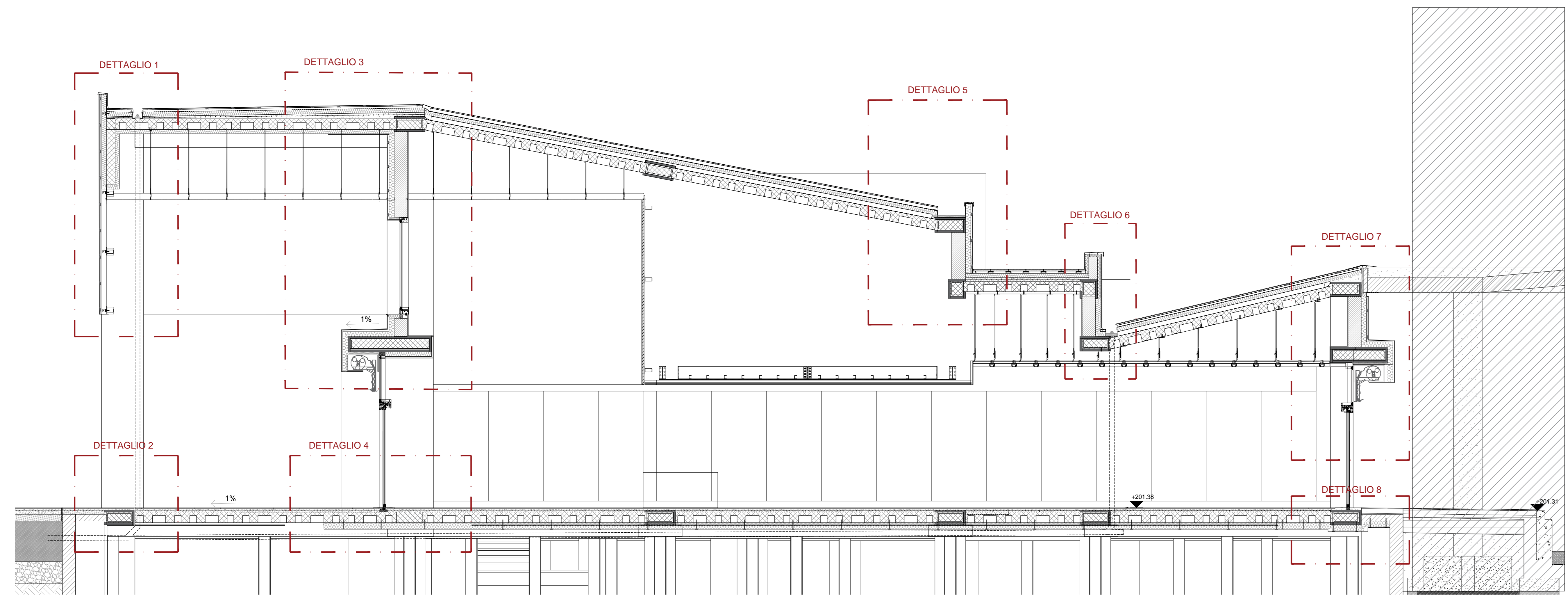


- NOTE:
1. Per le caratteristiche di dettaglio fare riferimento al Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici IASF02044KTFV0200001A
  2. Tutte le quote dovranno essere ribattute in fase di redazione degli elaborati di progetto esecutivo
  3. Le dimensioni delle intercapedini di pavimenti galleggianti, pareti ventilate e controsoffitti dovranno essere compatibilizzate con l'installazione degli impianti oggetto di altro appalto.



Sezione 1-1 d'inquadramento dettagli

COMMITTENTE:

**RFI**  
**RAI**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
 MIGLIORAMENTO SISMICO, FUNZIONALE, ARCHITETTONICO DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI MATERA LA MARTELLA

Sezione di dettaglio

SCALA:  
 1:20

Rev.	Descrizione	Ricordo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		Feb. 2019		Feb. 2019		Feb. 2019	Feb. 2019

n. Elab.: