



(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTITUE A PARTIRE DAI RILEVATI ESEGUITI DA ITALFERM O REFERITI PRESSO ALI ENTI, SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDIA DELLA DISPONIBILITA', I SEGUENTI DATI:

- SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI ANTI CORSI D'ACQUA
- RILIEVI CILINDRICI
- PROSPETTI DELLA OPERA DI SCALCO ESISTENTI
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- RILIEVO LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATI) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A MSL)

(2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VARIETA' NV02 E' STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN16 - Pianta, Profilo e Sezioni Tomboino pk 0+016 - NV01

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	L. Neri	Luglio 2019	[Signature]	Luglio 2019	[Signature]	Luglio 2019	[Signature]	Luglio 2019

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 78 PZ 100002 001 A

n. Etab.: