



LEGENDA

-  FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
-  DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA
-  TOMBINO CIRCOLARE Ø300
-  POZZETTI

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di
 Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA

Planimetria di drenaggio viabilità NV06

SCALA:
 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	P6	ID0002	010	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	E. Bartolucci	Luglio 2019	G. De Cianni	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	D. TIBERTI
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPP	E. Bartolucci	Dicembre 2020	G. De Cianni	Dicembre 2020	F.GERNONE	Dicembre 2020	D. TIBERTI
C	Aggiornamento	G. De Cianni	Febbraio 2021	A. Ferrara	Febbraio 2021	F. G. G. G.	Febbraio 2021	D. TIBERTI

ITAFERR S.p.A.
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Direzione Generale Sud
 UO Infrastrutture Sud
 Dott. Ing. David Tiberti
 Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10779

n. Elab.: