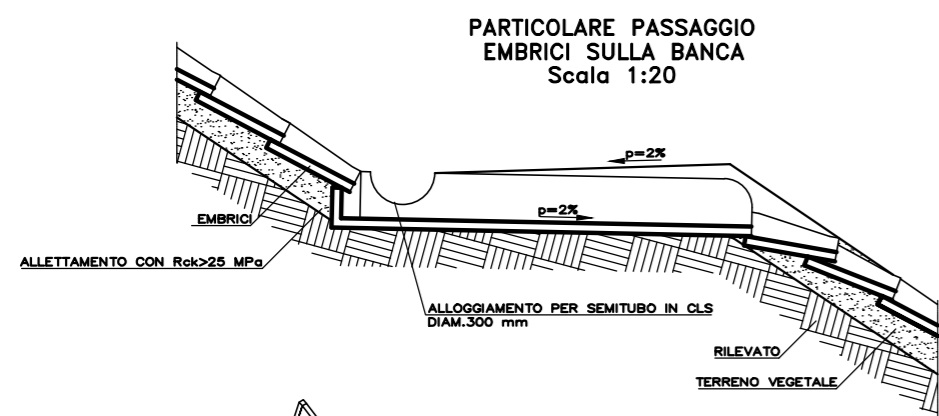
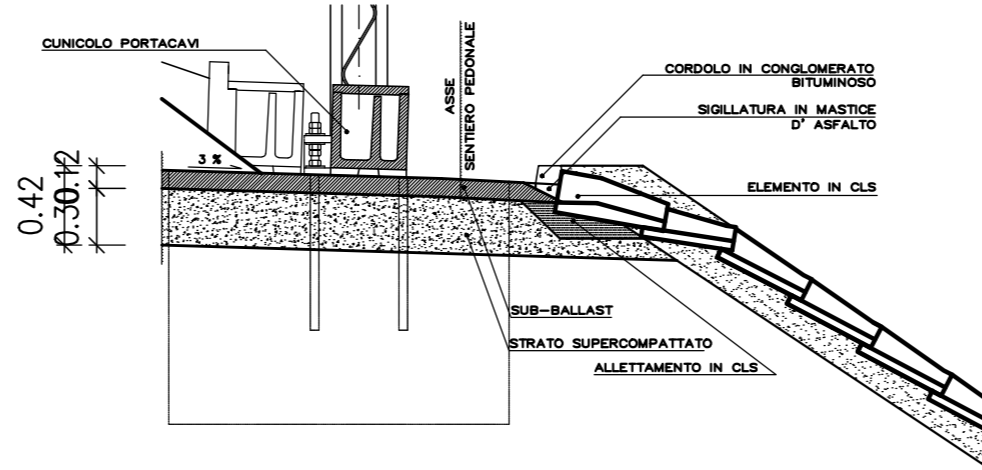
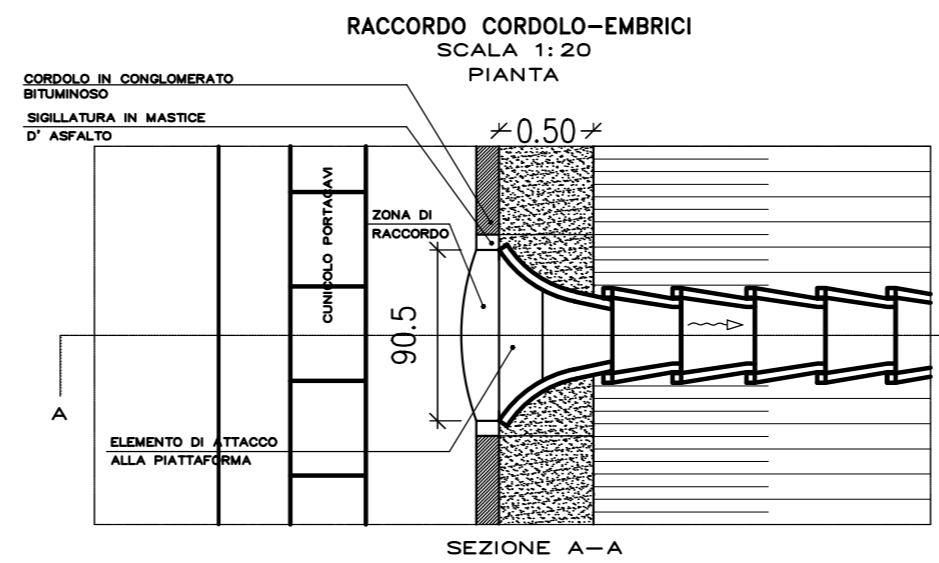
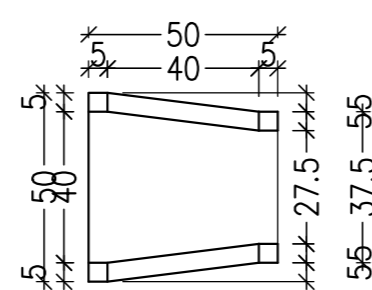


PARTICOLARI PASSAGGIO EMBRICI SULLA BANCA IN RILEVATO

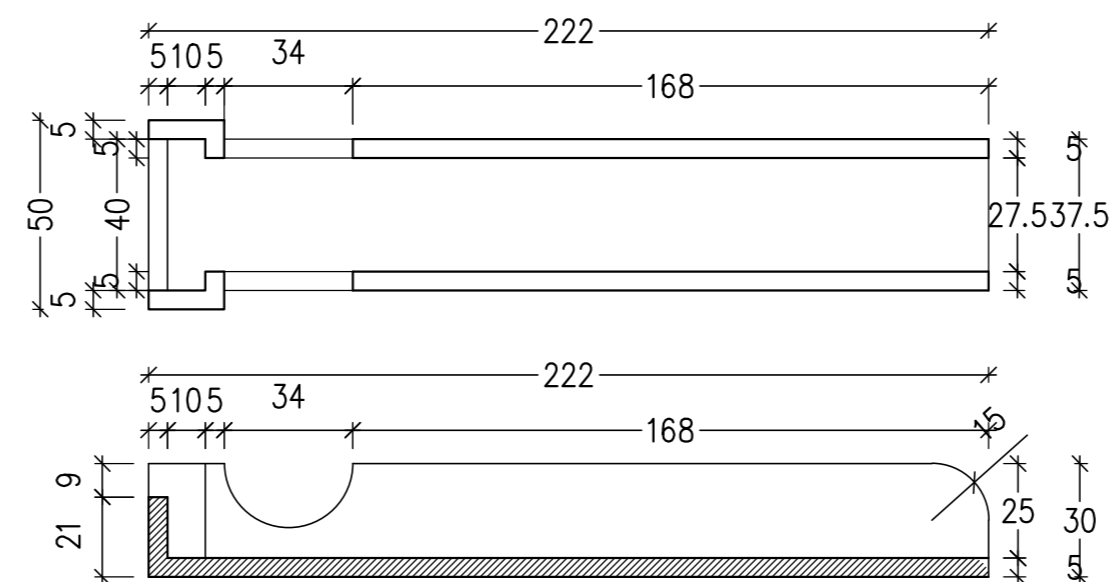
SCALA 1:20



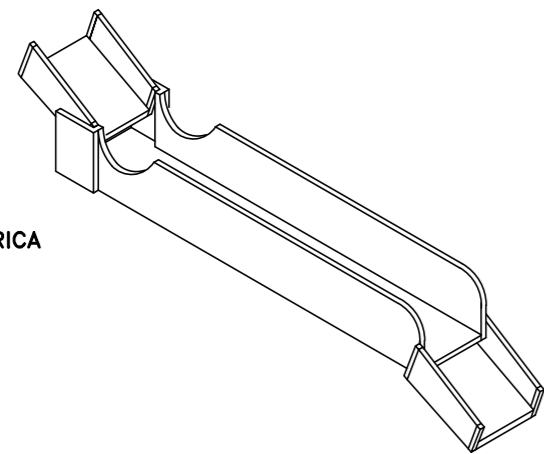
PARTICOLARI EMBRICI IN CLS VIBROCOMPRESSO Scala 1:10



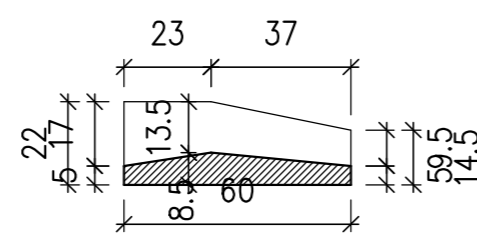
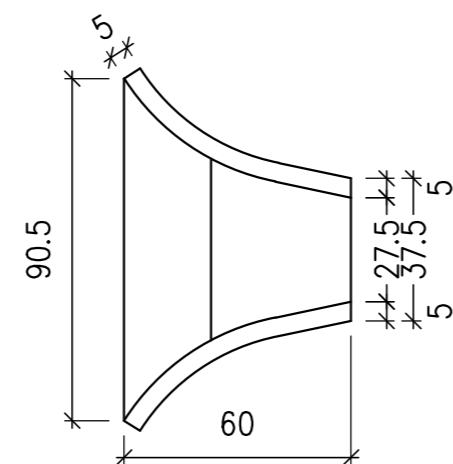
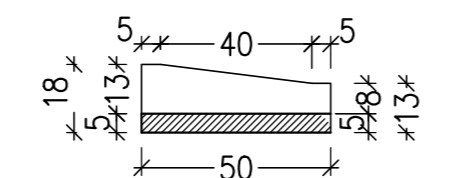
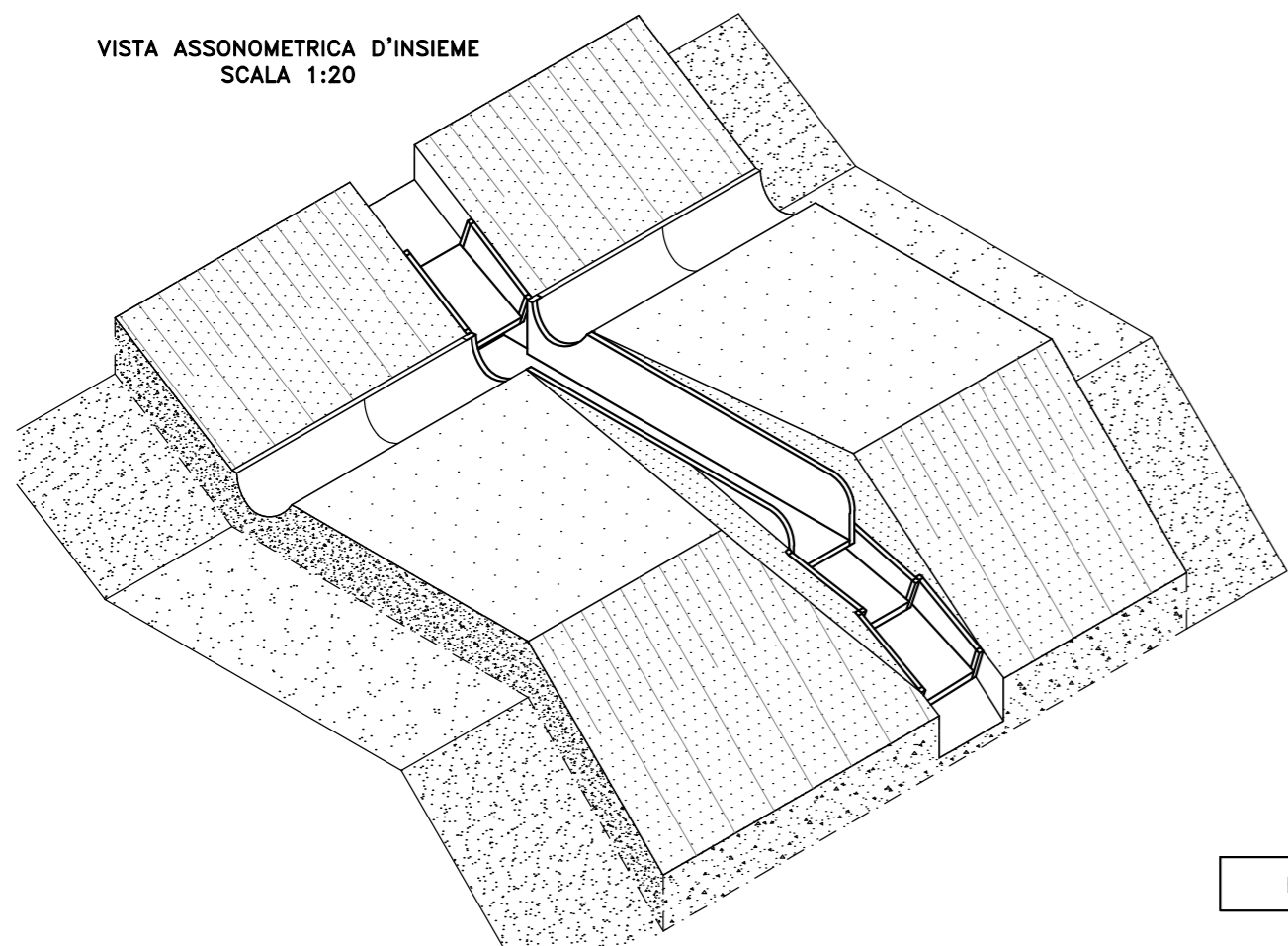
PARTICOLARI ELEMENTO DI UNIONE DEGLI EMBRICI SULLA BANCA Scala 1:10



VISTA ASSONOMETRICA Scala 1:20

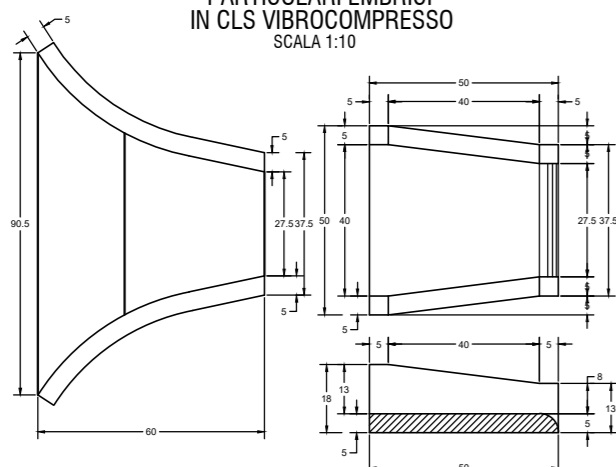


VISTA ASSONOMETRICA D'INSIEME Scala 1:20

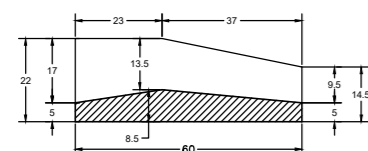
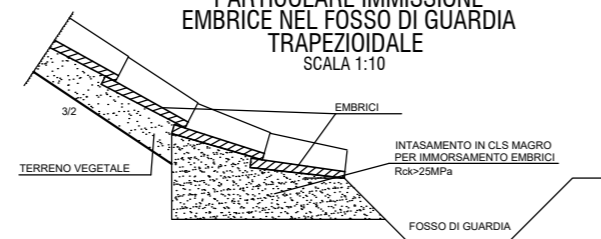


EMBRICI E RACCORDI Rck>25 MPa

PARTICOLARI EMBRICI IN CLS VIBROCOMPRESSO Scala 1:10



PARTICOLARE IMMISSIONE EMBRICE NEL FOSSO DI GUARDIA TRAPEZIOIDALE Scala 1:10



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA

Tipologico opere di smaltimento acque di piattaforma stradale e di piazzale

SCALA:

varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 78 BZ ID0002 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	E. Bartolucci	Luglio 2019	G. De Gianni	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	D. TIBERTI	Luglio 2019

ITAFERR S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Direzione Tecnica U.O. Infrastrutture Sud
Via Salaria, 1000 - 00198 Roma
P.I. 04789001001 - C.F. 04789010001
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 18878

n. Elab.: