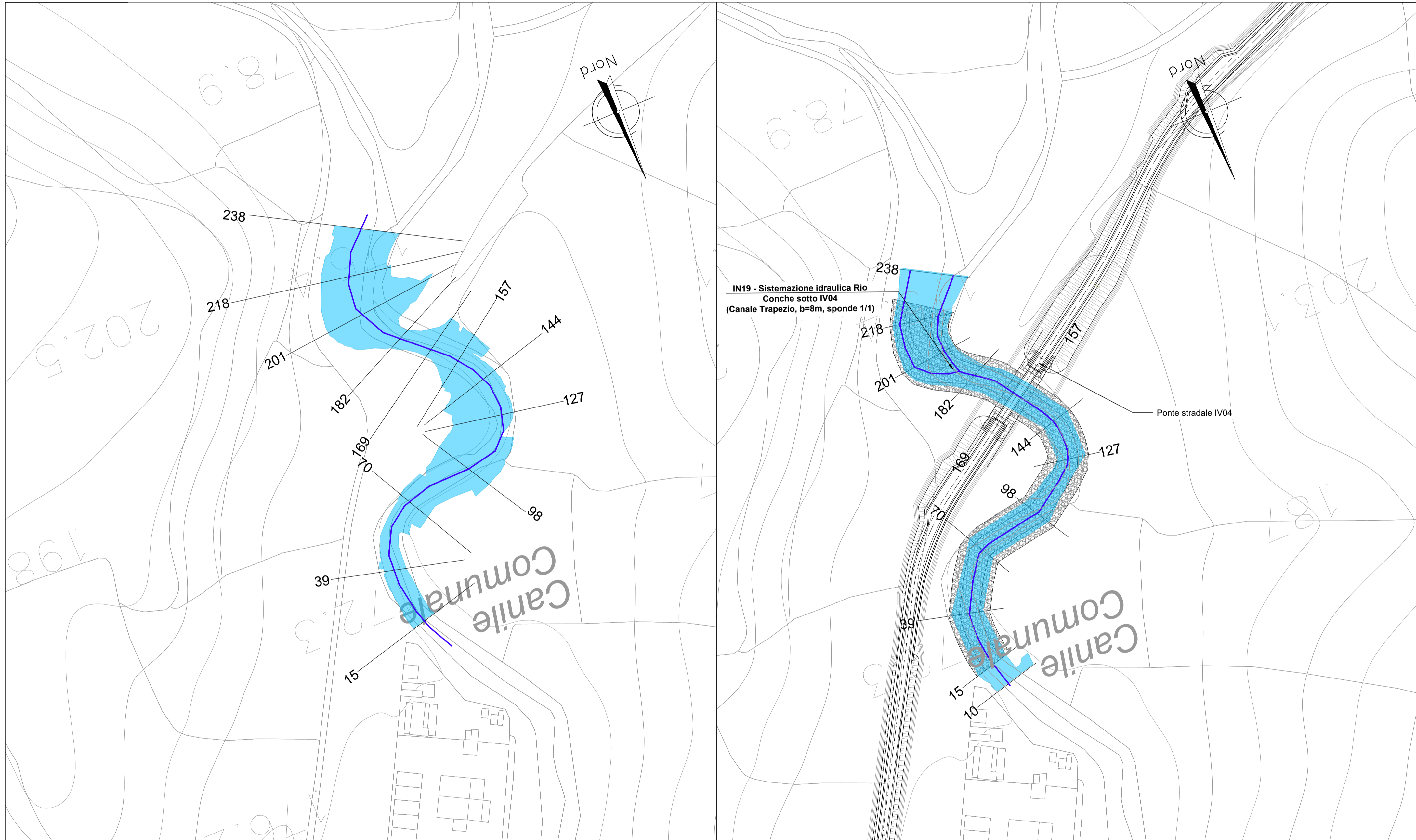


PLANIMETRIA ANTE OPERAM
Scala 1:1000

PLANIMETRIA POST OPERAM
Scala 1:1000



LEGENDA	
	AREEE DI ESONDAZIONE DA MODELLO 1D
	SISTEMAZIONE IDRAULICA IN MASSI SCIOLTI (d=0.6m)

- (1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTRUITE A PARTIRE DAI RILIEVI ESEGUITI DA ITALFERR O REPERITI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:
- SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA
 - RILIEVI CELERIMETRICI
 - PROSPETTI DELLE OPERE DI SCAVALCO ESISTENTI
 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 - RILIEVO LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATT) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A MQ).
- (2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ NV02 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.
- (3) PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE AREE INONDATE SI È FATTO RIFERIMENTO ALLE QUOTE DEL PELO LIBERO, OTTENUTE DAI CALCOLI DEL MODELLO HEC RAS 1D, CERCANDO OVE POSSIBILE DI INTERSECCARE TALI PIANI IDEALI CON LE CURVE DI LIVELLO RIPORTATE NELLA CARTOGRAFIA DI RIFERIMENTO.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO
Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
IDROLOGIA

IN19 - Planimetria ante e post operam Rio Conche pk 1+028 - NV02

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	P7	ID0002	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Nani	Luglio 2019	G. De Ciampi	Luglio 2019	F. GERMONO	Luglio 2019	D. TIBERTI
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPP	L. Nani	Dicembre 2020	G. De Ciampi	Dicembre 2020	F. GERMONO	Dicembre 2020	D. TIBERTI

ITALFERR S.p.A.
U.O. INFRASTRUTTURE SUD
DIREZIONE TECNICA
Nuova Linea Ferrandina - Matera La Martella

n. Elab.: