



- LEGENDA**
- Muri di sottoscarpa
  - Muri di controripa
  - Fossi in terra esistenti
  - Fossi rivestiti in cls esistenti
  - Direzione scorrimento acqua
  - 0.000 Quota di scorrimento acqua
  - Linea di dislivello
  - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - scarico libero
  - - - Fosso in terra nuovo
  - Fosso in cis nuovo
  - - - Tombino di progetto per attraversamento idraulico Ø1500
  - - - Tombino esistente
  - Tubo in C.A Ø1000

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

**IDRAULICA DI PIATTAFORMA**  
Drenaggio di Piattaforma

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria Ramo B

SCALA:  
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	P6	100002	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Scetti	31.07.2019	Scetti	31.07.2019	Scetti	Luglio 2019	D. TIBERTI Luglio 2019

n. Etab.: