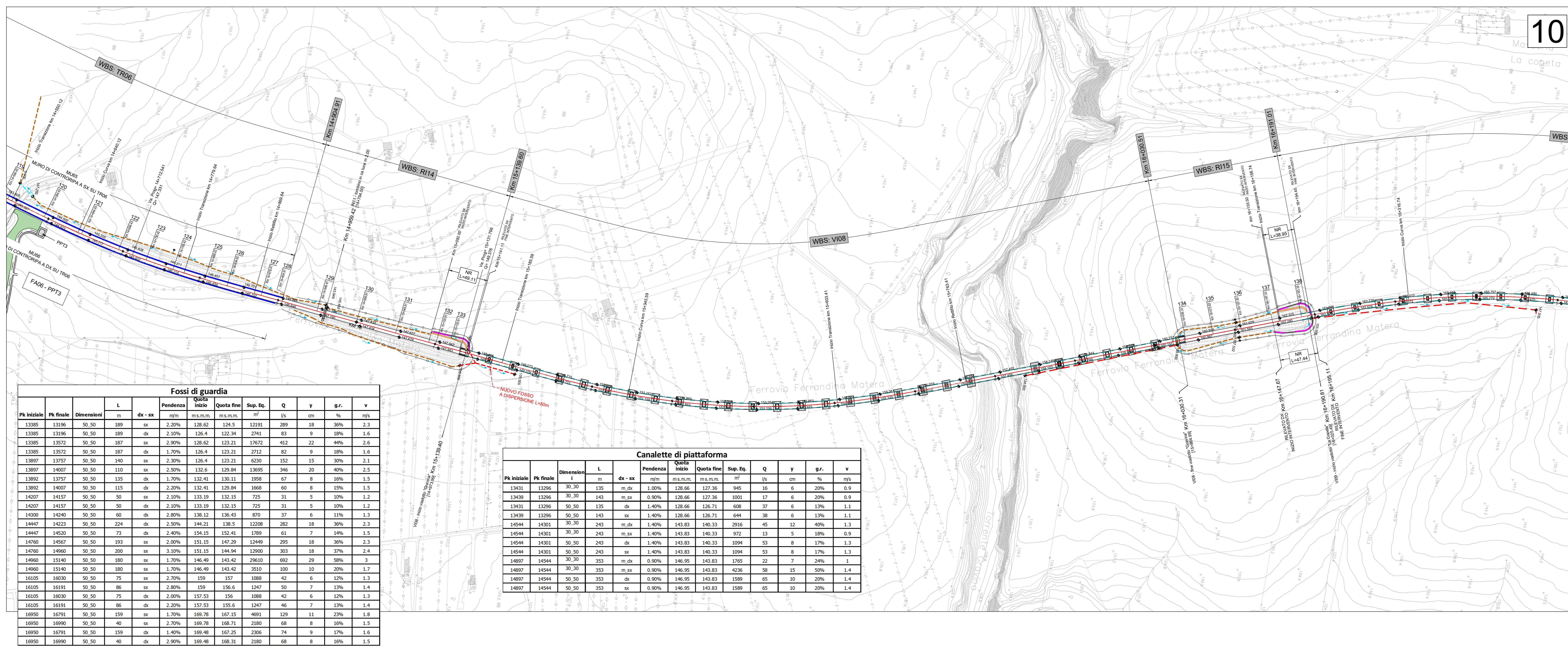


- LEGENDA**
- Muri di sottoscarpa
 - Muri di controripa
 - Fossi in terra esistenti
 - Fossi rivestiti in cls esistenti
 - Direzione scorrimento acqua
 - + Quota di scorrimento acqua
 - ↑ Linea di dislivello
 - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - scarico libero
 - Fosso in terra nuovo
 - Fosso in cls nuovo
 - Tombino di progetto per attraversamento idraulico Ø1500
 - Tombino esistente
 - Tubo in C.A Ø1000



Fossi di guardia

| PK iniziale | PK finale | Dimensioni | L | dx - sx | Pendenza | Quota inizio | Quota fine | Sup. Eq. | Q | Y | g.f. | v |
|-------------|-----------|------------|-----|---------|----------|--------------|------------|----------------|-----|----|------|-----|
| m | m | m | m | m | % | m s.l.m. | m s.l.m. | m ² | l/s | cm | % | m/s |
| 13385 | 13195 | 50,50 | 189 | dx | 2,20% | 128,62 | 124,54 | 12191 | 289 | 18 | 39% | 2,3 |
| 13385 | 13195 | 50,50 | 189 | dx | 2,20% | 128,62 | 122,34 | 2741 | 83 | 9 | 39% | 1,6 |
| 13385 | 13371 | 50,50 | 187 | dx | 2,90% | 128,62 | 123,31 | 13672 | 412 | 22 | 40% | 2,6 |
| 13385 | 13372 | 50,50 | 187 | dx | 1,20% | 126,4 | 123,21 | 2712 | 82 | 9 | 39% | 1,6 |
| 13897 | 13757 | 50,50 | 140 | sx | 2,30% | 126,4 | 123,21 | 6230 | 152 | 15 | 30% | 2,1 |
| 13897 | 14007 | 50,50 | 110 | sx | 2,50% | 132,6 | 129,84 | 13656 | 346 | 20 | 40% | 2,5 |
| 13892 | 13757 | 50,50 | 135 | dx | 1,70% | 132,41 | 130,11 | 1958 | 67 | 8 | 10% | 1,5 |
| 13892 | 14007 | 50,50 | 110 | dx | 2,20% | 132,41 | 129,84 | 1668 | 60 | 8 | 10% | 1,5 |
| 14207 | 14157 | 50,50 | 50 | dx | 2,20% | 133,19 | 132,15 | 725 | 31 | 5 | 15% | 1,2 |
| 14207 | 14157 | 50,50 | 50 | dx | 2,20% | 133,19 | 132,15 | 725 | 31 | 5 | 15% | 1,2 |
| 14200 | 14240 | 50,50 | 60 | dx | 2,80% | 138,12 | 136,43 | 870 | 37 | 6 | 13% | 1,3 |
| 14447 | 14221 | 50,50 | 224 | dx | 2,95% | 144,21 | 138,5 | 12208 | 282 | 18 | 39% | 2,3 |
| 14447 | 14520 | 50,50 | 73 | dx | 2,40% | 154,15 | 152,41 | 1789 | 61 | 7 | 14% | 1,5 |
| 14760 | 14567 | 50,50 | 193 | dx | 2,00% | 151,15 | 147,29 | 12440 | 295 | 18 | 39% | 2,3 |
| 14760 | 14960 | 50,50 | 200 | dx | 3,10% | 151,15 | 144,94 | 12900 | 303 | 18 | 37% | 2,4 |
| 14960 | 15140 | 50,50 | 180 | dx | 1,70% | 146,49 | 143,42 | 22610 | 692 | 29 | 59% | 3 |
| 14960 | 15140 | 50,50 | 180 | dx | 1,70% | 146,49 | 143,42 | 2510 | 100 | 10 | 20% | 1,7 |
| 16105 | 16105 | 50,50 | 75 | dx | 2,20% | 159 | 157 | 1088 | 42 | 6 | 12% | 1,3 |
| 16105 | 16191 | 50,50 | 86 | dx | 2,80% | 159 | 156,6 | 1247 | 50 | 7 | 13% | 1,4 |
| 16105 | 16105 | 50,50 | 75 | dx | 2,00% | 157,53 | 156 | 1088 | 42 | 6 | 12% | 1,3 |
| 16105 | 16191 | 50,50 | 86 | dx | 2,20% | 157,53 | 155,6 | 1247 | 46 | 7 | 13% | 1,4 |
| 16950 | 16791 | 50,50 | 159 | dx | 1,70% | 169,78 | 167,15 | 4691 | 129 | 11 | 23% | 1,8 |
| 16950 | 16990 | 50,50 | 40 | dx | 2,70% | 169,78 | 168,71 | 2180 | 68 | 8 | 19% | 1,5 |
| 16950 | 16791 | 50,50 | 159 | dx | 1,40% | 169,48 | 167,25 | 2306 | 74 | 9 | 17% | 1,6 |
| 16950 | 16990 | 50,50 | 40 | dx | 2,90% | 169,48 | 168,31 | 2180 | 68 | 8 | 19% | 1,5 |

Canalette di piattaforma

| PK iniziale | PK finale | Dimensioni | L | dx - sx | Pendenza | Quota inizio | Quota fine | Sup. Eq. | Q | Y | g.f. | v |
|-------------|-----------|------------|-----|---------|----------|--------------|------------|----------------|-----|----|------|-----|
| m | m | m | m | m | % | m s.l.m. | m s.l.m. | m ² | l/s | cm | % | m/s |
| 13431 | 13296 | 30,30 | 135 | m dx | 1,00% | 128,66 | 127,36 | 945 | 16 | 6 | 20% | 0,9 |
| 13430 | 13296 | 30,30 | 143 | m sx | 0,90% | 128,66 | 127,36 | 1001 | 17 | 6 | 20% | 0,9 |
| 13431 | 13296 | 50,50 | 135 | dx | 1,40% | 128,66 | 126,71 | 608 | 37 | 6 | 13% | 1,1 |
| 13430 | 13296 | 50,50 | 143 | dx | 1,40% | 128,66 | 126,71 | 644 | 38 | 6 | 13% | 1,1 |
| 14544 | 14301 | 30,30 | 243 | m dx | 1,40% | 143,83 | 140,33 | 2016 | 45 | 12 | 40% | 1,3 |
| 14544 | 14301 | 30,30 | 243 | m sx | 1,40% | 143,83 | 140,33 | 972 | 13 | 5 | 18% | 0,9 |
| 14544 | 14301 | 50,50 | 243 | dx | 1,40% | 143,83 | 140,33 | 1094 | 53 | 8 | 17% | 1,3 |
| 14544 | 14301 | 50,50 | 243 | dx | 1,40% | 143,83 | 140,33 | 1094 | 53 | 8 | 17% | 1,3 |
| 14897 | 14544 | 30,30 | 353 | m dx | 0,90% | 146,95 | 143,83 | 1765 | 22 | 7 | 24% | 1 |
| 14897 | 14544 | 30,30 | 353 | m sx | 0,90% | 146,95 | 143,83 | 4236 | 58 | 15 | 50% | 1,4 |
| 14897 | 14544 | 50,50 | 353 | dx | 0,90% | 146,95 | 143,83 | 1589 | 65 | 10 | 20% | 1,4 |
| 14897 | 14544 | 50,50 | 353 | dx | 0,90% | 146,95 | 143,83 | 1589 | 65 | 10 | 20% | 1,4 |

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 Drenaggio di Piattaforma

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria Ramo A - Tav. 5 di 6

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. DATA

IA5F 01 D 78 P6 ID0002 005 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato Data |
|------|-------------|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A | Emessa | Scorza | 31/07/2017 | Scorza | 31/07/2017 | Scorza | 31/07/2017 | 31/07/2017 |

n. Etab.: _____