

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO

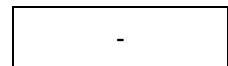
PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**

**MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA**

Relazione descrittiva architettura

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 5 F 0 2 D 4 4 R H F V 0 2 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A MAMBRIN 	FEB 2019	G.SORIERO 	FEB 2019	F.GERNONE	FEB 2019	R. Marino FEB 2019 ITALFERR S.p.A. U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO Arch. Raffaele Marino Ordine degli Architetti di Roma N° 23193 

File:

n. Elab.:

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale  MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA					
	RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA IA5F	LOTTO 02 D 44	CODIFICA RH	DOCUMENTO 000000 001	REV. A

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA- INQUADRAMENTO OPERE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>LINEE GUIDA E NORME FERROVIARIE DI RIFERIMENTO PER IL DIMENSIONAMENTO DELLE STAZIONI /FERMATE FERROVIARIE .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE .....</b>	<b>5</b>
	<i>Fabbricato Viaggiatori .....</i>	<i>6</i>
<b>4</b>	<b>SCELTE DI PROGETTO .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>NUOVA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA.....</b>	<b>10</b>
	<i>Materiali e finiture .....</i>	<i>10</i>
	<i>Descrizione degli interventi.....</i>	<i>10</i>
	<i>Allestimento dello spazio espositivo permanente.....</i>	<i>12</i>

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA5F	02 D 44	RH	000000 001	A	3 di 12

## 1 PREMESSA- INQUADRAMENTO OPERE

La stazione di Matera La Martella rientra nel progetto di completamento della linea Ferrandina – Matera La Martella, che ha l’obiettivo di realizzare il collegamento fisico della città di Matera con la rete ferroviaria nazionale in particolare con Salerno, per l’accesso al sistema AV/AC.

Sono oggetto del presente intervento esclusivamente le opere relative al miglioramento sismico, funzionale, architettonico del fabbricato viaggiatori esistente della stazione di Matera La Martella, il completamento dell’armamento, dei marciapiedi ferroviari, con relative pensiline, e delle aree esterne di stazione saranno oggetto di altro intervento progettuale.

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA5F	02 D 44	RH	000000 001	A	4 di 12

## 2 LINEE GUIDA E NORME FERROVIARIE DI RIFERIMENTO PER IL DIMENSIONAMENTO DELLE STAZIONI/FERMATE FERROVIARIE

Si riportano di seguito le principali linee guida e le norme ferroviarie di riferimento utilizzate per il dimensionamento delle stazioni/fermate:

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida “Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali”
- RFI.DPR.DAMCG. LGSVI.009.B del 23-05-2016 - Linee guida “accessibilità nelle stazioni”
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta- REGOLAMENTO (UE) STI PMR 1300/2014.
- RFI-DTCSICSMAIFS002B del 21/12/2018 “Manuale di progettazione delle opere civili – Parte II –Sezione 5 – Prescrizioni per i marciapiedi e le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori”.
- RFI-DPRA0011P20160000737 del 04/02/2016 “Linea guida Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie”.
- RFI PRA LG IFS 002 A (aprile 2017) “Linee guida per l’installazione di tornelli e la chiusura delle stazioni”.

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA5F	02 D 44	RH	000000 001	A	5 di 12

### 3 DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE



La stazione di Matera La Martella è stata realizzata, ma non completata, negli anni Novanta del secolo scorso e, come tutta la linea cui appartiene, non è mai entrata in esercizio.

Allo stato attuale, della stazione sono stati costruiti:

1. Il fabbricato viaggiatori, incompiuto nelle finiture interne ed esterne e negli impianti.
2. I due marciapiedi di stazione, uno laterale e uno ad isola. L'armamento non è mai stato realizzato.
3. Le due pensiline in c.a. a copertura dei marciapiedi, comprensive di sistema di smaltimento acque.
4. Il sottopasso di collegamento tra il FV e la banchina ad isola, comprensivo delle scale, lasciato al rustico.
5. Il piazzale destinato a parcheggio auto e area di scambio intermodale, asfaltato, ma privo del sistema di smaltimento acque, degli stalli, dei marciapiedi pedonali e del tratto di viabilità di connessione con la viabilità pubblica esistente. Sono presenti i pilastri in cemento di una re-

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA5F	02 D 44	RH	000000 001	A	6 di 12

cinzione incompiuta che avrebbe separato la parte destinata al parcheggio dall'area destinata al piazzale merci, non realizzato.

### *Fabbricato Viaggiatori*

Il fabbricato viaggiatori esistente di Matera La Martella è costituito da un aggregato di volumi differenti per altezze e sistema strutturale, diviso in due grandi corpi di fabbrica a due livelli, il piano terra e il piano interrato:

1. corpo A destinato in origine alle tecnologie;
2. il corpo B destinato in origine al servizio viaggiatori e caratterizzato da un portico d'ingresso sostenuto da pilastri alti circa 8,00 m.

La struttura del fabbricato viaggiatori è in cemento armato lasciato a vista, le tamponature esterne, realizzate in blocchi di cls, sono rivestite da blocchetti di cls splittati, tutti i vani di porte e finestre non presentano serramenti e sono stati chiusi con una tamponatura in blocchi di cemento, per impedire la vandalizzazione della stazione.

Le coperture del FV hanno altezze e pendenze differenti, quelle inclinate presentano un manto di coppi in laterizio, quelle piane un rivestimento in piastrelle di conglomerato cementizio.

Il corpo A è completamente al rustico, mancano le finiture interne e gli impianti. All'interno è presente una partizione in ambienti distinti, alcuni completamente murati e inaccessibili, aggregati in pianta con distribuzione apparentemente casuale che si rispecchia nella volumetria frammentata e ad altezza variabile percepibile dall'esterno, con coperture parte in piano, parte inclinate.

Attraverso una scala a doppia rampa è possibile accedere al piano interrato. Quest'ultimo è un ambiente unico, di altezza pari a 2,75 m, al rustico, dove sono visibili tratti di impianti per lo smaltimento delle acque, con segni evidenti di perdite che hanno ammalorato le pareti perimetrali verso l'intercapedine esistente lungo il perimetro di tutto il piano e accessibile attraverso alcune porte.

Il corpo B si presenta come un grande ambiente ad altezze diverse, a doppia altezza nell'atrio, suddiviso da alcune tramezzature a delimitazione delle funzioni originarie, come la biglietteria, la sala

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA5F	02 D 44	RH	000000 001	A	7 di 12

di attesa, la Polfer, il bar tabacchi, l'edicola e diversi ambienti con destinazione non specificata nei documenti del PE a base dell'ultimo appalto concluso negli anni Novanta.

Solo l'atrio e la zona di attesa presentano una pavimentazione completa in granito, gli altri ambienti sono privi di pavimentazione, i tramezzi sono intonacati e tinteggiati mentre le tamponature perimetrali non hanno finitura interna; gli impianti non sono stati realizzati.

Da una scala larga circa 3,00 m che si trova alla destra dell'atrio si accede al sottopasso ferroviario, lasciato al rustico, collegato con una sola scala, anch'essa al rustico, al marciapiede ad isola. Esclusivamente la scala di collegamento al FV ha un rivestimento in granito per le alzate, le pedate e lo zoccolino, ma è priva dei corrimani laterali.

Addossata alla scala che scende al sottopasso, una scala più piccola sale al soppalco, completamente a rustico a meno delle tramezzature intonacate e tinteggiate, che affaccia sulla doppia altezza dell'atrio, e che si trova al di sopra degli ambienti in origine destinati al bar tabacchi e all'edicola.

Le coperture del corpo B sono poste ad altezze e con inclinazioni diverse: la copertura dell'atrio raccorda con un'unica inclinata la quota del portico con la quota del lucernario che corre longitudinalmente al volume e che è a sua volta raccordato, con pendenza opposta a quella dell'atrio, alla pensilina a copertura del primo marciapiede, in parte addossata al volume dell'FV, anche se da questo strutturalmente separata.

Dall'esterno, lato corpo A, è visibile una rampa scoperta, larga circa 3,00 m, che porta al piano interrato, ma che attualmente ha l'accesso murato.

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA5F	02 D 44	RH	000000 001	A	8 di 12

#### 4 SCELTE DI PROGETTO

Oggetto del presente intervento, come anticipato in premessa, è il miglioramento sismico, funzionale e architettonico del Fabbricato Viaggiatori esistente della Stazione di Matera La Martella.

Su scelta della Committenza, a valle della presentazione dello studio di fattibilità che conteneva diversi scenari di progetto, l'alternativa progettuale sviluppata nel progetto preliminare e approfondita nel progetto definitivo, prevede la conservazione, pressoché integrale, dei volumi che attualmente costituiscono il FV della stazione di Matera La Martella, i cosiddetti corpo A e corpo B, confermando per entrambi anche l'originaria distinzione d'uso.

Tale scelta conservativa non preclude tuttavia la necessità e la volontà di rinnovare e adeguare la stazione all'attuale quadro normativo, fortemente mutato rispetto a quello vigente all'epoca della costruzione, per le strutture portanti, per la funzionalità della stazione, per l'adozione delle normative europee che riguardano l'accessibilità alle persone a ridotta mobilità e per l'adozione dei CAM, Criteri Minimi Ambientali, attraverso l'uso di materiali e di tecnologie che assicurino funzionalità, durevolezza, sostenibilità ed efficienza in termini di consumi energetici.

In considerazione della nuova centralità che la città di Matera ha acquisito negli ultimi anni a livello regionale e nazionale, all'interno del FV sarà allestita un'esposizione permanente che racconterà la storia dei luoghi, dalla nascita del Borgo La Martella alla rinascita dell'intera area di Matera che da "vergogna di Italia" è diventata città Patrimonio dell'Unesco nel 1993 e Capitale della Cultura europea 2019.

In considerazione dell'eccedenza delle volumetrie disponibili rispetto alle necessità funzionali definite dalle Linee guida RFI per la progettazione delle stazioni attualmente in vigore, nel nuovo layout si è ipotizzata la parzializzazione dei volumi esistenti, con la delimitazione di spazi lasciati al rustico da dare in gestione, in futuro, ad attività commerciali o agli Enti Locali, con il conseguente completamento delle finiture interne a carico dei gestori stessi.

Con la finalità di predisporre nella stazione il sistema di controllo accessi, l'accessibilità alle banchine ferroviarie avverrà attraverso uno spazio filtro con emettitrici automatiche e obliteratrici, predisposto per l'inserimento dei tornelli, dal quale si accede all'area ferroviaria.



	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Mate-ra con la rete ferroviaria nazionale  MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA					
	RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA IA5F	LOTTO 02 D 44	CODIFICA RH	DOCUMENTO 000000 001	REV. A

Non è oggetto del presente appalto la realizzazione degli impianti e delle aree esterne al fabbricato viaggiatori. Queste ultime saranno realizzate nel corso di altro appalto garantendo l'integrazione intermodale della stazione con gli altri sistemi di trasporto pubblico e privato per realizzare le connessioni con il territorio, rafforzando così il legame tra la stazione e il suo bacino di utenza. Il potenziamento delle connessioni è motivato dalla localizzazione della stazione in ambito extraurbano, in posizione baricentrica tra il centro storico di Matera e il borgo La Martella. La nuova stazione assolverà al servizio viaggiatori di entrambi i centri abitati, per assorbire sia gli importanti flussi turistici sia quelli ordinari.

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA5F	02 D 44	RH	000000 001	A	10 di 12

## 5 NUOVA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA

### 5.1 Fabbricato Viaggiatori

Il progetto di completamento e funzionalizzazione prevede il mantenimento dell'intero fabbricato esistente che ospiterà, nel corpo B, i locali aperti al pubblico e destinati al servizio viaggiatori: l'atrio, l'area con emettitrici automatiche, la sala d'attesa e i servizi igienici; nel corpo A i locali destinati alle tecnologie IS e agli impianti meccanici a servizio della stazione.

L'elemento che connoterà formalmente e funzionalmente la stazione sarà l'alto portico di accesso al FV, strutturato come una piazza interna, coperta e ombreggiata, in continuità visiva e funzionale con l'atrio, dal quale accedere alle emettitrici automatiche prima dei controlli e, superati i varchi, ai servizi di stazione e, quando verrà completato il piano del ferro in altro appalto, ai marciapiedi ferroviari.

#### *Materiali e finiture*

Le finiture adottate per il completamento del fabbricato viaggiatori sono state scelte con la finalità di consentire la lettura dei caratteri architettonici dell'edificio e al contempo di garantire elevati livelli di confort per gli utenti della stazione e alte prestazioni in termini di efficienza energetica. Le principali finiture sono di seguito elencate:

- lastre forate in cemento composito ecologico per il rivestimento del portico di ingresso alla stazione;
- facciata ventilata con cappotto esterno e rivestimento in pannelli di cemento composito ecologico opachi e in lamiera stirata per i corpi A e B;
- facciata ventilata di lamiera stirata per i locali destinati all'area tecnica per gli impianti nel corpo A e per la chiusura della rampa di accesso al piano interrato.

#### *Descrizione degli interventi*

- 1 Corpo A (685 mq Piano interrato + 590 mq Piano terra), - Destinazione Locali tecnologici (Nuovo ACC, TLC, DM, Area tecnica) e parte dell'area lasciata a rustico in attesa di una futura destinazione d'uso.

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale					
	MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA5F	02 D 44	RH	000000 001	A	11 di 12

- Finiture esterne: rimozione del rivestimento esterno in blocchetti di cls splittati, apertura dei vani murati, ricostruzione di murature armate esterne, inserimento dei serramenti esterni, rifacimento integrale del rivestimento esterno, delle impermeabilizzazioni, del manto di copertura e del sistema di smaltimento acque piovane, rifacimento della pavimentazione esterna antistante al fabbricato;
  - Finiture interne: completamento delle opere con posa di pavimenti, rivestimenti interni, controsoffitti, serramenti interni, demolizione e ricostruzione delle tramezzature per adeguamento al nuovo layout funzionale, completamento delle finiture della scala di servizio al piano interrato con inserimento di corrimano;
  - Risanamento del piano interrato dai fenomeni di umidità.
  - Rifacimento canali di gronda e pluviali per lo smaltimento delle acque meteoriche.
- 2 Corpo B (895 mq Piano interrato + 919 mq Piano terra + 72 mq Piano sottotetto) - Destinazione Fabbricato Viaggiatori e parte dell'area lasciata a rustico in attesa di una futura destinazione d'uso.
- Finiture esterne: rimozione del rivestimento esterno in blocchetti di cls splittati, apertura dei vani murati, ricostruzione di murature armate esterne, inserimento dei serramenti esterni, rifacimento integrale del rivestimento esterno, delle impermeabilizzazioni, del manto di copertura e del sistema di smaltimento acque piovane, rifacimento della pavimentazione esterna antistante al fabbricato, comprensiva di percorsi tattili tipo LVE per disabili visivi, realizzazione della segnaletica a messaggio fisso;
  - Finiture interne: completamento delle opere con posa di pavimenti, comprensivi di percorsi tattili tipo LVE per disabili visivi, rivestimenti interni, controsoffitti, serramenti interni, demolizione e ricostruzione delle tramezzature per adeguamento al nuovo layout funzionale, realizzazione servizi igienici aperti al pubblico e della segnaletica a messaggio fisso. I locali destinati agli spazi commerciali saranno lasciati al rustico;
  - Risanamento del piano interrato dai fenomeni di umidità;
  - Rifacimento canali di gronda e pluviali per lo smaltimento delle acque meteoriche.

	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Mate-ra con la rete ferroviaria nazionale					
	MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA5F	02 D 44	RH	000000 001	A	12 di 12

### *Allestimento dello spazio espositivo permanente*

Il progetto prevede l'allestimento espositivo all'interno dell'atrio e intende illustrare il processo, avvenuto negli ultimi settant'anni, che dalla Riforma Fondiaria e dalla fondazione del Borgo La Martella ha portato alla riscoperta, alla valorizzazione e alla rinascita della città di Matera.

I pannelli informativi e fotografici saranno stampati su pellicole adesive applicate direttamente sulla superficie dei rivestimenti interni dell'atrio di stazione e accompagneranno i viaggiatori nel percorso verso i treni.

Il progetto illuminotecnico assicurerà la corretta illuminazione del percorso espositivo attraverso l'uso di lampade LED incassate nel controsoffitto in cartongesso, oppure disposte dietro il controsoffitto in pannelli di polycarbonato alveolare per ottenere un effetto diffuso di retroilluminazione, che consentirà la visione dei pannelli senza fenomeni di abbagliamento o riflessione.

