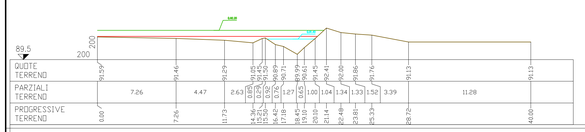
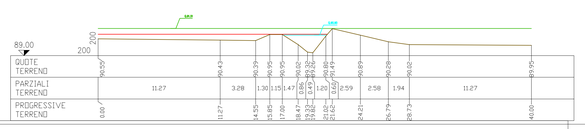
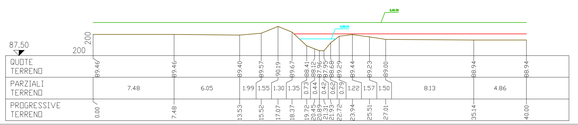
SEZIONE 6



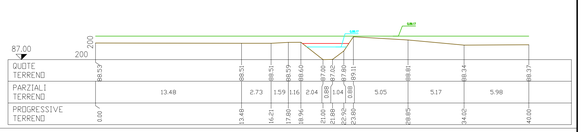
SEZIONE 5



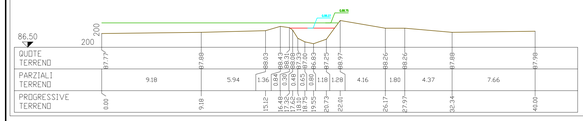
SEZIONE 4



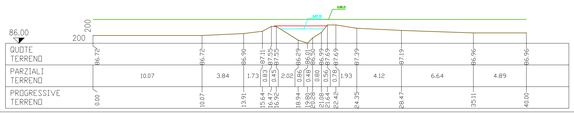
SEZIONE 3



SEZIONE 2



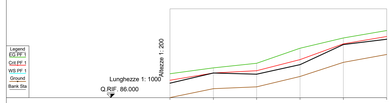
SEZIONE 1



SEZIONI ANTE OPERAM
Scala 1:200

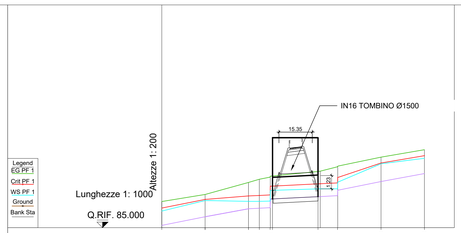
LEGENDA
- LIVELLO ENERGIA TR 300 (EG)
- LIVELLO IDRICO TR 300 (WS)
- PROFILO DEL TERRENO

IN17



DISTANZE	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000
DISTANZE PARZIALI		20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
QUOTE TERRENO	88.010	88.030	87.000	87.950	89.250	89.990
Livello idrico (m s.l.m.) (Tr=300 anni)	87.33	88.27	84.17	89.04	90.90	91.40
Livello energetico (m s.l.m.) (Tr=300 anni)	88.21	88.75	89.17	90.56	91.51	92.20

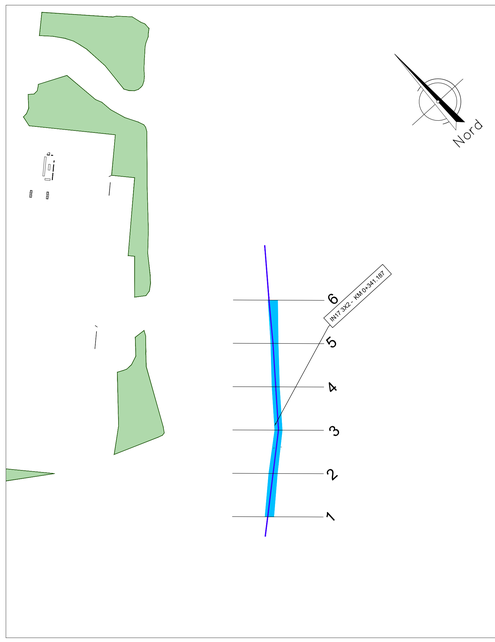
PROFILO ANTE OPERAM
Scala 1:2000/200



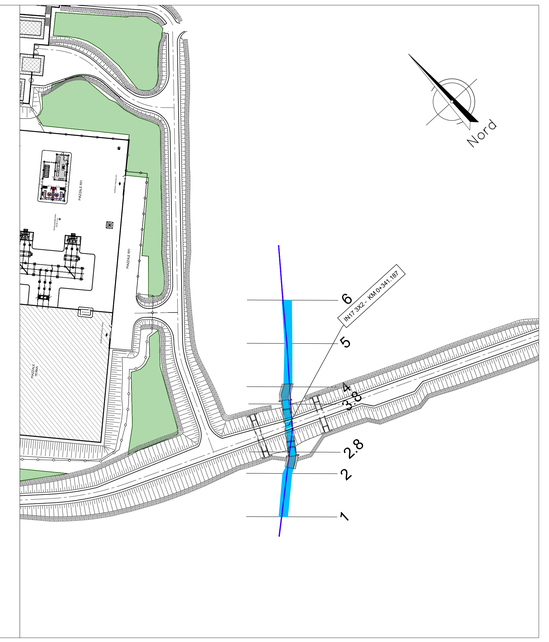
DISTANZE	0.000	20.000	40.000	45.000	73.100	81.100	101.200	121.200
DISTANZE PARZIALI		20.000	5.000	28.100	8.000	20.000	20.000	
QUOTE TERRENO	85.210	86.010	86.740	86.790	87.860	87.860	89.250	89.990
Livello idrico (m s.l.m.) (Tr=300 anni)	86.53	87.50	87.43	87.43	88.39	88.39	90.90	91.39
Livello energetico (m s.l.m.) (Tr=300 anni)	87.41	88.06	89.17	89.47	90.19	90.19	91.51	92.20

PROFILO POST OPERAM
Scala 1:2000/200

PLANIMETRIA ANTE OPERAM
Scala 1:1000

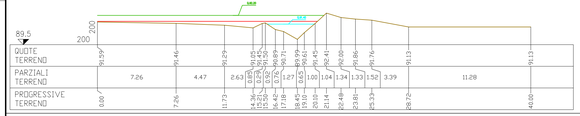


PLANIMETRIA POST OPERAM
Scala 1:1000

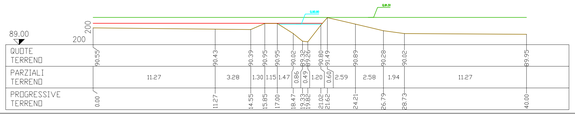


SEZIONI POST OPERAM
Scala 1:200

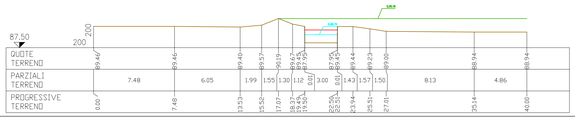
SEZIONE 6



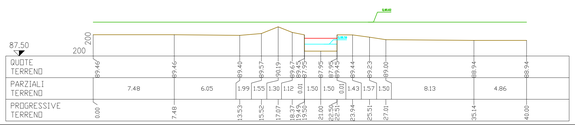
SEZIONE 5



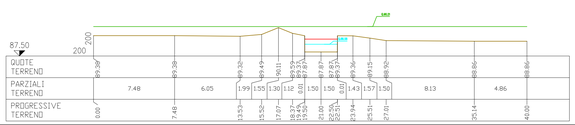
SEZIONE 4.2



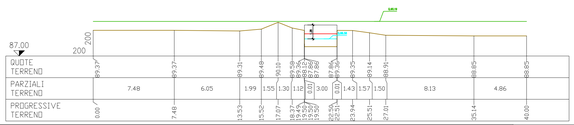
SEZIONE 4



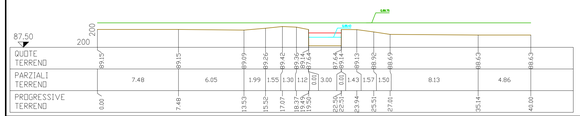
SEZIONE 3.8



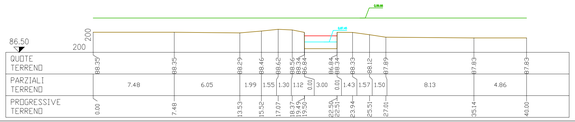
SEZIONE 3



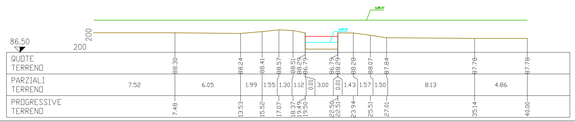
SEZIONE 2.8



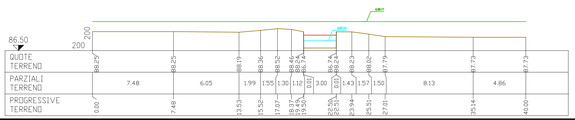
SEZIONE 2.6



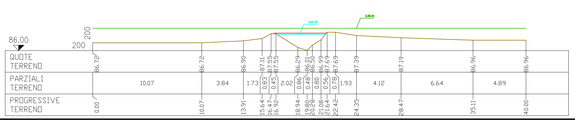
SEZIONE 2.4



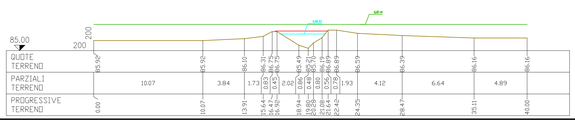
SEZIONE 2



SEZIONE 1



SEZIONE 0.5



(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTRUITE A PARTIRE DAI RILIEVI ESEGUITI DA ITALFERR O REPERITI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:

- *SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA*
- *RILIEVI CELERIMETRICI*
- *PROSPETTI DELLE OPERE DI SCAVALCO ESISTENTI*
- *DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA*
- *RILIEVO LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATT) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A MQ).*

(1) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ NV02 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN17 - Pianta, Profilo e Sezioni Tombino pk 0+340 - NV01

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 5 F	0 1	D	7 8	P Z	I D 0 0 0 2	0 0 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Nani	Luglio 2019	D. De Cesare	Luglio 2019	P. GERMONE	Luglio 2019	D.TIBERTI

n. Elab.: