



NOTE

- Per le caratteristiche di dettaglio fare riferimento al Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici IA5F02D44KTFV020001A;
- Tutte le quote dovranno essere ribattute in fase di redazione degli elaborati di progetto esecutivo;
- Le dimensioni delle intercapedini di pavimenti galleggianti, pareti ventilate e controsoffitti dovranno essere compatibilizzate con l'installazione degli impianti oggetto di altro appalto.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA

Abaco murature, coperture, controsoffitti e pavimenti

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 02 D 44 BZ FV0200 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Firma]	Feb 2019	[Firma]	Feb 2019	F. GENOVESE	Feb 2019	R. MARINO Feb 2019

File: IA5F02D44BZFV0200001A.dwg in. Elab.: