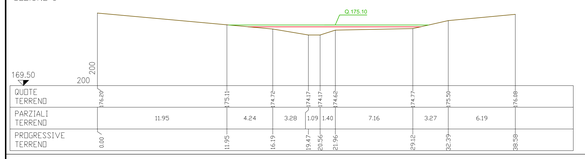
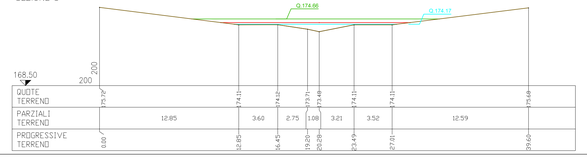
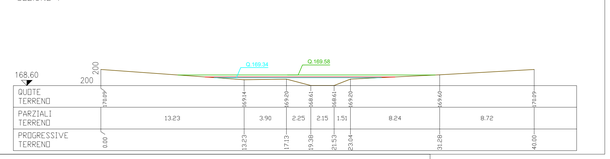
SEZIONE 6



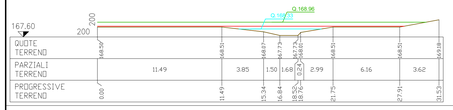
SEZIONE 5



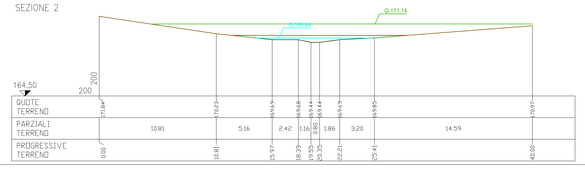
SEZIONE 4



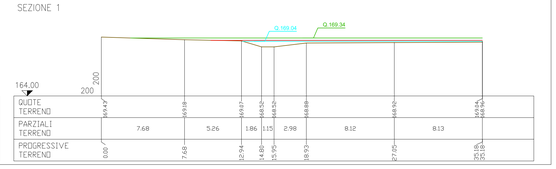
SEZIONE 3



SEZIONE 2



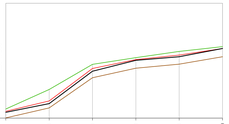
SEZIONE 1



SEZIONI ANTE OPERAM
Scala 1:200

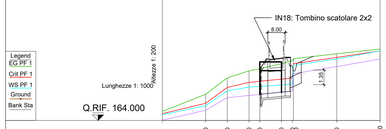
SEZIONI POST OPERAM
Scala 1:200

IN18



DISTANZE	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000
DISTANZE PARZIALI	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	
QUOTE TERRENO	164.020	164.940	167.730	168.610	168.980	169.670
Livello idrico (m s.l.m.) (Tr=300 anni)	164.54	165.34	168.33	169.34	169.67	170.43
Livello energetico (m s.l.m.) (Tr=300 anni)	164.84	166.64	168.96	169.58	170.16	170.59

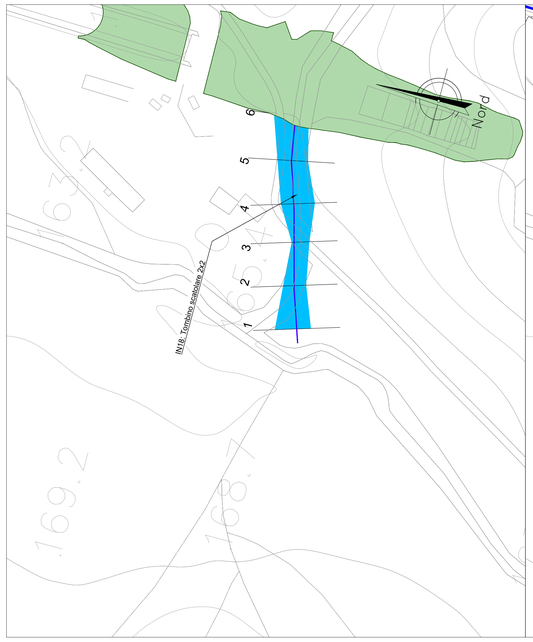
PROFILO ANTE OPERAM
Scala 1:2000/200



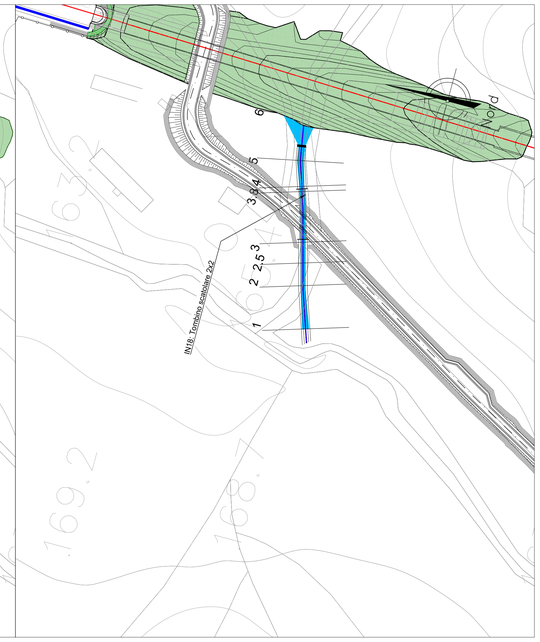
DISTANZE	0.000	20.000	30.000	40.000	45.000	55.000	60.000	80.000	100.500
DISTANZE PARZIALI	20.000	10.000	10.000	5.000	10.000	5.000	20.000	20.500	
QUOTE TERRENO	164.020	164.940	166.110	166.310	166.410	166.610	166.710	168.980	169.670
Livello idrico (m s.l.m.) (Tr=300 anni)	164.54	165.36	165.73	167.07	167.15	167.28	167.28	169.67	170.43
Livello energetico (m s.l.m.) (Tr=300 anni)	164.84	166.41	167.93	168.59	168.77	169.23	169.23	170.16	170.60

PROFILO POST OPERAM
Scala 1:2000/200

PLANIMETRIA ANTE OPERAM
Scala 1:1000



PLANIMETRIA POST OPERAM
Scala 1:1000



(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTRUITE A PARTIRE DAI RILIEVI ESEGUITI DA ITALFERR O REPERITI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:

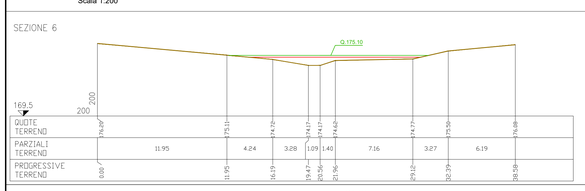
- *SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA*
- *RILIEVI CELERIMETRICI*
- *PROSPETTI DELLE OPERE DI SCAVALCO ESISTENTI*
- *DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA*
- *RILIEVO LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATT) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A MQ).*

(1) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ NV02 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.

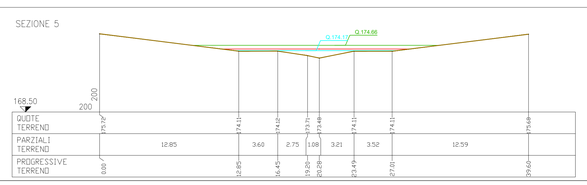
L E G E N D A

- LIVELLO ENERGIA TR 300 (EG)
- LIVELLO IDRICO TR 300 (WS)
- PROFILO DEL TERRENO

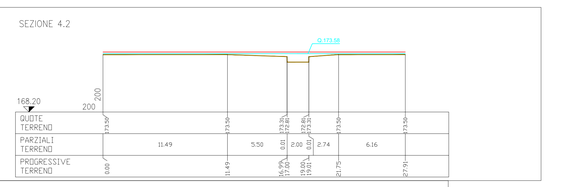
SEZIONE 6



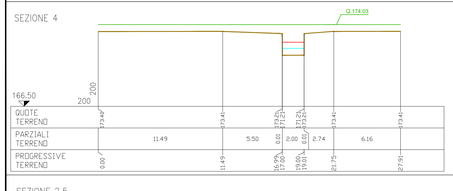
SEZIONE 5



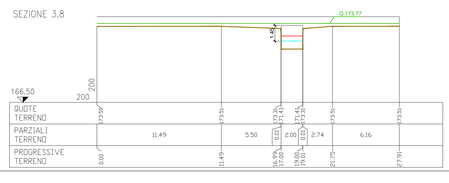
SEZIONE 4.2



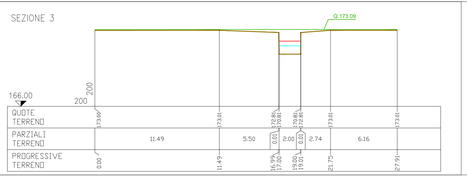
SEZIONE 4



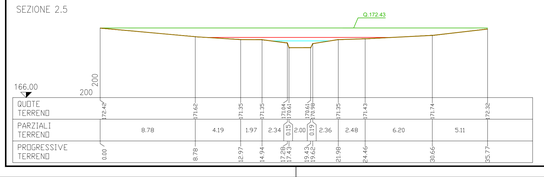
SEZIONE 3.8



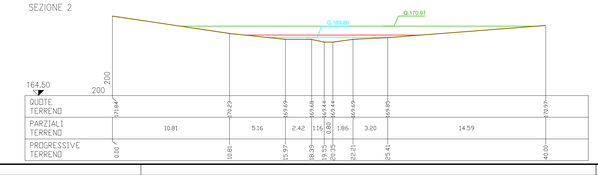
SEZIONE 3



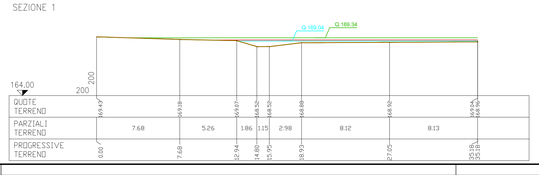
SEZIONE 2.5



SEZIONE 2



SEZIONE 1



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN18 - Pianta, Profilo e Sezioni Tombino pk 0+400 - NV02

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 5 F	0 1	D	7 8	P Z	I D 0 0 0 2	0 0 3	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Nani	Luglio 2019	G. De Gianni	Luglio 2019	F. GERMONE	Luglio 2019	D.TIBERTI Luglio 2019

n. Elab.: