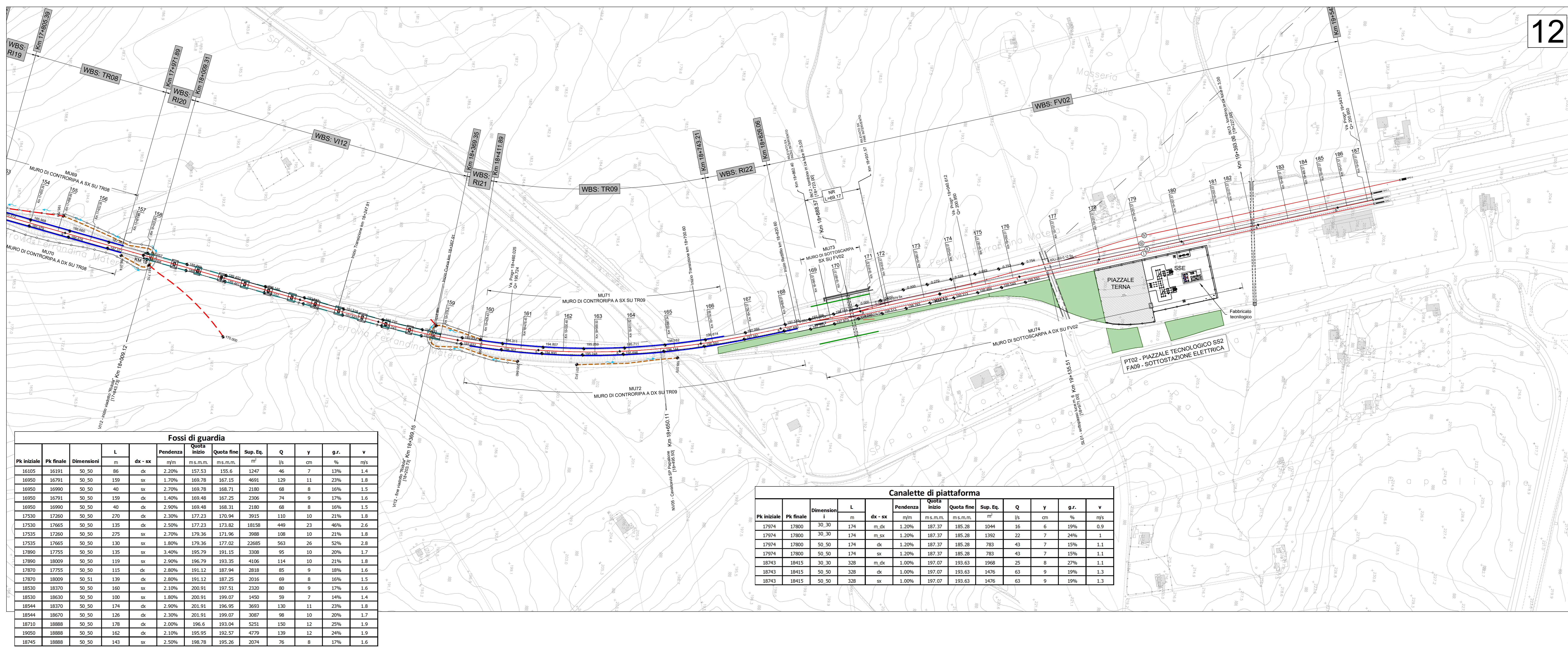


- LEGENDA**
- Muri di sottoscarpa
 - Muri di contropiattaforma
 - Fossi in terra esistenti
 - Fossi rivestiti in cls esistenti
 - Direzione scorrimento acqua
 - 0.000 Quota di scorrimento acqua
 - ↕ Linea di dislivello
 - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - scarico libero
 - Fosso in terra nuovo
 - Fosso in cls nuovo
 - Tombino di progetto per attraversamento idraulico Ø1500
 - Tombino esistente
 - Tubo in C.A Ø1000



12

Fossi di guardia

PK iniziale	PK finale	Dimensioni	L	dx - sx	Pendenza	Quota inizio	Quota fine	Sup. Eq.	Q	Y	g.f.	v
		m	m		%	m s.l.m.	m s.l.m.	m ²	m ³	m	%	m/s
16105	16191	50 50	86	dx	2.30%	157.53	155.6	1247	46	7	13%	1.4
16950	16791	50 50	159	sx	1.70%	169.78	167.15	4691	129	11	23%	1.8
16950	16990	50 50	40	sx	2.70%	169.78	168.71	2180	68	8	16%	1.5
16950	16791	50 50	159	dx	1.40%	169.48	167.25	2306	74	9	17%	1.6
16950	16990	50 50	40	dx	2.90%	169.48	168.31	2180	68	8	16%	1.5
17530	17260	50 50	270	dx	2.30%	177.23	176.94	3915	110	10	21%	1.8
17530	17665	50 50	135	dx	2.50%	177.23	175.68	1915	49	3	46%	2.6
17535	17260	50 50	275	sx	2.70%	175.36	171.96	3988	108	10	23%	1.8
17535	17665	50 50	130	sx	1.80%	175.36	177.02	2265	56	26	52%	2.8
17890	17755	50 50	135	sx	3.40%	195.79	191.15	3308	95	10	20%	1.7
17890	18009	50 50	119	sx	2.90%	195.79	193.35	4106	114	10	21%	1.8
17870	17755	50 50	115	dx	2.80%	191.12	187.94	2818	85	9	18%	1.6
17870	18009	50 51	139	dx	2.80%	191.12	187.25	2016	69	8	16%	1.5
18530	18370	50 50	160	dx	2.10%	200.91	197.51	2320	60	9	17%	1.6
18530	18620	50 50	100	sx	1.80%	200.91	199.02	1450	59	7	14%	1.4
18544	18370	50 50	174	dx	2.30%	201.91	196.95	3693	130	11	23%	1.8
18544	18670	50 50	126	dx	2.30%	201.91	199.07	3087	98	10	20%	1.7
18710	18888	50 50	178	dx	2.00%	196.6	193.04	5251	150	12	25%	1.9
19050	18888	50 50	162	dx	2.10%	195.95	192.57	4779	139	12	24%	1.9
18745	18888	50 50	143	sx	2.50%	198.78	195.26	2074	76	8	17%	1.6

Canalette di piattaforma

PK iniziale	PK finale	Dimensione	L	dx - sx	Pendenza	Quota inizio	Quota fine	Sup. Eq.	Q	Y	g.f.	v
		m	m		%	m s.l.m.	m s.l.m.	m ²	m ³	m	%	m/s
17974	17800	30 30	174	m, dx	1.20%	187.37	185.28	1044	36	8	19%	0.9
17974	17800	30 30	174	m, sx	1.20%	187.37	185.28	1292	22	7	24%	1
17974	17800	50 50	174	dx	1.20%	187.37	185.28	783	43	7	15%	1.1
17974	17800	50 50	174	sx	1.20%	187.37	185.28	783	43	7	15%	1.1
18743	18415	30 30	328	m, dx	1.00%	197.07	193.63	1968	25	8	27%	1.1
18743	18415	50 50	328	dx	1.00%	197.07	193.63	1476	63	9	19%	1.3
18743	18415	50 50	328	sx	1.00%	197.07	193.63	1476	63	9	19%	1.3

Nota:
L'idraulica di piattaforma della WBS FV02 è trattata in apposito elaborato di dettaglio

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
 PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 DIREZIONE TECNICA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
 Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 Drenaggio di Piattaforma
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria Ramo A - Tav. 6 di 6
 SCALA: 1:2000
 COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 I A 5 F 0 1 D 7 8 P 6 I D 0 0 0 2 0 0 6 A
 Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data
 A Emisione Scorta 31/07/2018 31/07/2018 31/07/2018 31/07/2018
 n. Etab.: _____