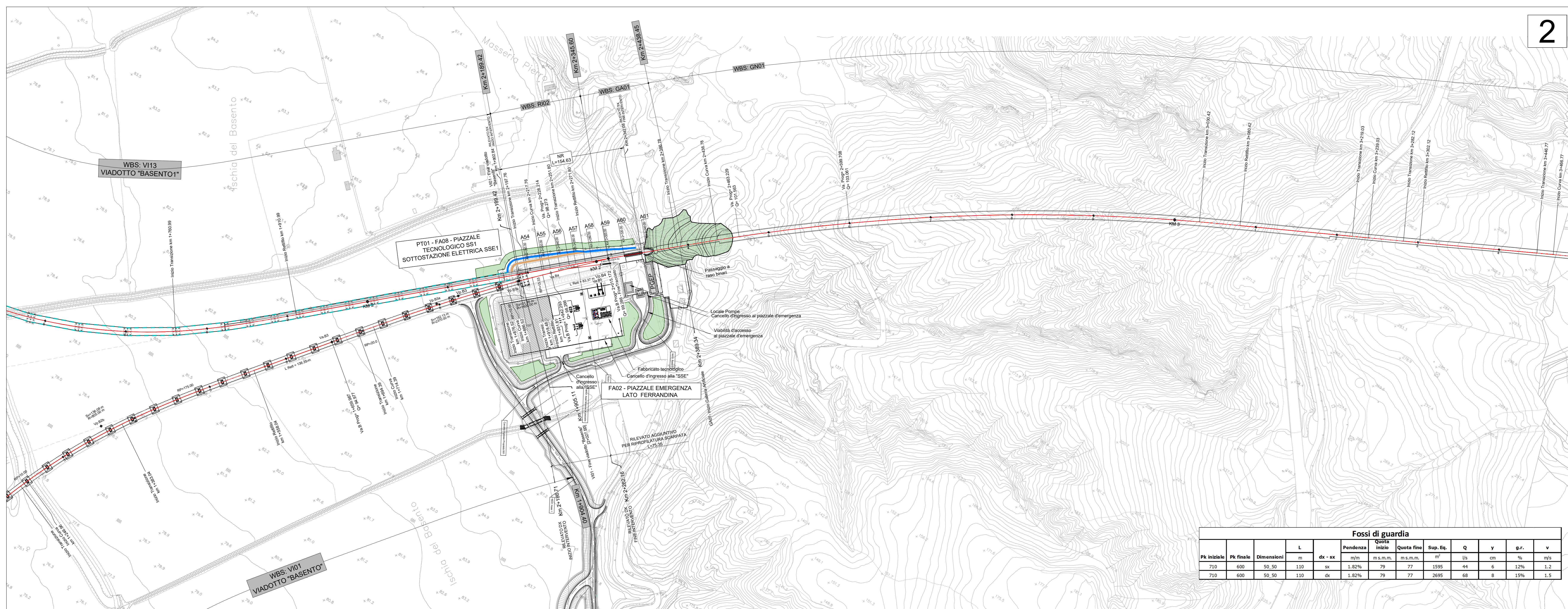


- LEGENDA**
- Muri di sottoscarpa
 - Muri di contropira
 - Fossi in terra esistenti
 - Fossi rivestiti in cls esistenti
 - Direzione scorrimento acqua
 - ± 0.000 Quota di scorrimento acqua
 - \uparrow Linea di dislivvio
 - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - terra libero
 - Fosso in terra nuovo
 - Fosso in cls nuovo
 - Tombino di progetto per attraversamento idraulico Ø1500
 - Tombino esistente
 - Tubo in C.A Ø1000



Fossi di guardia

Pk iniziale	Pk finale	Dimensioni	L	dx - sx	Pendenza	Quota inizio	Quota fine	Sup. Eq.	Q	y	g.p.	v
m	m	m	m	cm	‰	m s.l.m.	m s.l.m.	m ²	l/s	cm	‰	km/h
710	600	50,50	110	dk	1.82%	79	77	1595	44	6	12%	1.2
710	600	50,50	110	dk	1.82%	79	77	2695	68	8	15%	1.5

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Drenaggio di Piattaforma

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria Ramo A - Tav. 1 di 6

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 78 P6 ID0002 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione	[Signature]	31.07.2019	[Signature]	31.07.2019	[Signature]	31.07.2019	[Signature]
B	Aggiornamento	[Signature]	12.08.2021	[Signature]	12.08.2021	[Signature]	12.08.2021	[Signature]

n. Etab.: _____