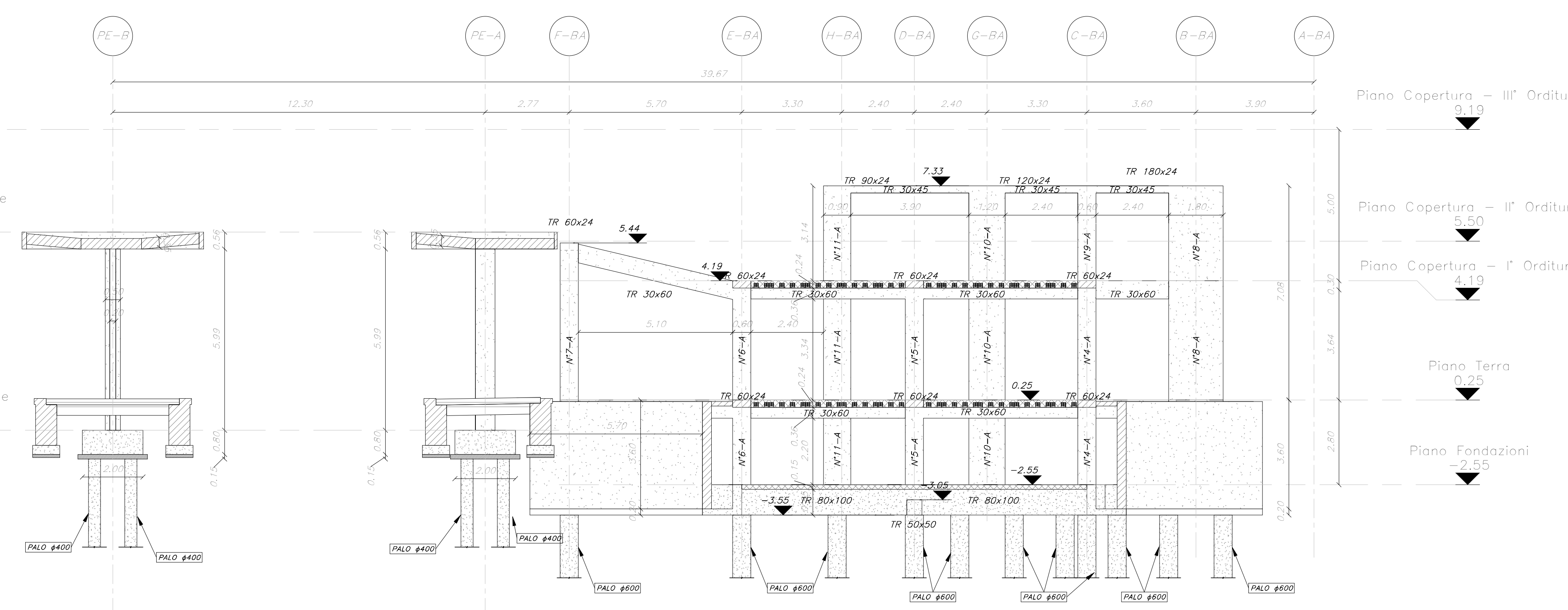
SEZIONE B-B - STATO ATTUALE

1 : 100



SEZIONE A-A - STATO ATTUALE

1 : 100



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA

Stato di fatto - Sezioni

SCALA:
As indicated

Rev.	Descrizione	Progettato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	ESPOSIZIONE DESCRIZIONE	[Signature]	15/05/2020	[Signature]	15/05/2020	[Signature]	15/05/2020	[Signature]	15/05/2020

IA5F02D09PAFV0200005A n. Elab.: