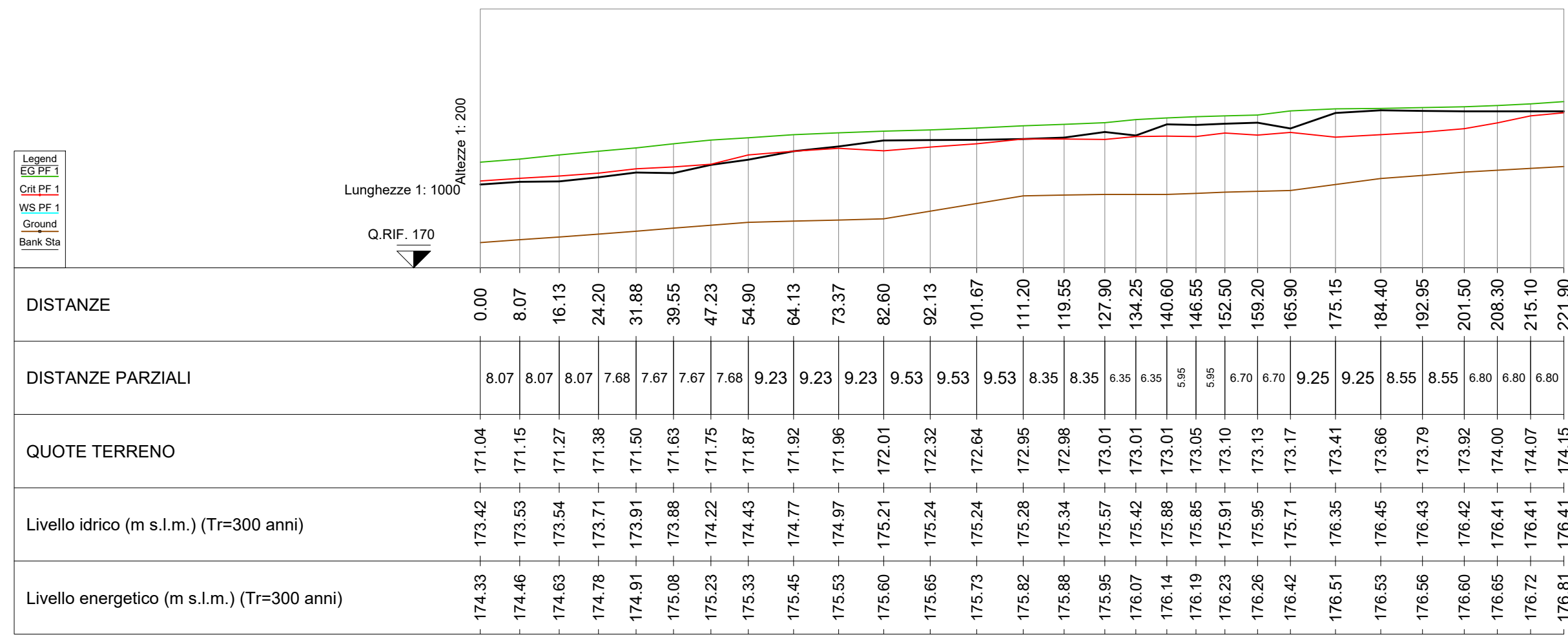


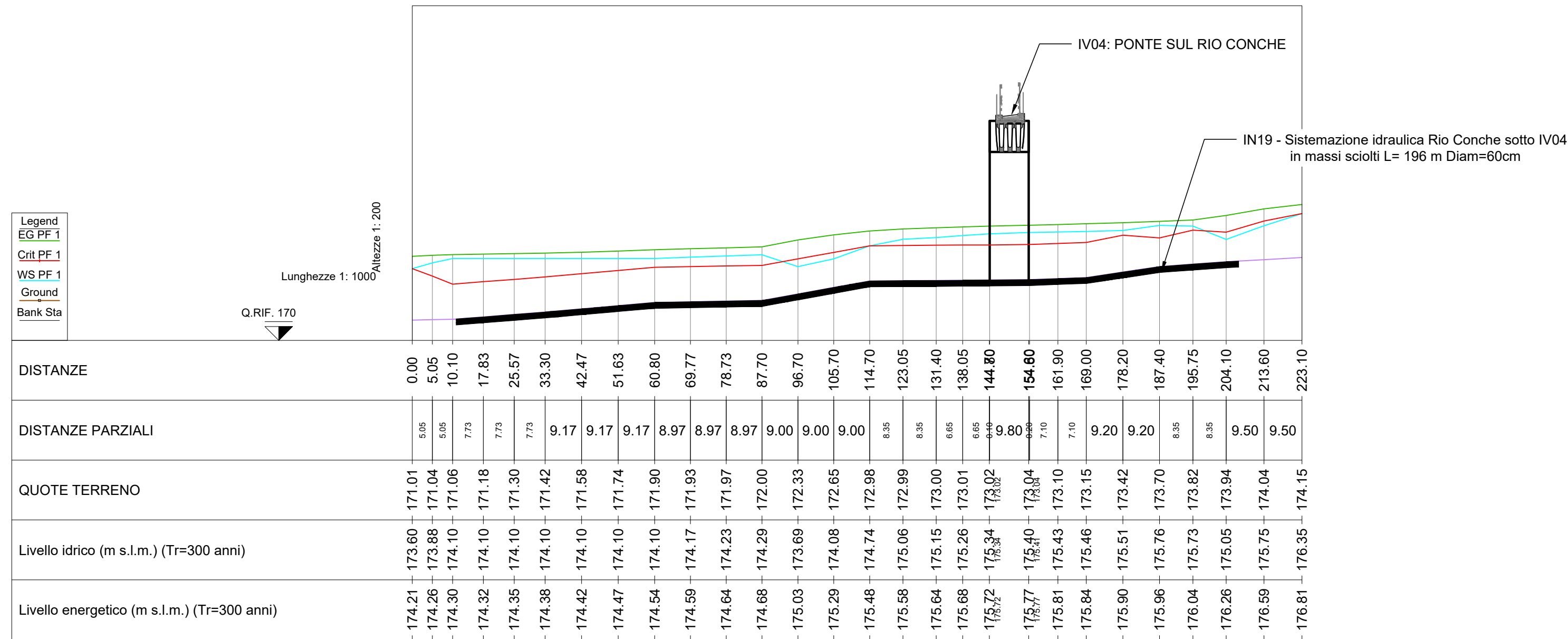
PROFILO ANTE OPERAM  
Scala 1:2000/200

PROFILO POST OPERAM  
Scala 1:2000/200

Legend  
EG PF 1  
Crit PF 1  
WS PF 1  
Ground  
Bank Sta



Legend  
EG PF 1  
Crit PF 1  
WS PF 1  
Ground  
Bank Sta



- (1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTRUITE A PARTIRE DAI RILIEVI ESEGUITI DA ITALFERR O REPERITI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:
- SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA
  - RILIEVI CELERIMETRICI
  - PROSPETTI DELLE OPERE DI SCAVALCO ESISTENTI
  - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
  - RILIEVO LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATT) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A MQ).
- (2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ NV02 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**

**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

**IDROLOGIA**

IN19 - Profilo ante e post operam Tombino Rio Conche pk 1+028 - NV02

SCALA:  
1:1000/1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 5 F 0 1 D 7 8 F Z I D 0 0 0 2 0 0 5 B

| Rev. | Descrizione                             | Redatto | Data          | Verificato   | Data          | Approvato  | Data          | Autorizzato Data |
|------|---|---------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------|------------------|
| A    | Emissione                               | L. Nani | Luglio 2019   | G. De Cianni | Luglio 2019   | F. GERNONE | Luglio 2019   | D. TIBERTI       |
| B    | Emissione a seguito osservazioni CSLPPP | L. Nani | Dicembre 2020 | G. De Cianni | Dicembre 2020 | F. GERNONE | Dicembre 2020 | D. TIBERTI       |
|      |   |         |               |              |               |            |               |                  |
|      |   |         |               |              |               |            |               |                  |
|      |   |         |               |              |               |            |               |                  |
|      |   |         |               |              |               |            |               |                  |

n. Elab.: