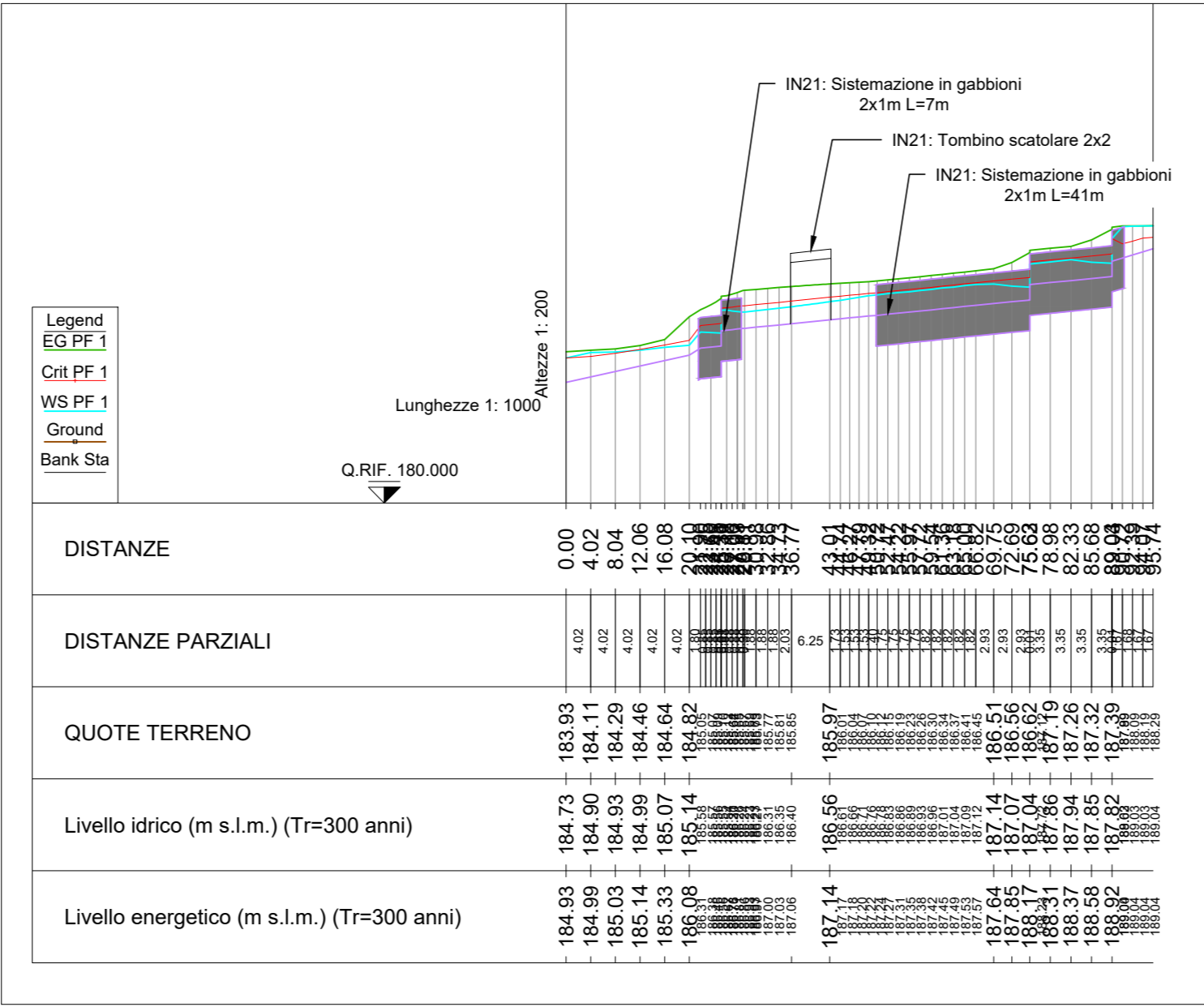
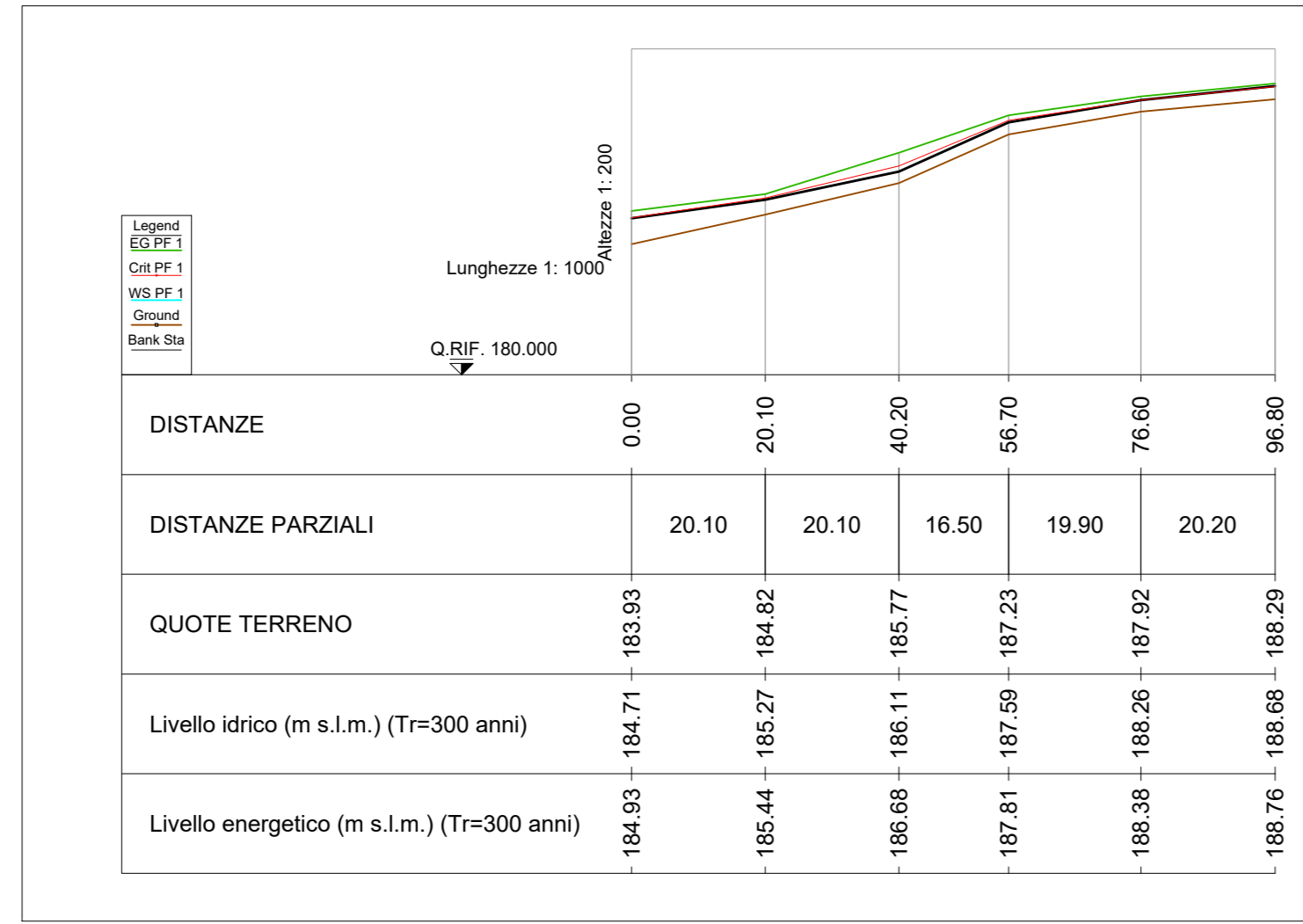


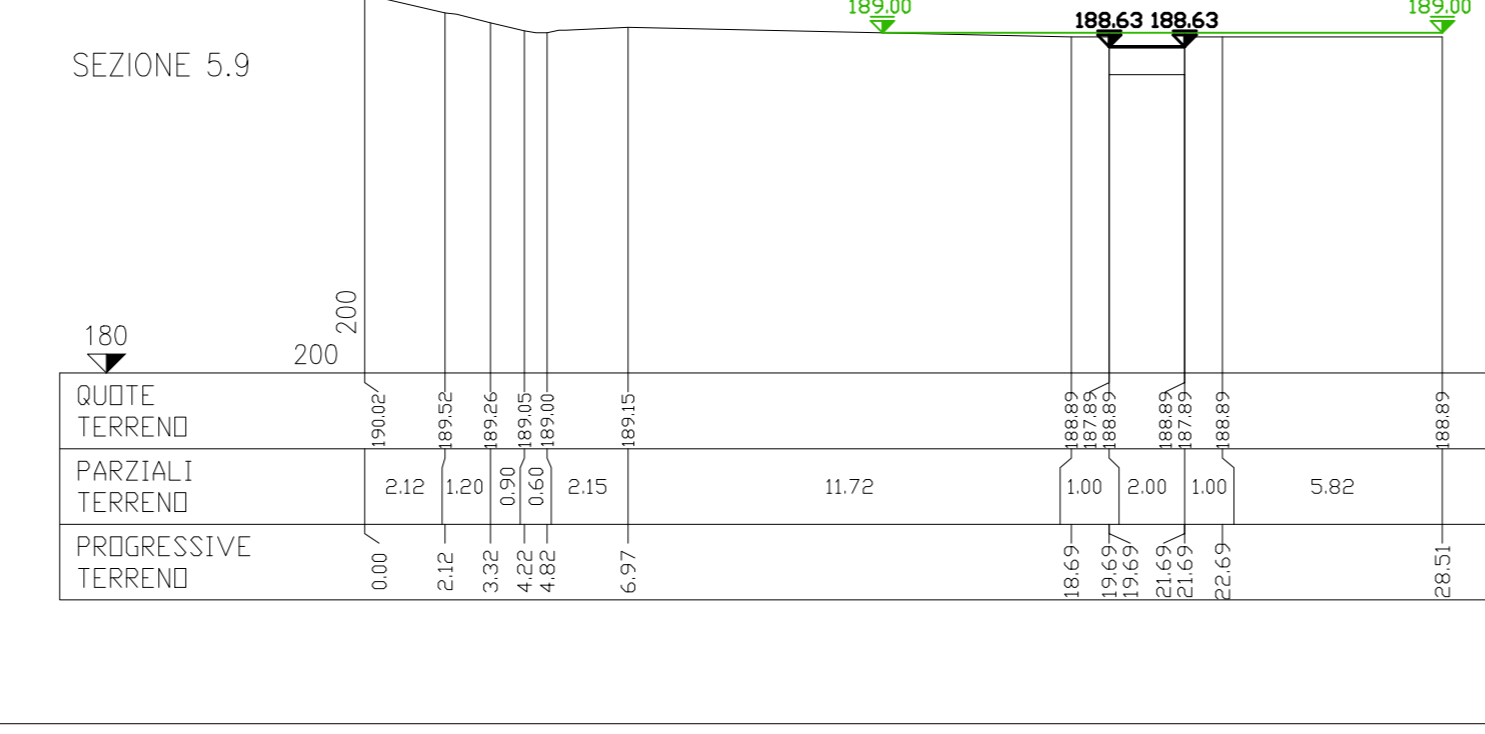
SEZIONI ANTE OPERAM  
Scala 1:200



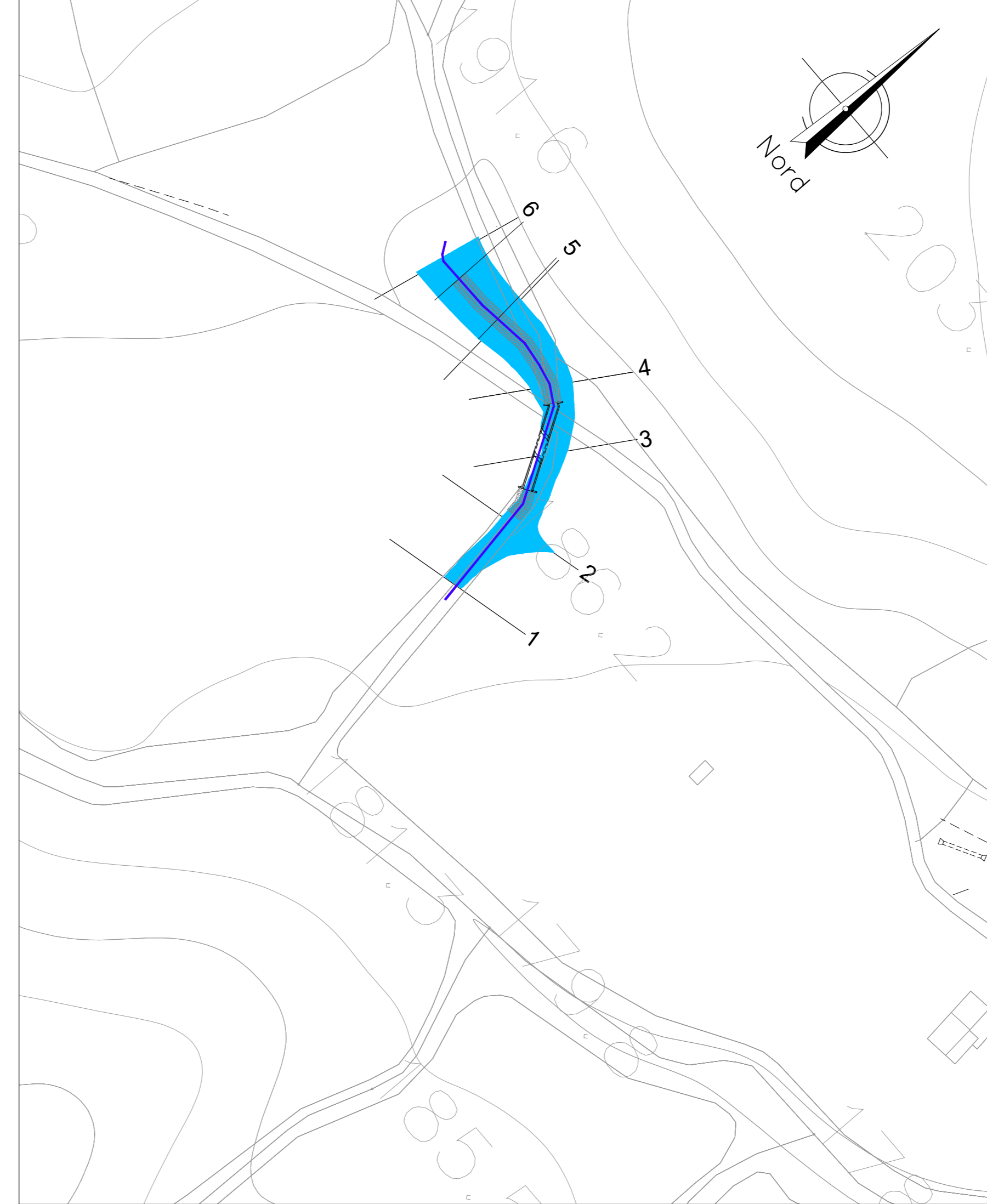
PROFILO ANTE OPERAM  
Scala 1:2000/200

PROFILO POST OPERAM  
Scala 1:2000/200

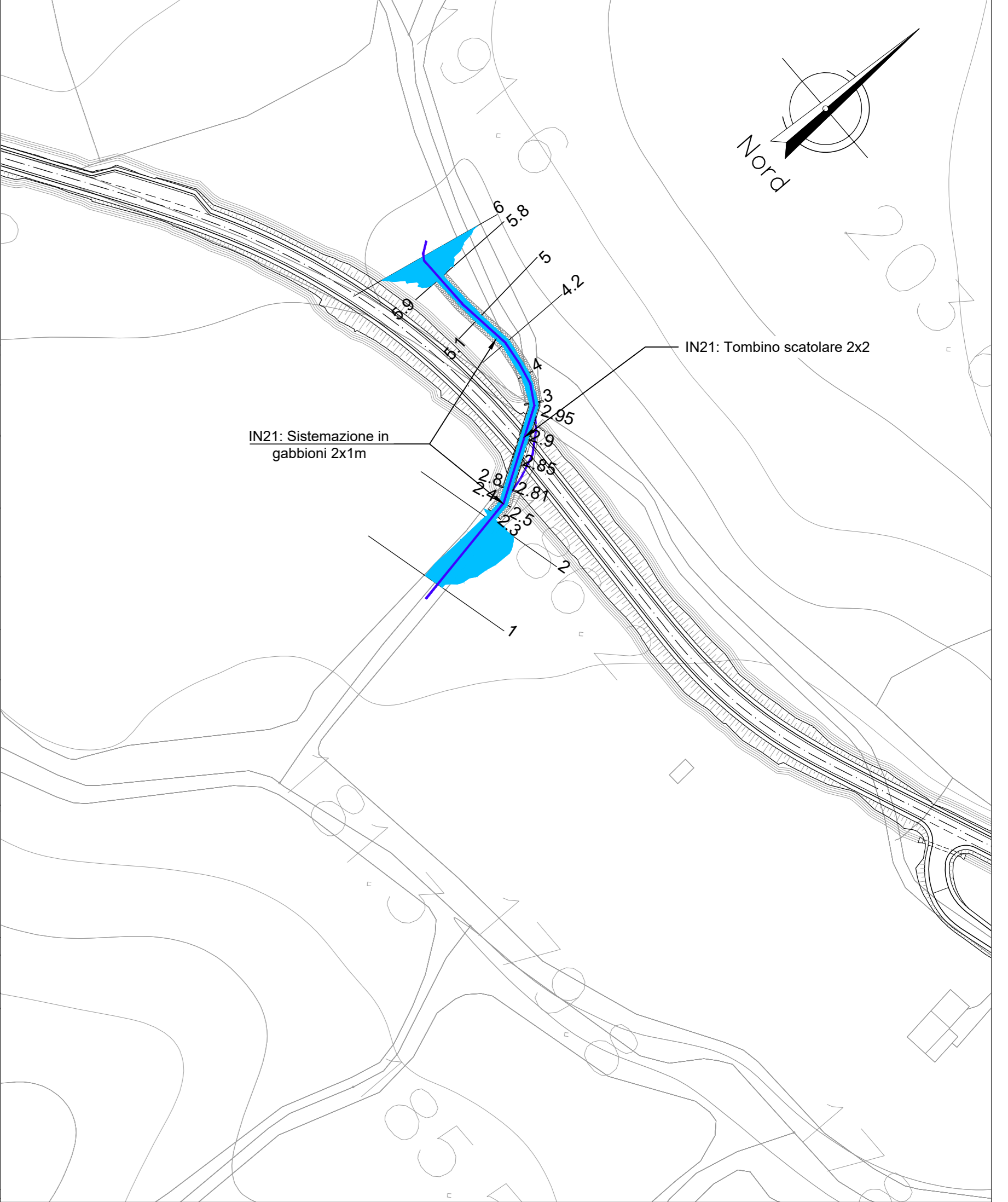
SEZIONI POST OPERAM  
Scala 1:200



PLANIMETRIA ANTE OPERAM  
Scala 1:1000



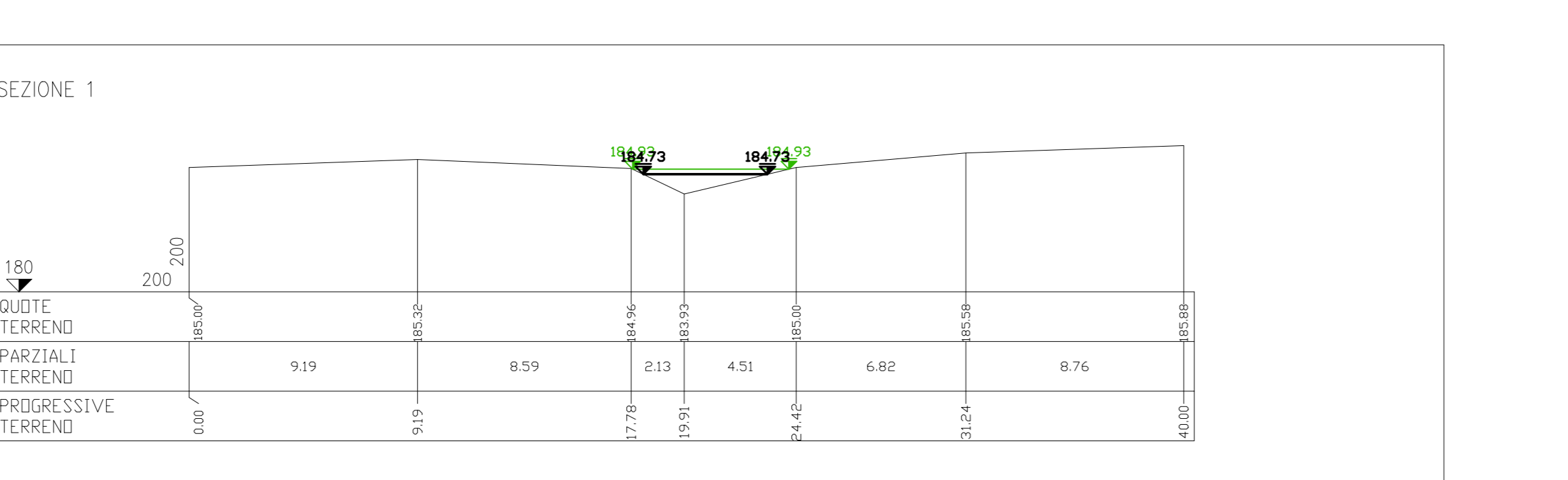
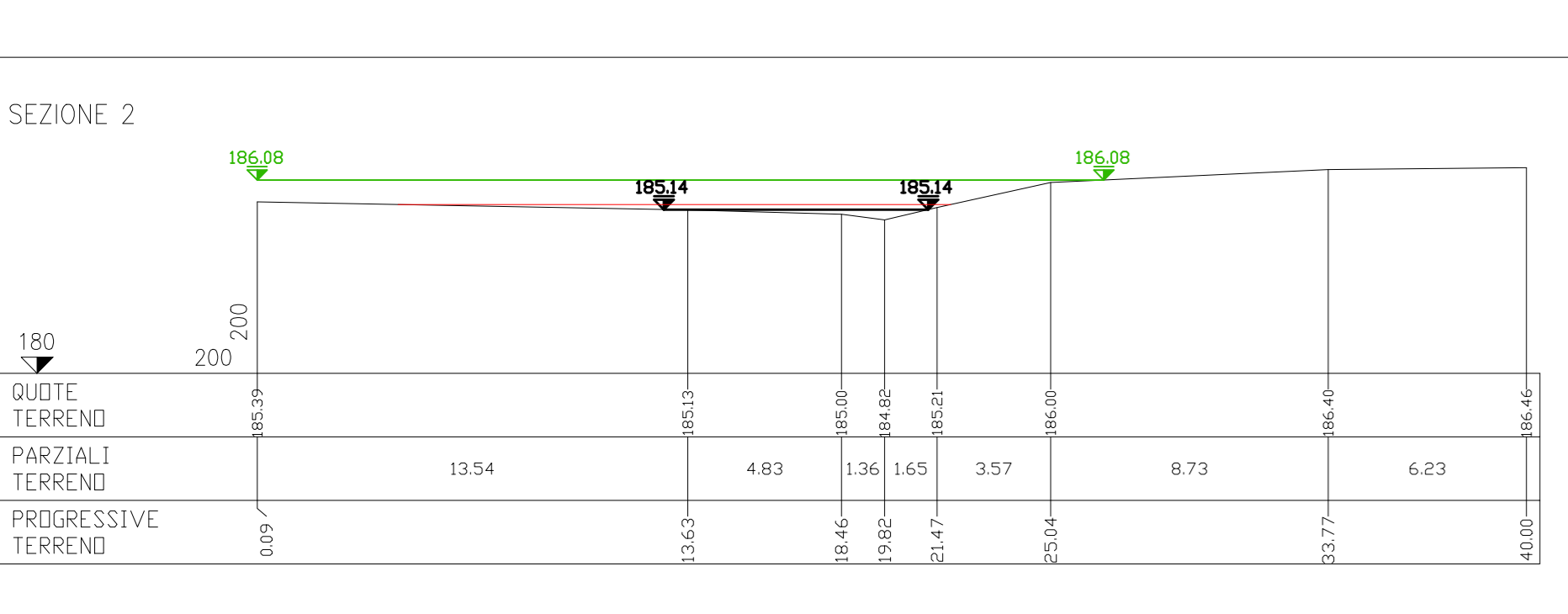
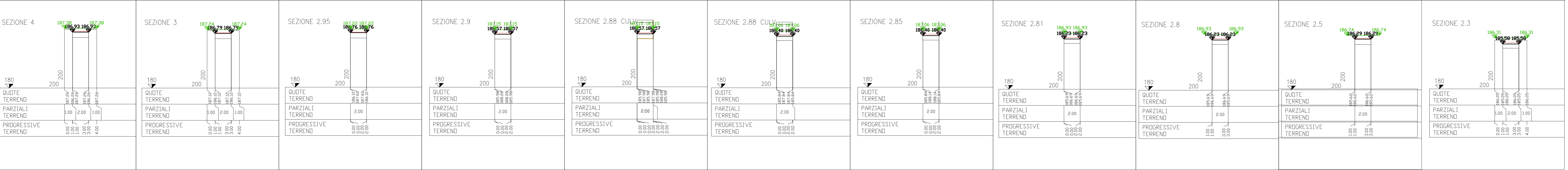
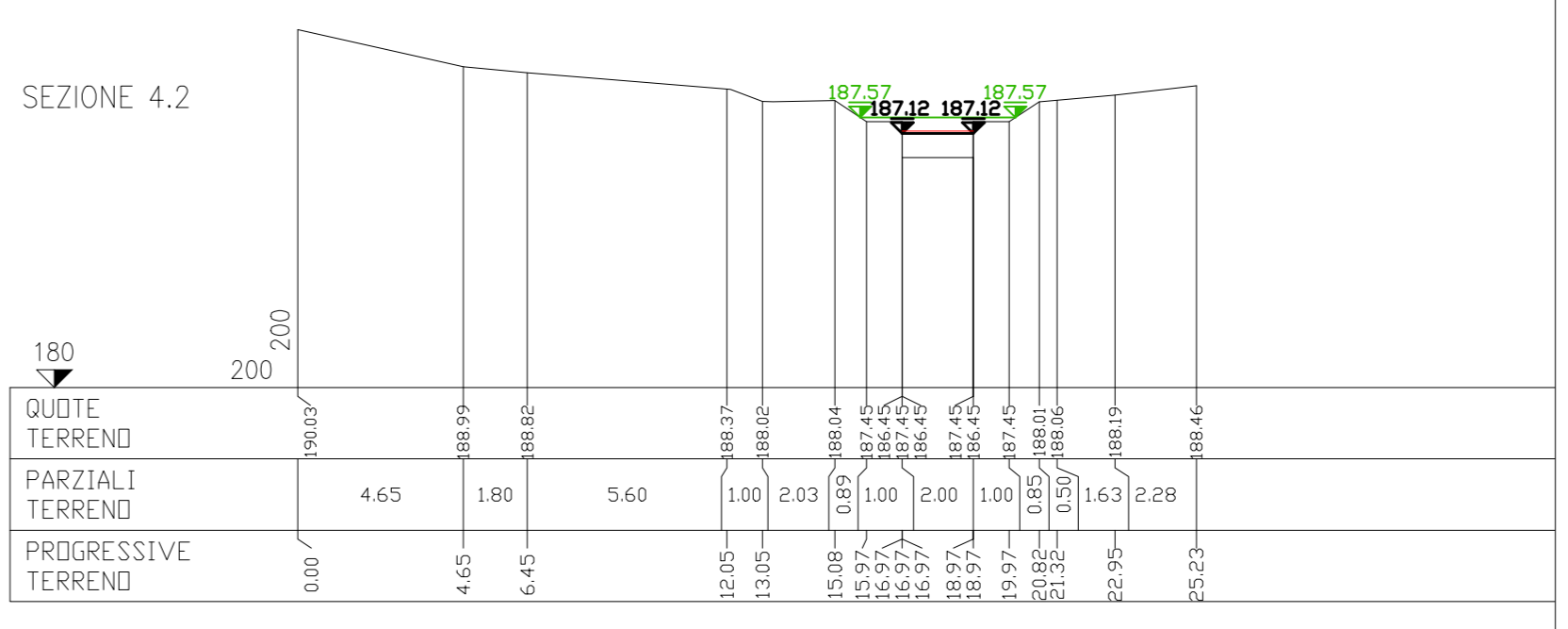
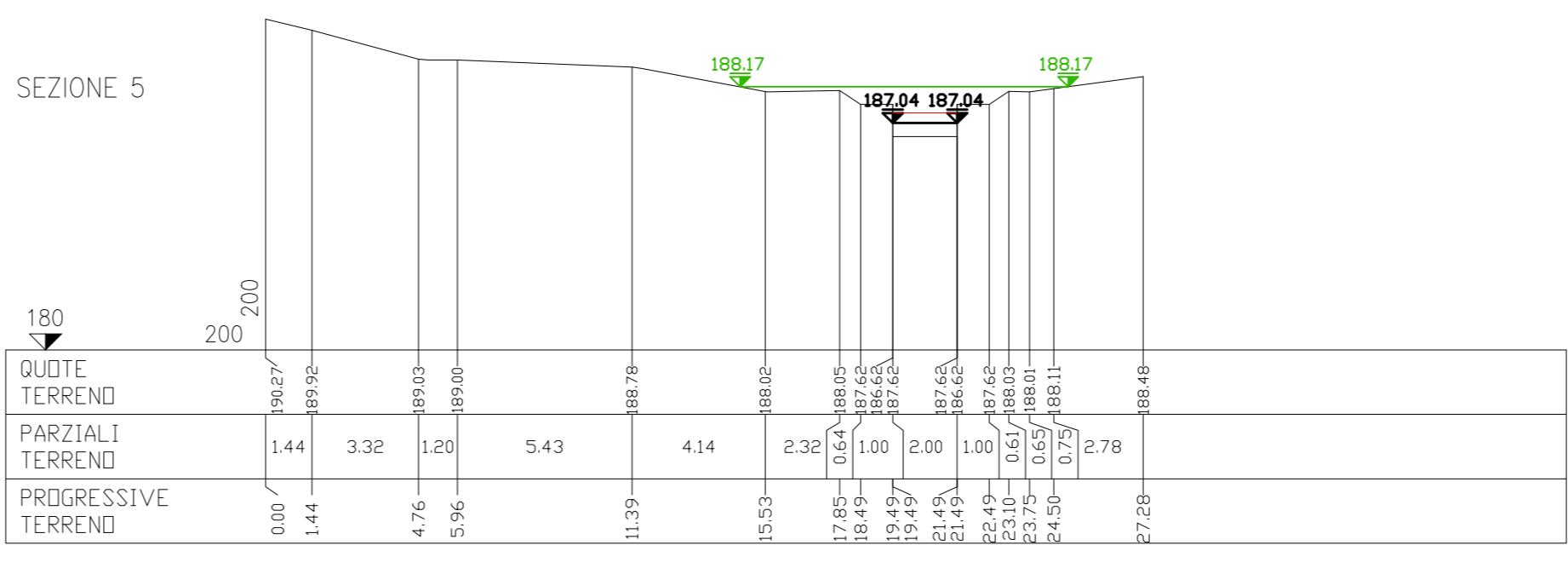
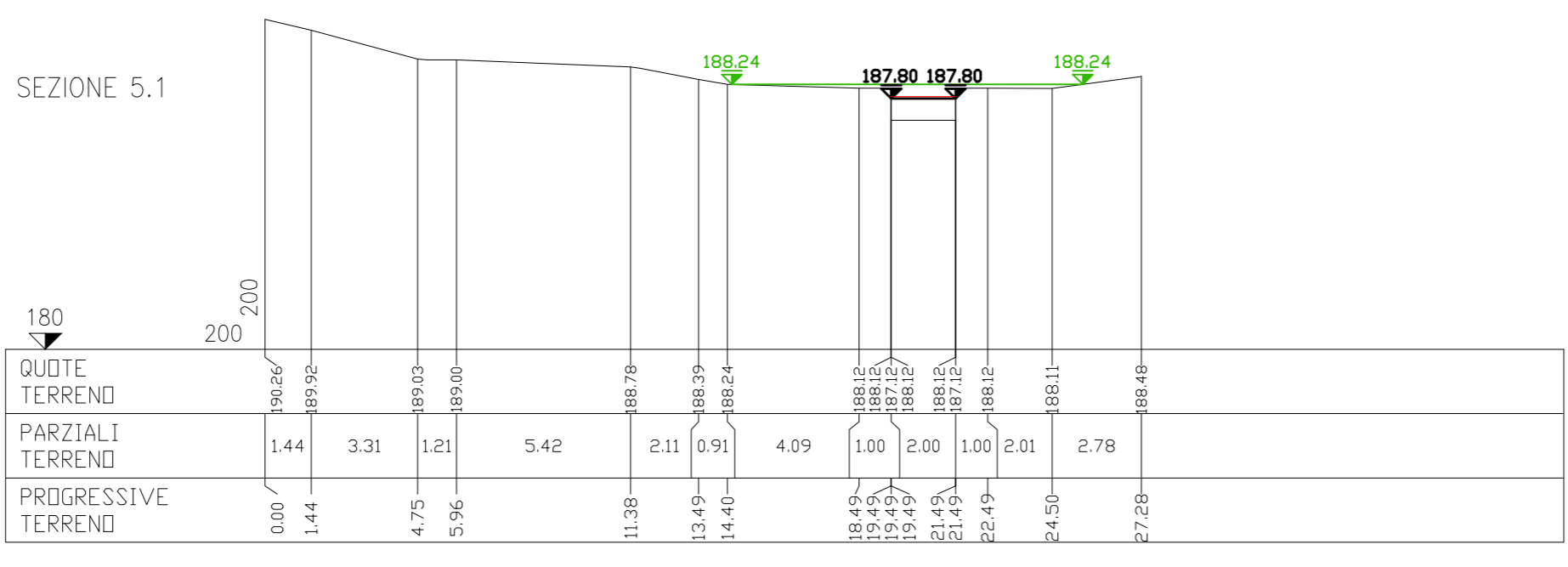
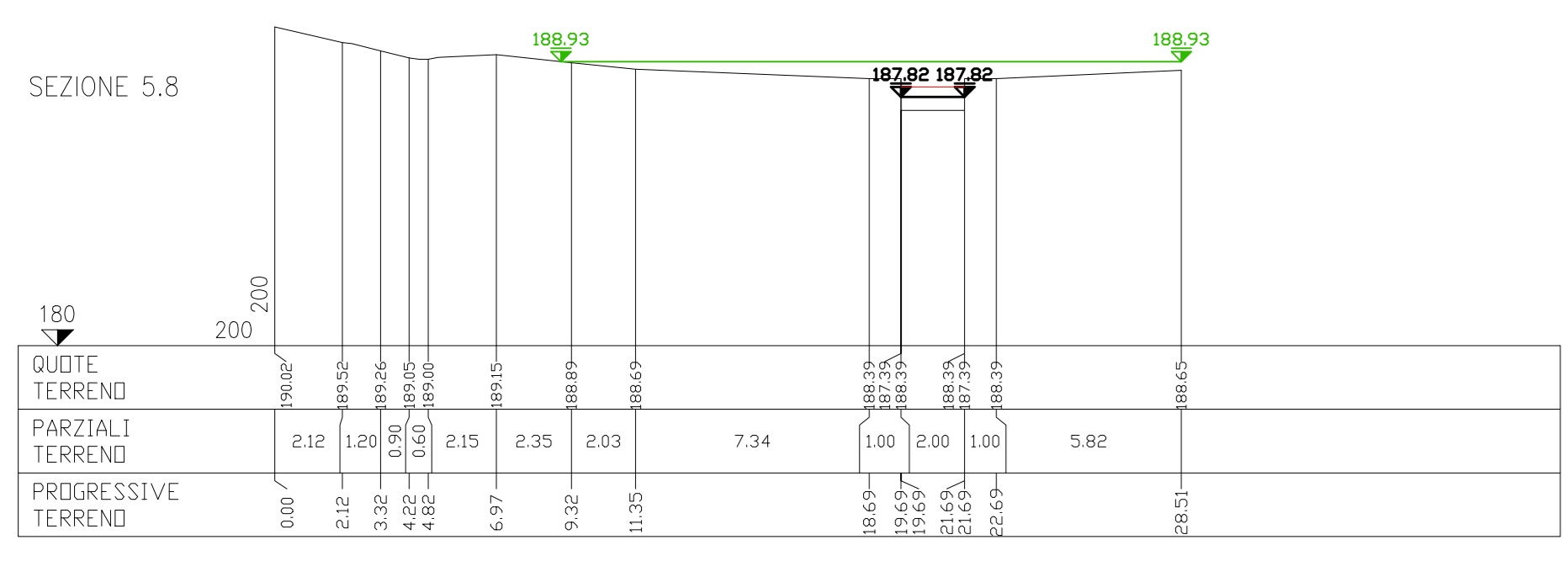
PLANIMETRIA POST OPERAM  
Scala 1:1000



(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSE SONO STATE RICOSTITUE A PARTIRE DAI RILEVATI ESEGUITI DA ITALFER E SEPERITI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDIA DELLA DISPONIBILITA', I SEGUENTI DATI:

- SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA
- RILIEVI CILINDRICI
- PRODOTTI DELLA OPERA DI SCALFOLO ESISTENTI
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- RILIEVI LIDARI DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTI) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A M4)

(2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VARIANTE NV2 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA  
IDROLOGIA

IN21 - Pianta, Profilo e Sezioni Tombino pk 1+370 - NV02

COMMESSA	IA5F
LOTTO	01
FASE	D
ENTE	78
TIPO DOC.	PZ
OPERA/DISCIPLINA	100002
PROGR.	005
REV.	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione e approvazione osservazioni CILF/P	L. Neri	10/05/2020	G. Di Carlo	10/05/2020	G. Di Carlo	10/05/2020	10/05/2020

n. Etab.: