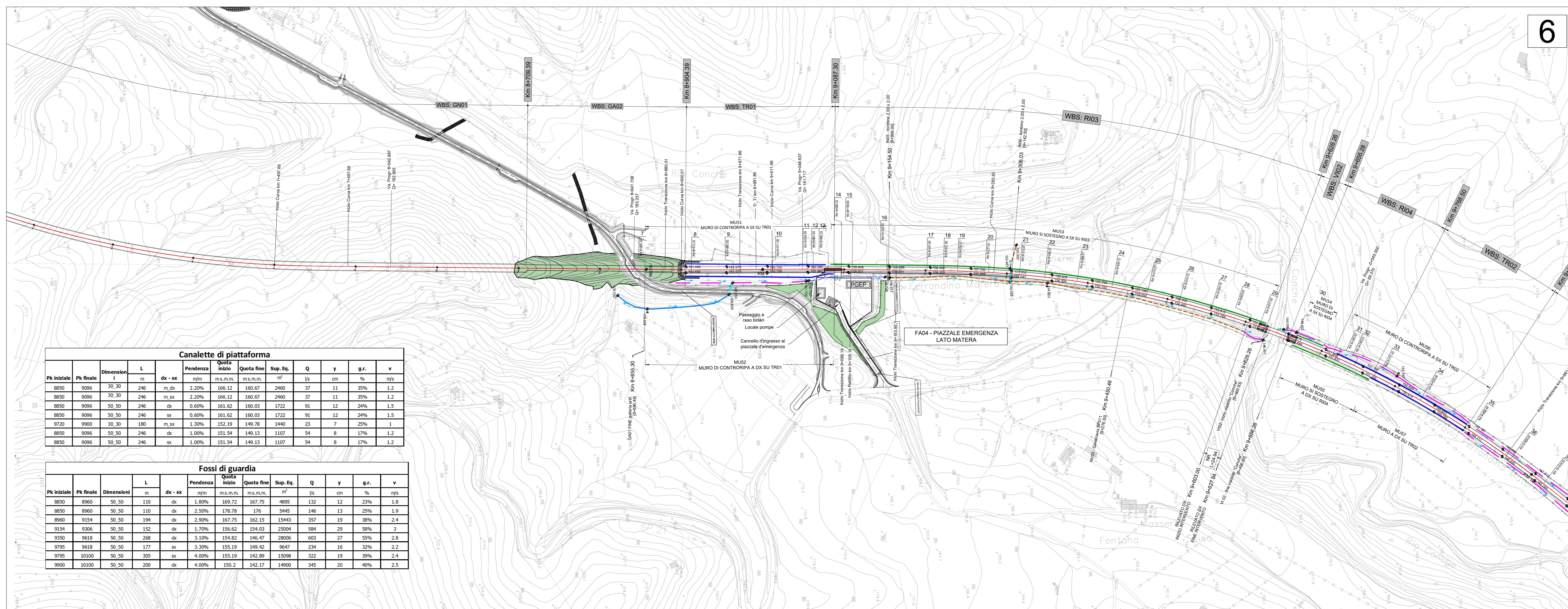


- LEGENDA**
- Muri di sottoscarpa
 - Muri di contropia
 - Fossi in terra esistenti
 - Fossi rivestiti in cls esistenti
 - Direzione scorrimento acqua
 - + Quota di scorrimento acqua
 - ↑ Linea di dislivvio
 - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - scarico libero
 - Fosso in terra nuovo
 - Fosso in cls nuovo
 - Tombino di progetto per attraversamento idraulico Ø1500
 - Tombino esistente
 - Tubo in C.A Ø1000



Canalette di piattaforma

Pk iniziale	Pk finale	Dimensioni	L	dx - sx	Pendenza	Quota inizio	Quota fine	Sup. Eq.	Q	Y	g.r.	v
		m	m	m	‰	m.s.l.m.	m.s.l.m.	m ²	l/s	cm	‰	m/s
8850	9096	30.30	246	m dx	2.20%	166.12	160.67	2460	37	11	35%	1.2
8850	9096	30.30	246	m sx	2.20%	166.12	160.67	2460	37	11	35%	1.2
8850	9096	50.50	246	dx	0.60%	161.62	160.03	1722	91	12	24%	1.5
8850	9096	50.50	246	sx	0.60%	161.62	160.03	1722	91	12	24%	1.5
9720	9900	30.30	180	m sx	1.30%	152.19	149.78	1440	23	7	25%	1
8850	9096	50.50	246	dx	1.00%	151.54	149.13	1107	54	8	17%	1.2
8850	9096	50.50	246	sx	1.00%	151.54	149.13	1107	54	8	17%	1.2

Fossi di guardia

Pk iniziale	Pk finale	Dimensioni	L	dx - sx	Pendenza	Quota inizio	Quota fine	Sup. Eq.	Q	Y	g.r.	v
		m	m	m	‰	m.s.l.m.	m.s.l.m.	m ²	l/s	cm	‰	m/s
8850	8960	50.50	110	dx	1.80%	169.72	167.75	4895	132	12	23%	1.8
8850	8960	50.50	110	dx	2.50%	178.78	176	5445	146	13	25%	1.9
8860	9154	50.50	194	dx	2.90%	167.75	162.15	15443	357	19	30%	2.4
9154	9306	50.50	152	dx	1.70%	156.62	154.03	25004	584	29	58%	3
9350	9618	50.50	268	dx	3.10%	154.82	146.47	28006	603	27	55%	2.8
9795	9818	50.50	120	sx	3.30%	155.16	149.42	9647	234	16	33%	2.2
9795	10100	50.50	305	sx	4.00%	155.16	142.89	15008	322	19	39%	2.4
9900	10100	50.50	200	dx	4.00%	150.2	142.17	14900	345	20	40%	2.5

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Drenaggio di Piattaforma

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria Ramo A - Tav. 3 di 6

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	P6	ID0002	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	[Signature]	31.07.2015	[Signature]	31.07.2015	[Signature]	31.07.2015	[Signature]	31.07.2015
B	Aggiornamento	[Signature]	12.02.2017	[Signature]	12.02.2017	[Signature]	12.02.2017	[Signature]	12.02.2017

n. Etab.: _____