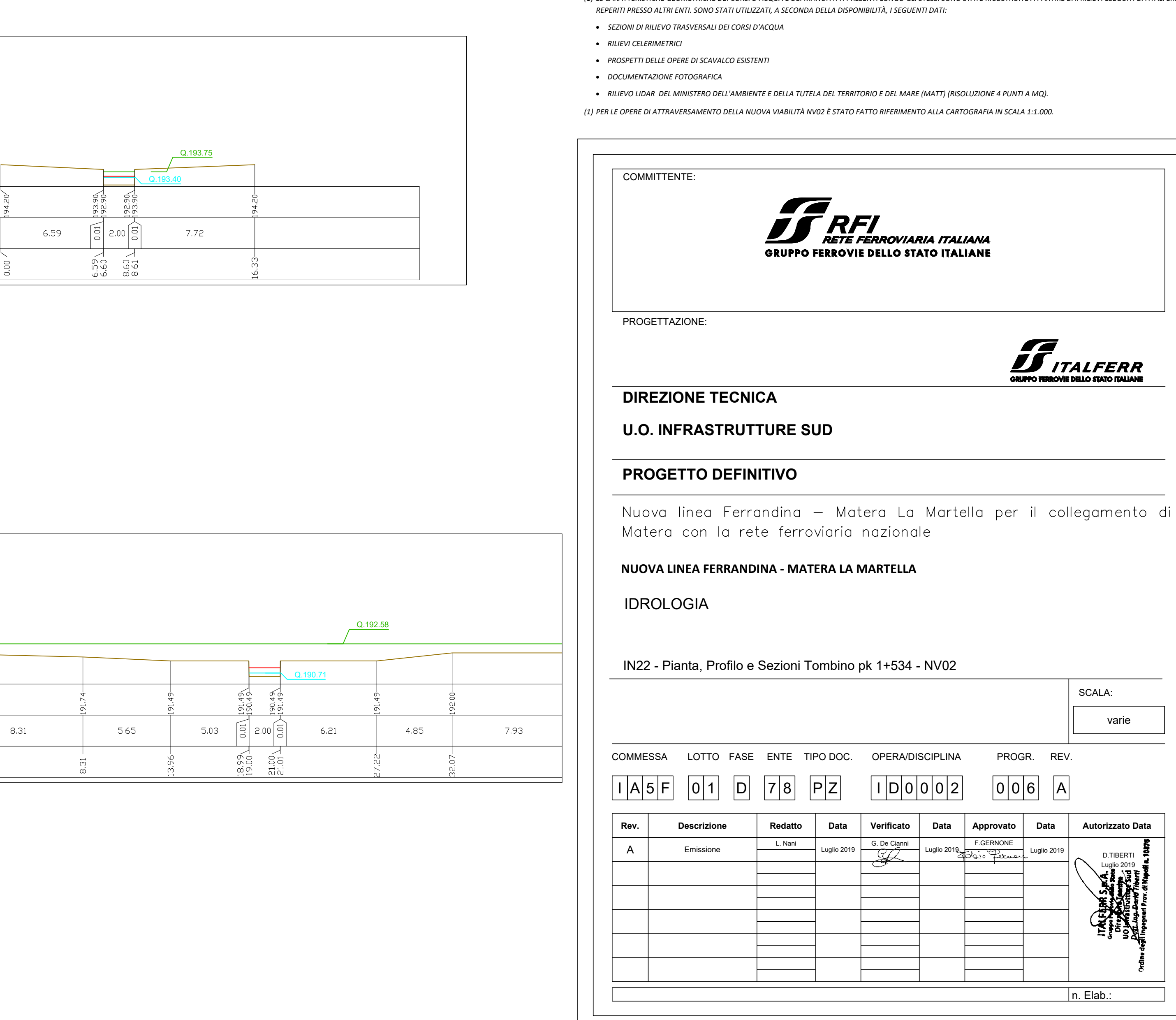
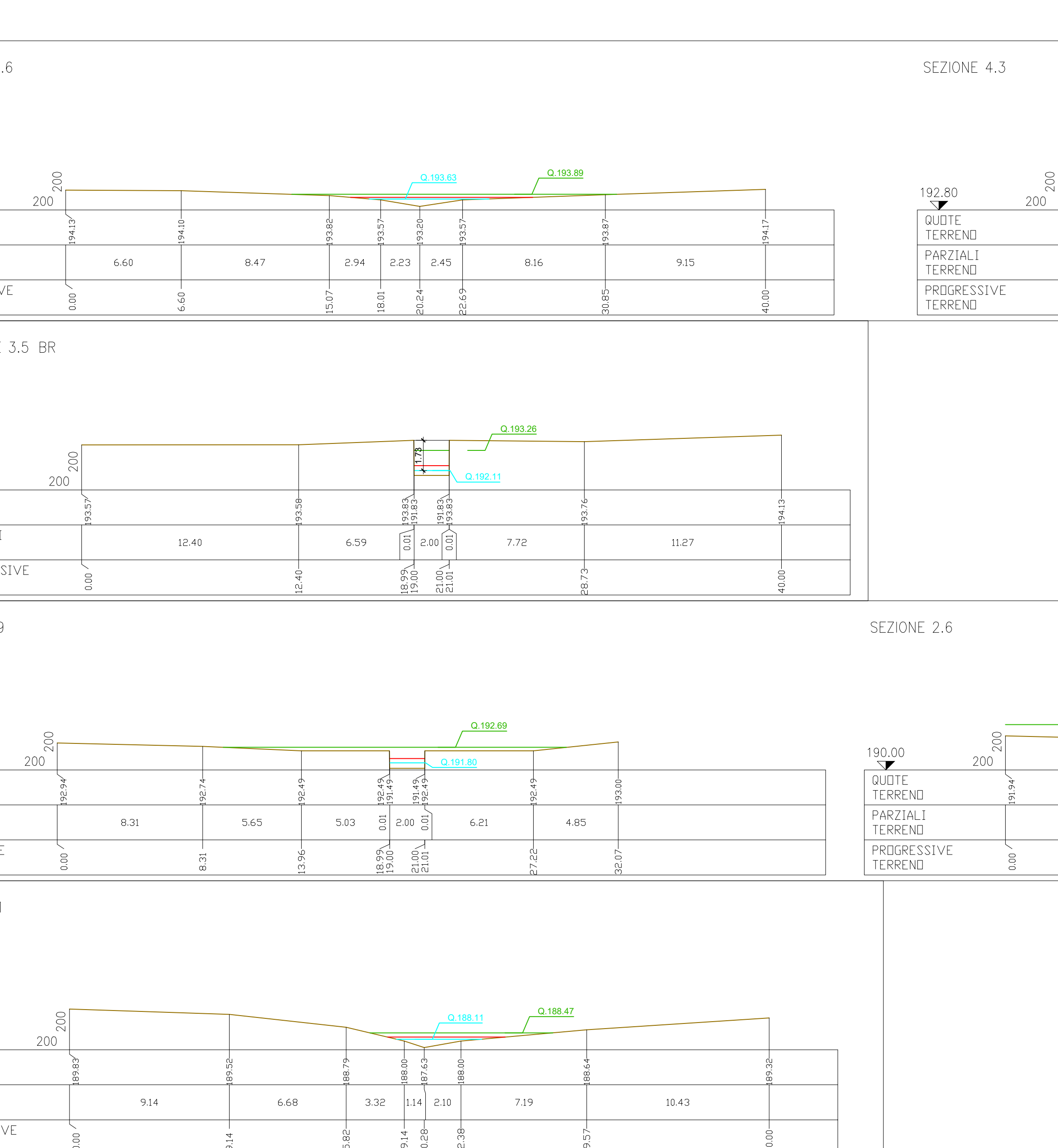
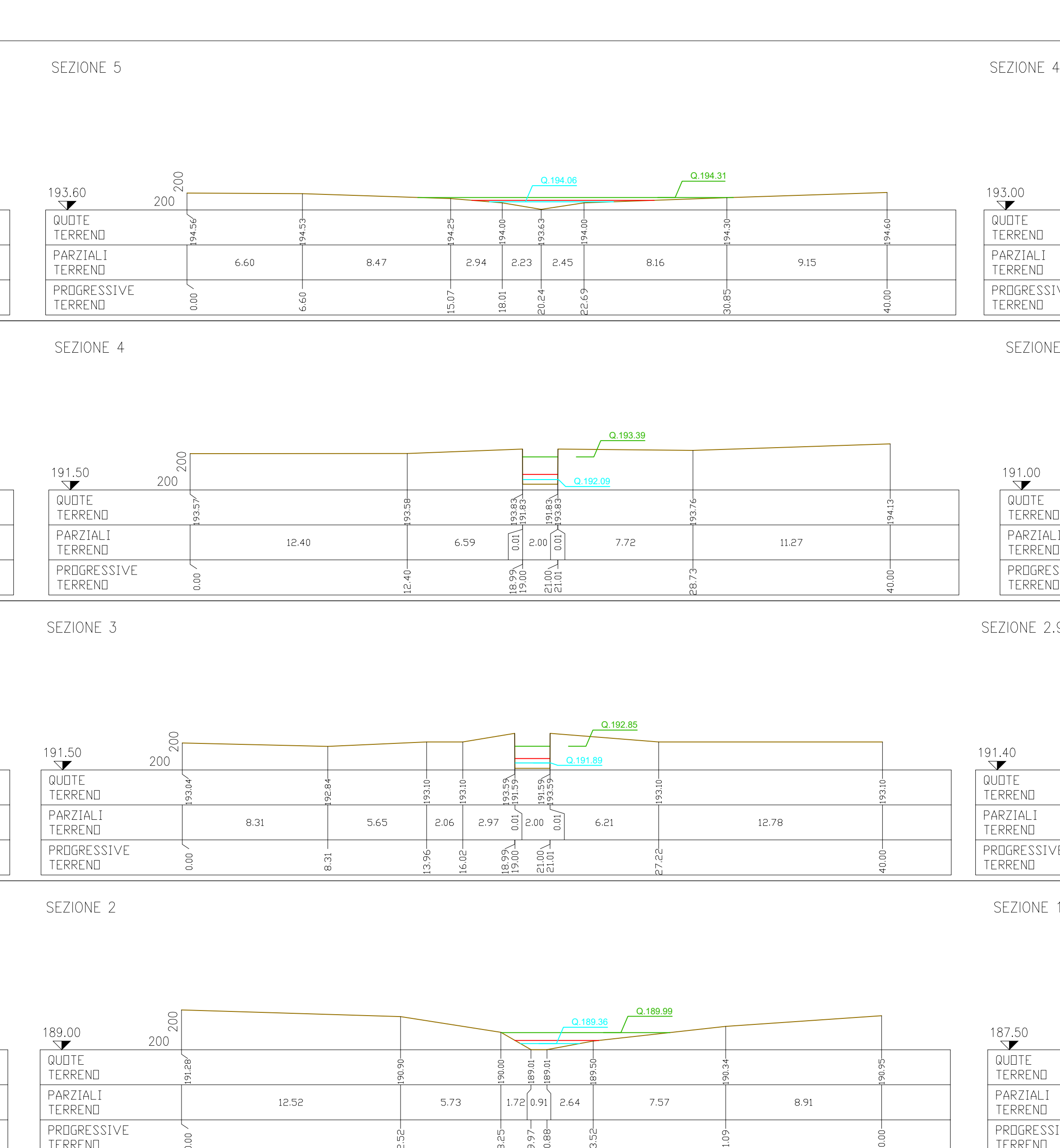
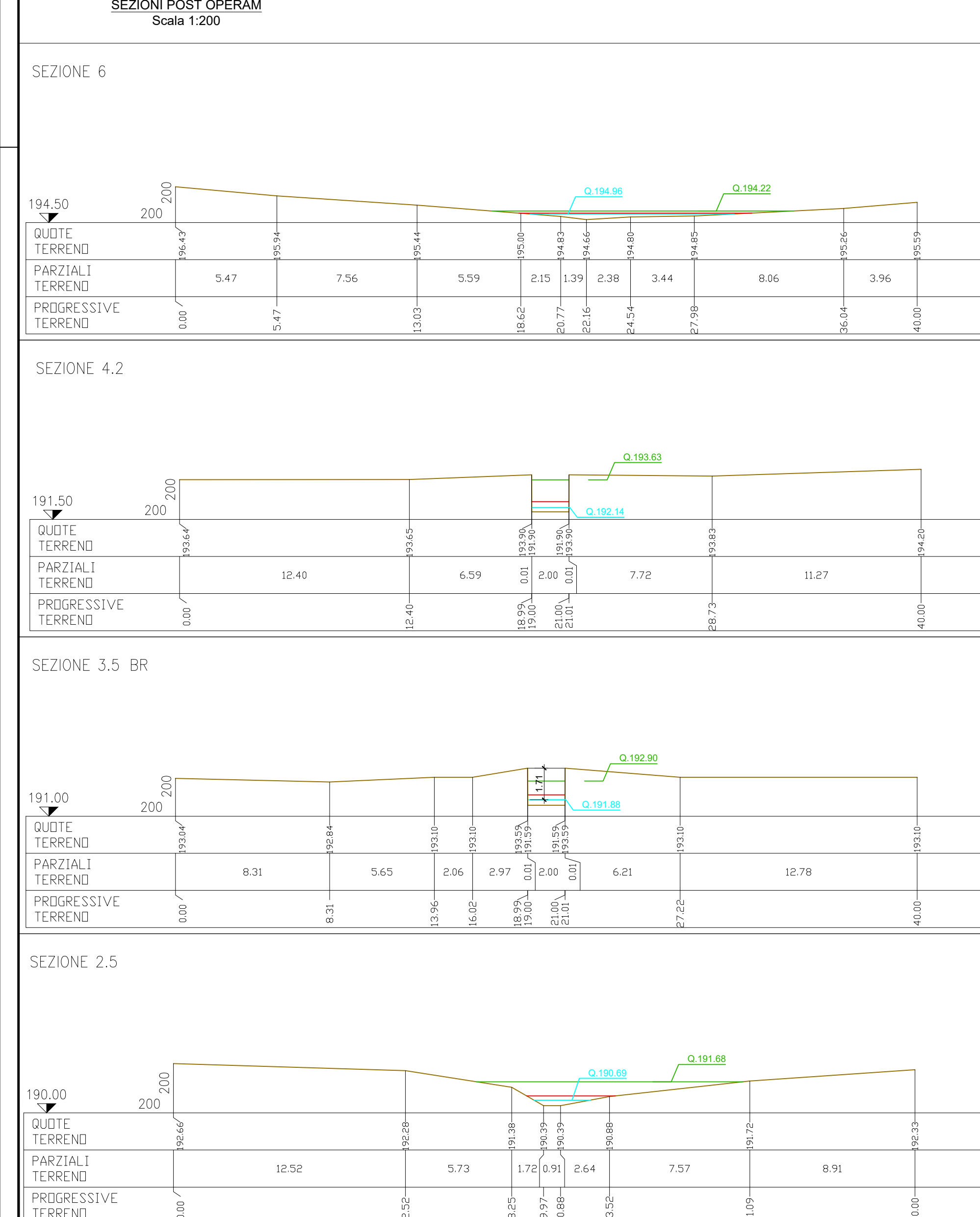


LEGENDA

- LIVELLO ENERGIA TR 300 (EG)
- LIVELLO IDRICO TR 300 (WS)
- PROFILO DEL TERRENO

SEZIONI ANTE OPERAM
Scala 1:200



- (1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTRUITE A PARTIRE DAI RILEVATI ESISTENTI DA ITALFER E AVVERTITI PRESSO ALTRI ENTI SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:
- SEZIONI DI RILIEVO TRANSVERSALI/DEI CORSI D'ACQUA
 - RILIEVI GEOMETRICI
 - PROFILI DELLE OPERE DI SCALINATO ESISTENTI
 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 - RILIEVO LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL SAAR (ANAT) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A MQ)
- (2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VARIANTE NV02 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:2.000.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

IDROLOGIA

IN22 - Pianta, Profilo e Sezioni Tomboino pk 1+534 - NV02

SCALA:
vsf/te

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I A 5 F 0 1 D 7 8 P Z I D 0 0 0 2 0 0 6 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------|---------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------------|
| A | Emissione | L. Neri | 1 luglio 2019 | [Signature] | 1 luglio 2019 | [Signature] | 1 luglio 2019 | [Signature] |

In. Elab.