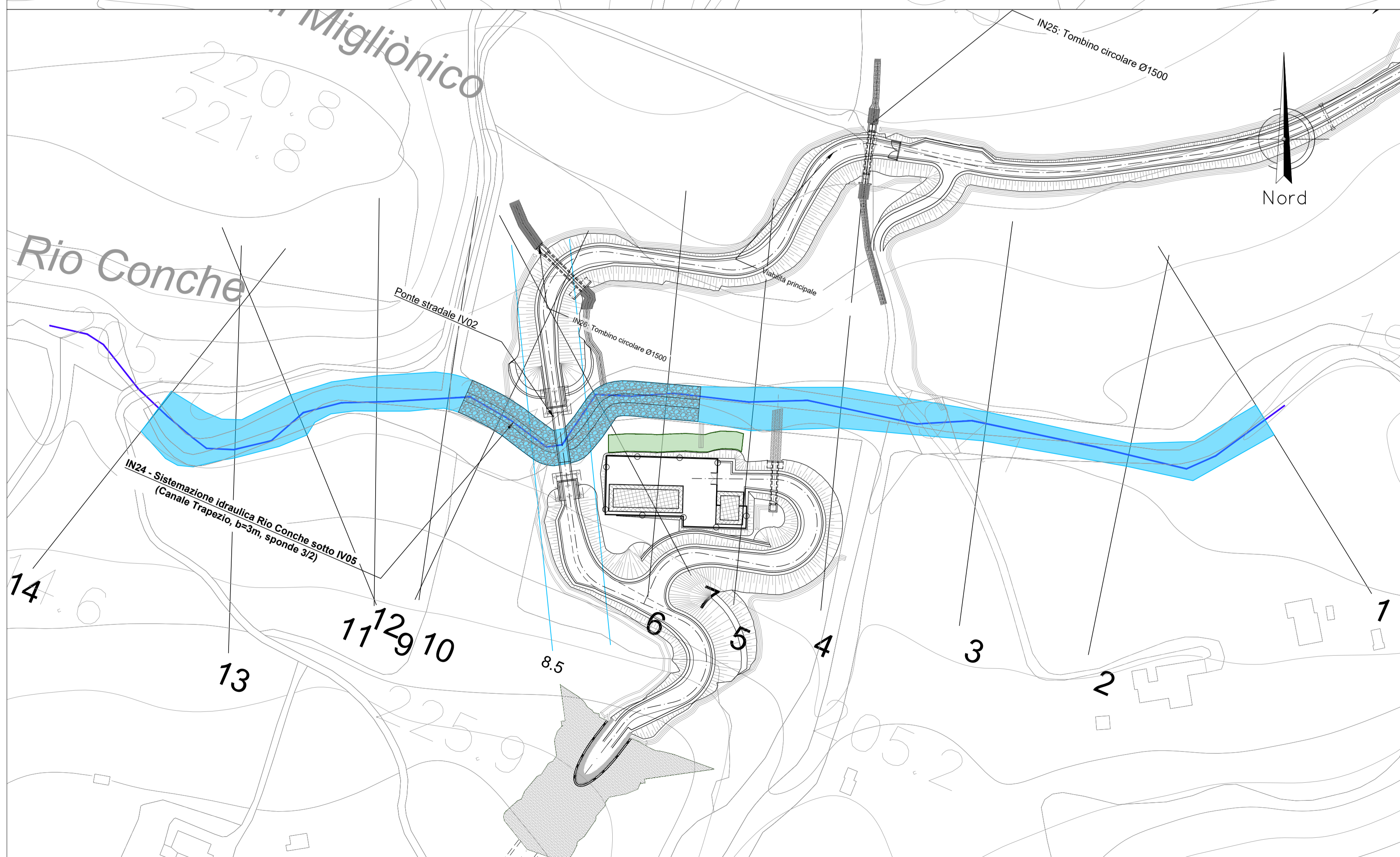


PLANIMETRIA ANTE OPERAM
Scala 1:1000



PLANIMETRIA POST OPERAM
Scala 1:1000

LEGENDA	
	AREEE DI ESONDAZIONE DA MODELLO 1D
	SISTEMAZIONE IDRAULICA IN MASSI SCIOLTI (d=0.6m)

- (1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTRUITE A PARTIRE DAI RILIEVI ESEGUITI DA ITALFERR O REPERITI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:
- SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA
 - RILIEVI CELERIMETRICI
 - PROSPETTI DELLE OPERE DI SCAVALCO ESISTENTI
 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 - RILIEVO LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATT) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A MQ).
- (2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ NV02 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.
- (3) PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE AREE INONDATE SI È FATTO RIFERIMENTO ALLE QUOTE DEL PELO LIBERO, OTTENUTE DAI CALCOLI DEL MODELLO HEC-RAS 1D, CERCANDO OVE POSSIBILE DI INTERSECCARE TALI PIANI IDEALI CON LE CURVE DI LIVELLO RIPORTATE NELLA CARTOGRAFIA DI RIFERIMENTO.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO
Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
IDROLOGIA

IN24 - Planimetria ante e post operam Rio Conche pk 2+402 - NV02

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	P7	ID0002	006	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	L. Nani	Luglio 2019	G. De Ciarni	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	D. TIBERTI	Disegnato 2019
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPP	L. Nani	Dicembre 2020	G. De Ciarni	Dicembre 2020	F. GERNONE	Dicembre 2020	D. TIBERTI	Disegnato 2020

n. Elab.: