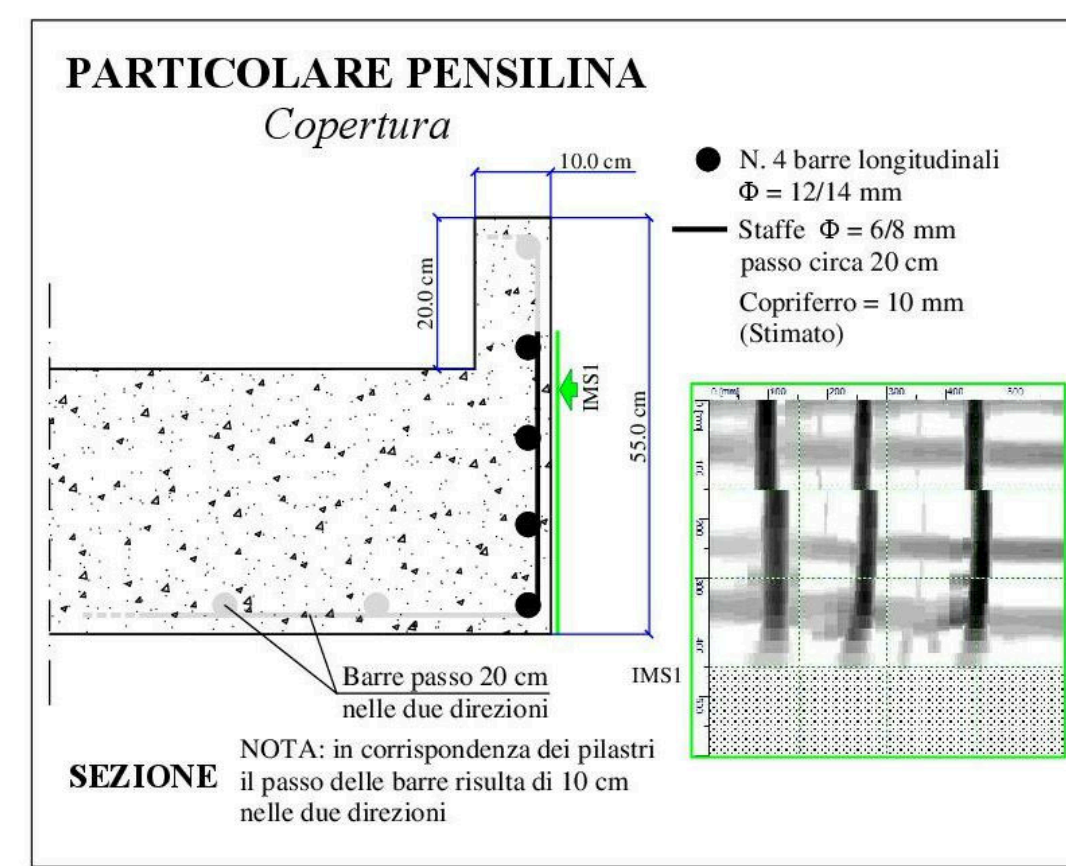
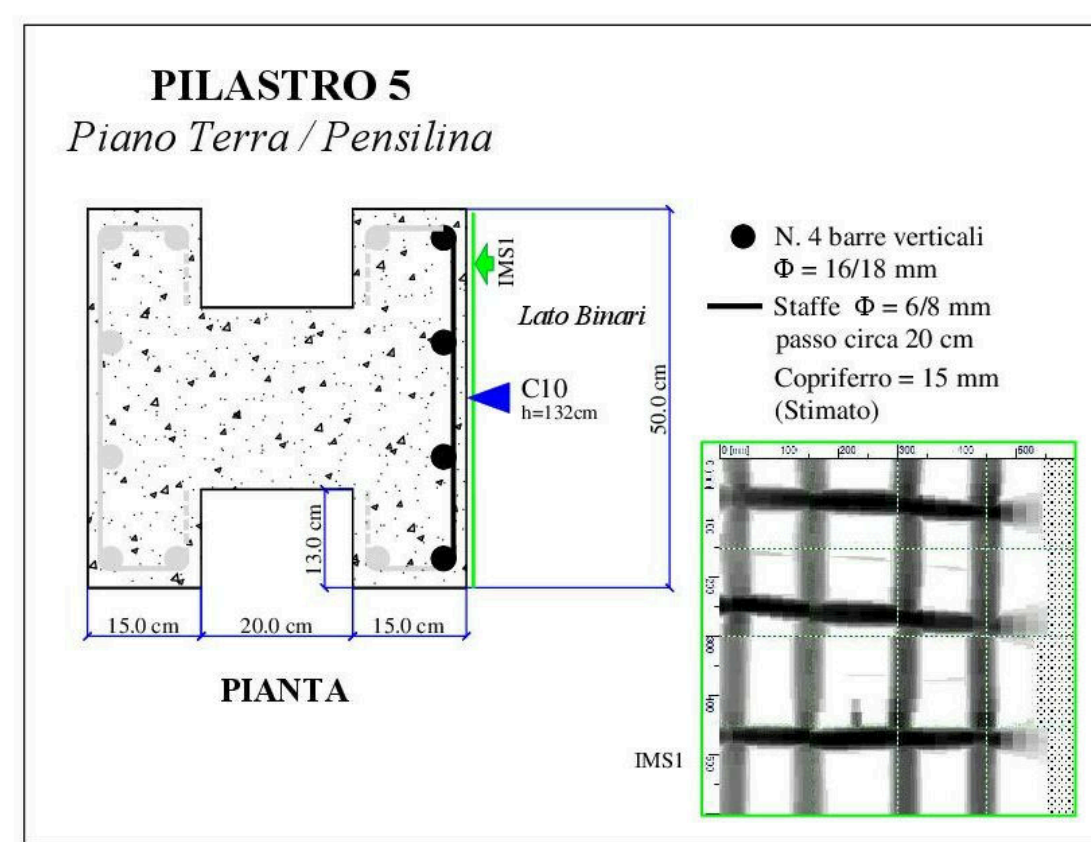
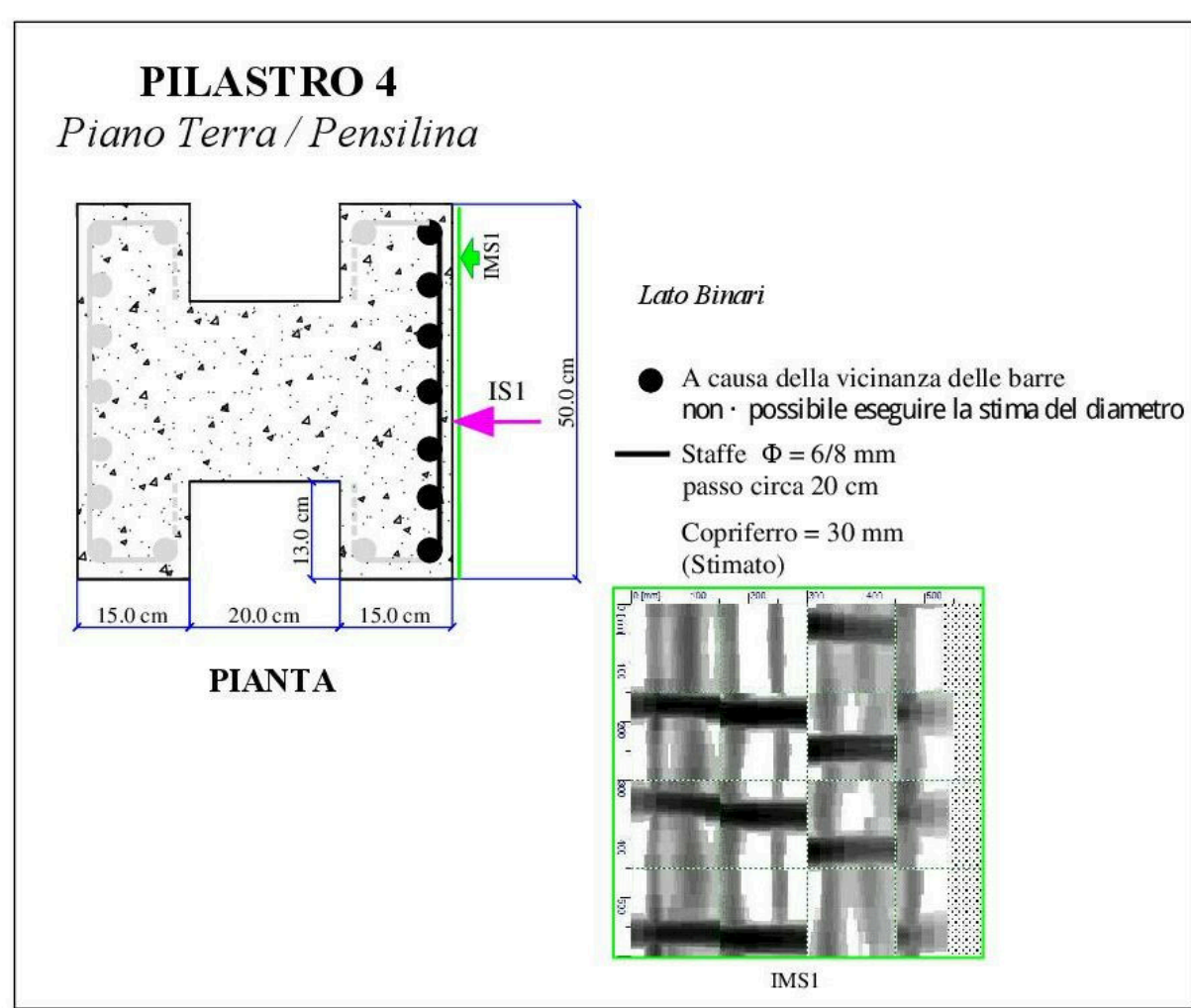
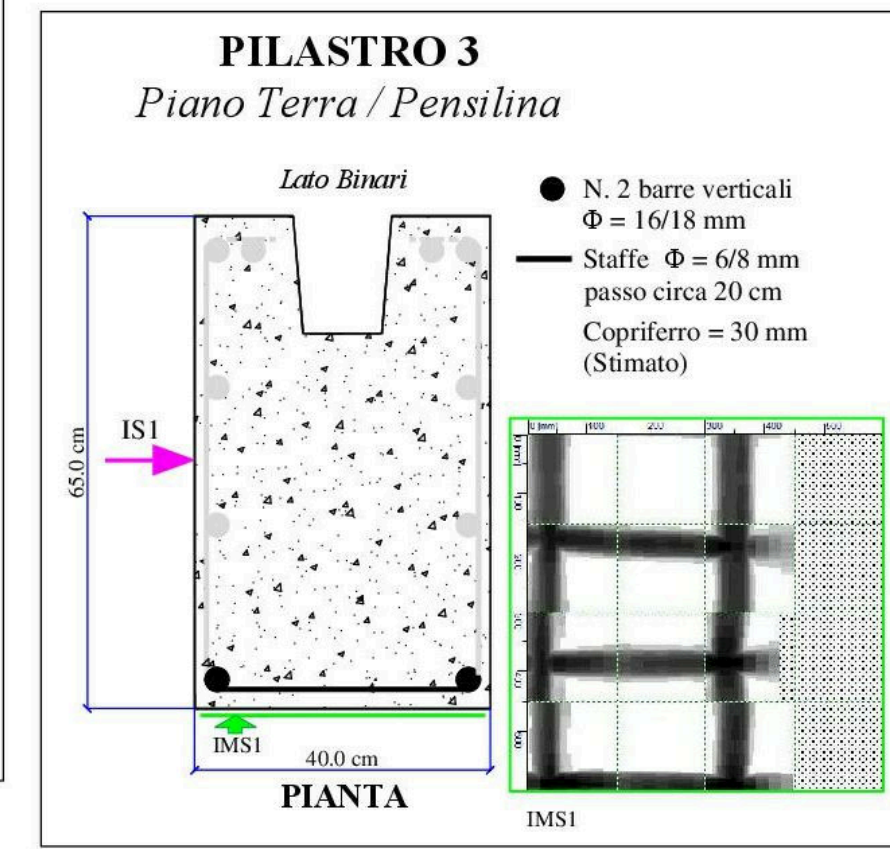
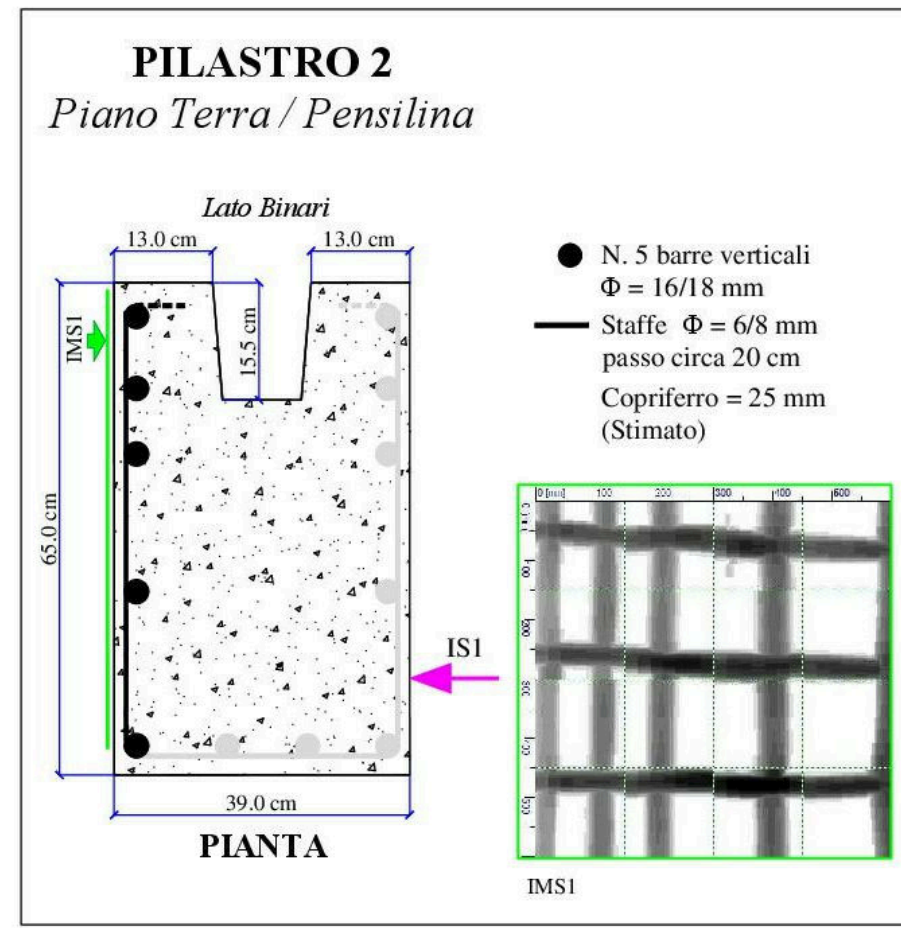
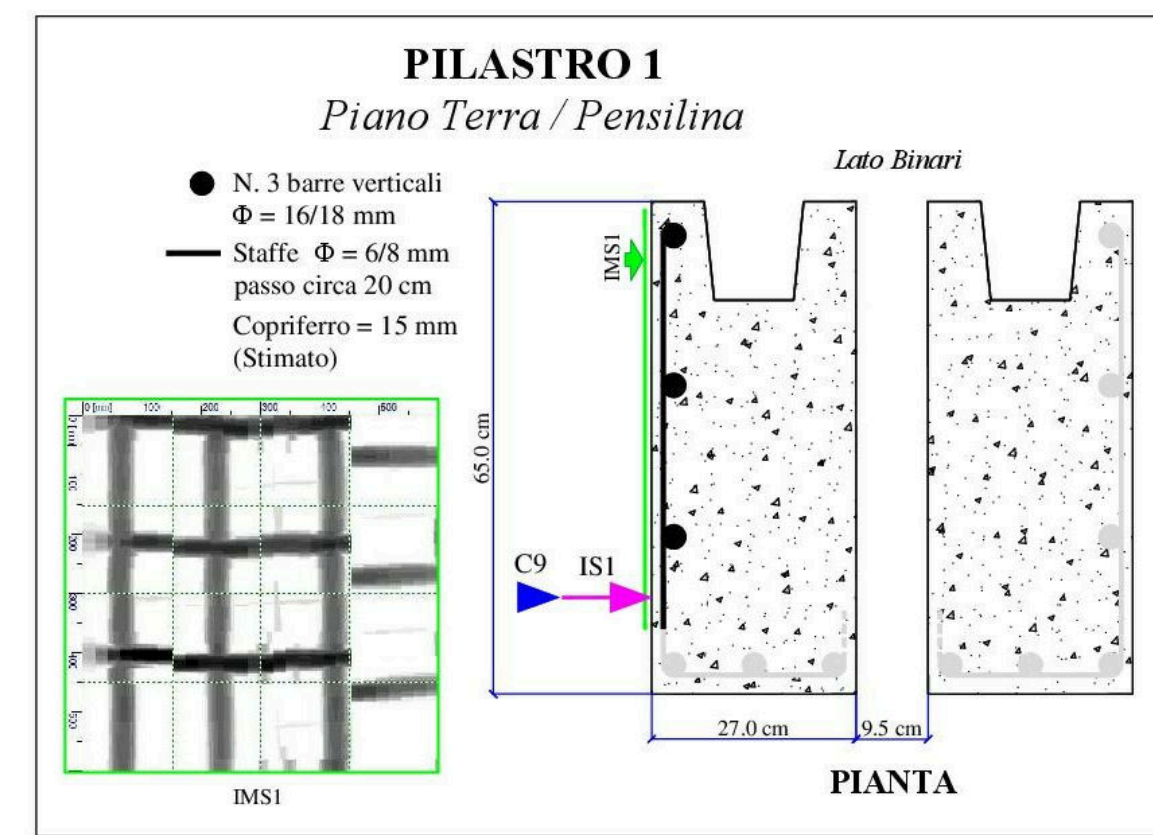
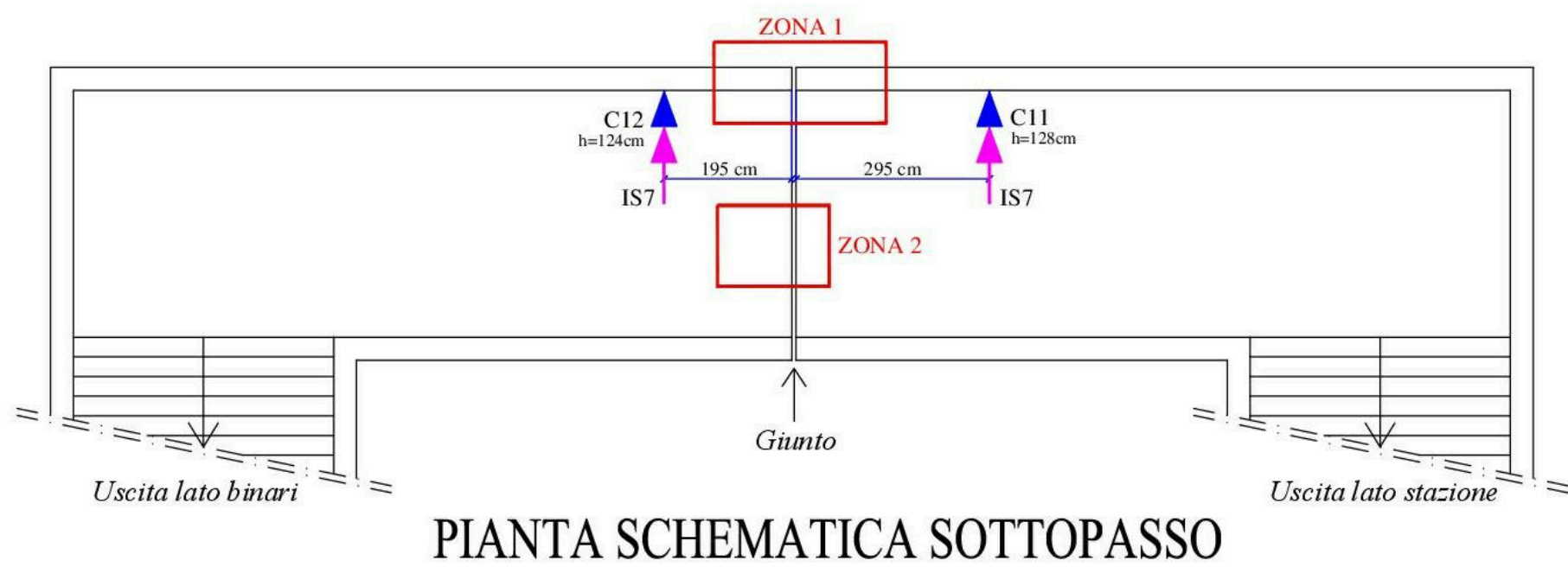


PIANTA DI RIFERIMENTO (pilastri Piano Terra, travi e solai Piano Copertura)

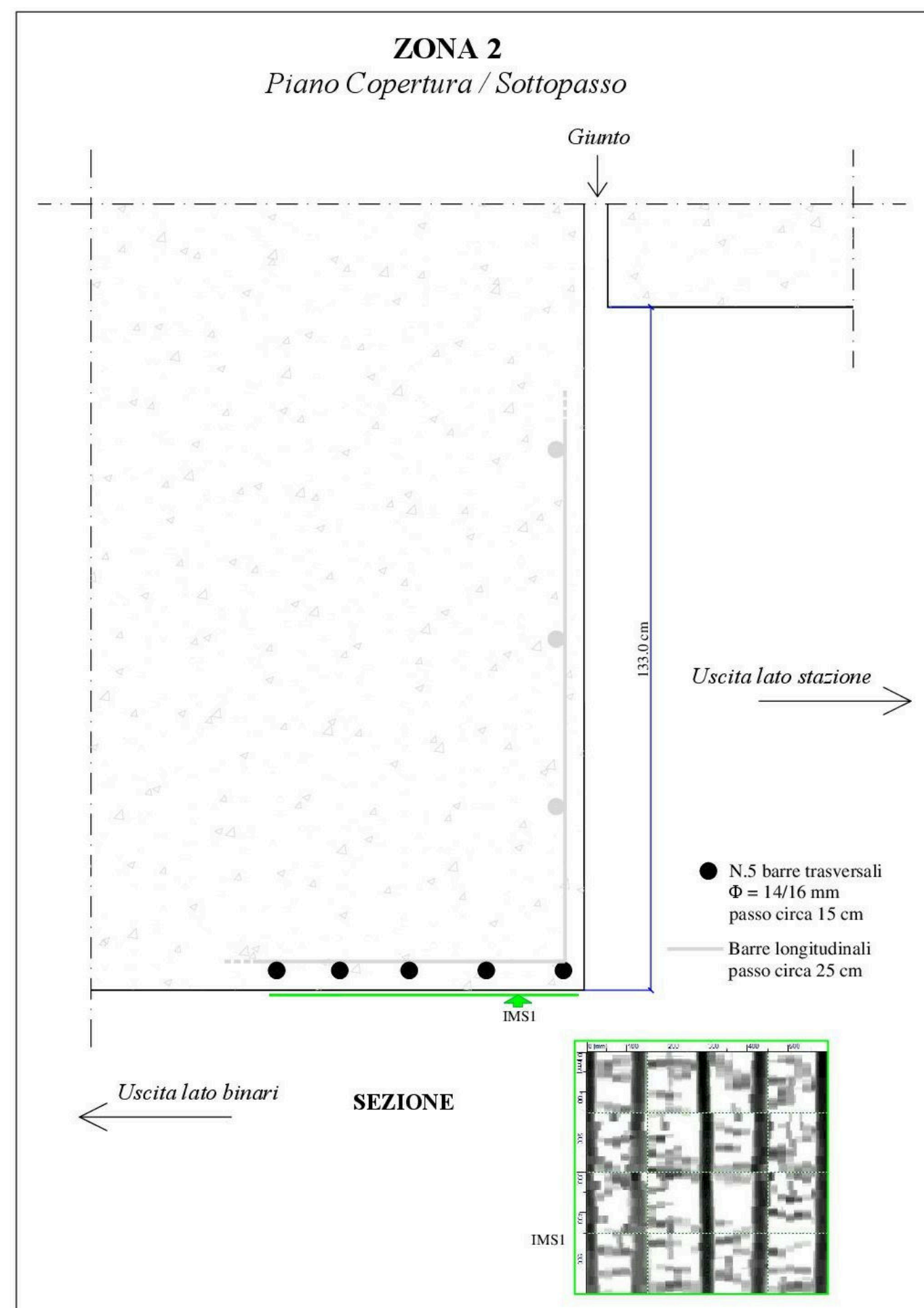
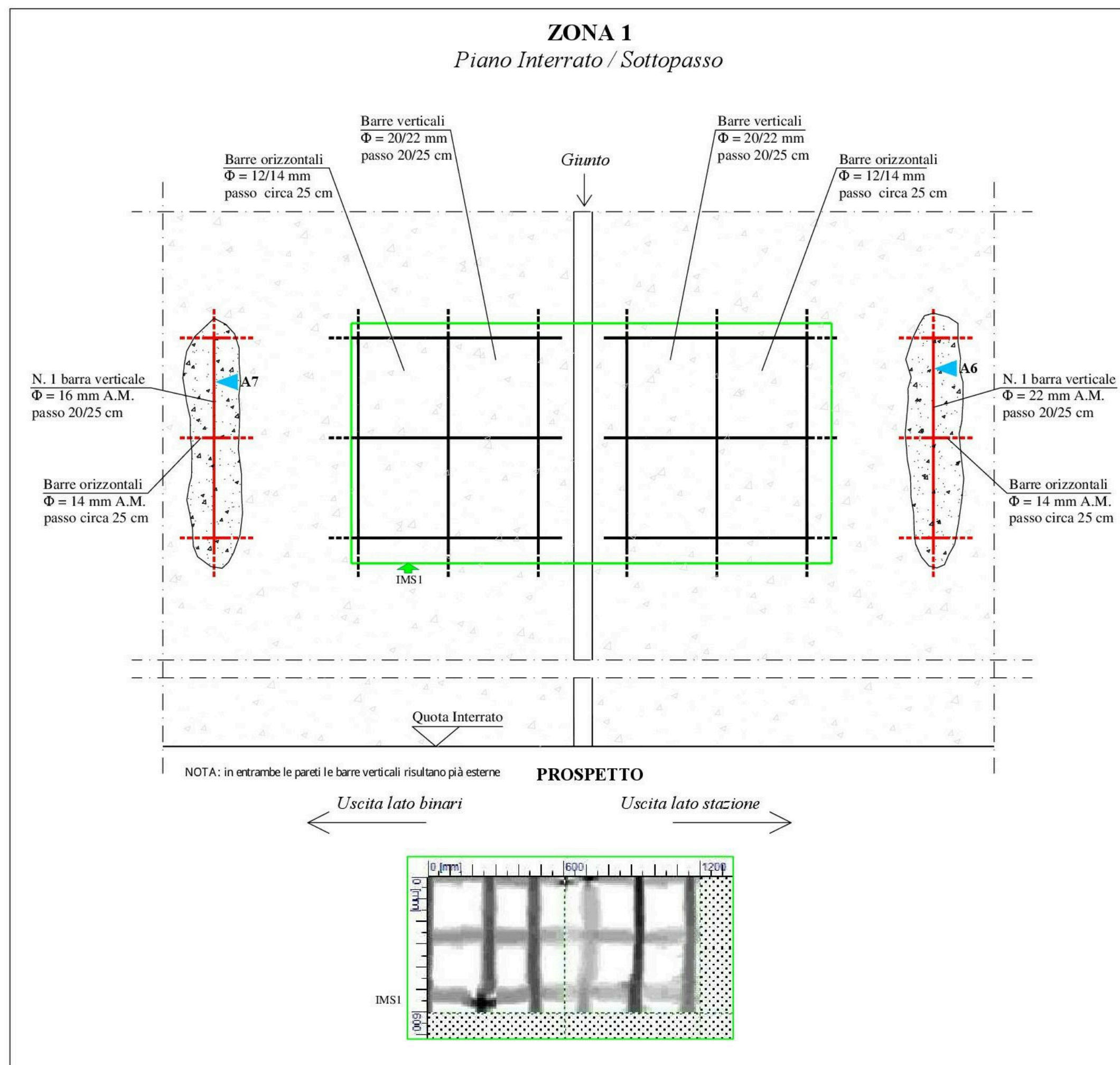


LEGENDA	
	Pilastro piano terra indagato n.
	Pilastro piano interrato indagato n.
	Trave copertura indagata n.
	Trave piano terra indagata n.
	Solaio indagato n.
	IMSn. = Indagine magnetometrica n. (pachometro)
	Cn. = Prelievo di carota in calcestruzzo h=xx cm Altezza del prelievo dal piano di calpestio
	An. = Prelievo di barra di armatura n.
	ISn. = Indagine sclerometrica
	Barra di armatura rilevata direttamente
	*Barra di armatura rilevata con indagine magnetometrica in modalit' imagescan
	**Barra verticale/longitudinale o staffa rilevata in modalit' quickscan

*La modalit' imagescan consente, oltre al rilievo, anche l'acquisizione di immagini scanner che, attraverso un apposito software, permettono in alcuni casi, di effettuare la stima delle barre di armatura.
**La modalit' quickscan consente solo il rilievo della disposizione delle barre di armatura.



PIANTA SCHEMATICA SOTTOPASSO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA

Planimetria indagini strutturali 3/3

SCALA: 1 : 1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMESIONE ESECUTIVA	S. SAGLIAMO	FEBBRAIO 2019	S. DI RENZO	FEBBRAIO 2019	F. GEROME	FEBBRAIO 2019	ANGELO VITTOZZI	FEBBRAIO 2019

IA5F02D09PZFV020003A n. Elab.: