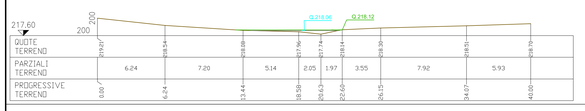
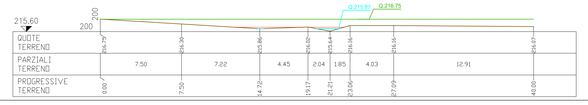
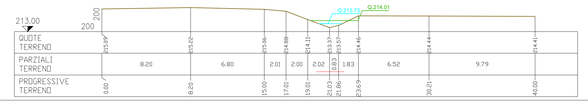
SEZIONE 6



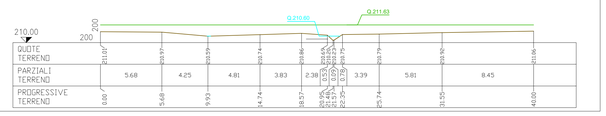

SEZIONE 5



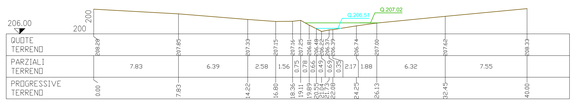

SEZIONE 4



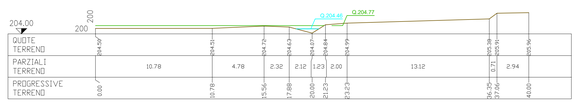

SEZIONE 3




SEZIONE 2



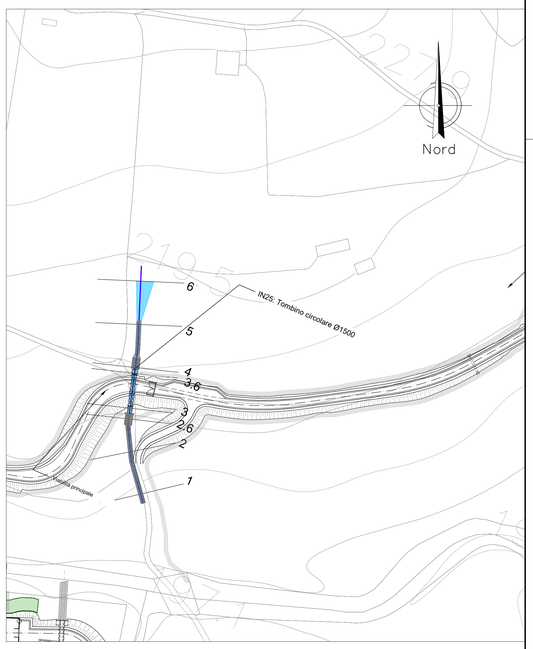

SEZIONE 1

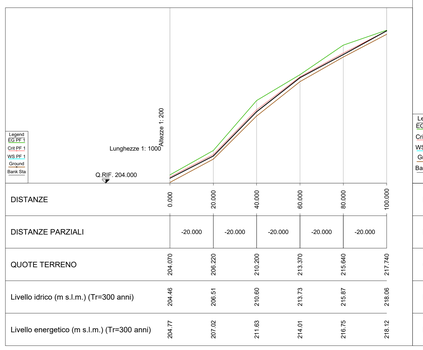



SEZIONI ANTE OPERAM
Scala 1:200

PLANIMETRIA ANTE OPERAM
Scala 1:1000

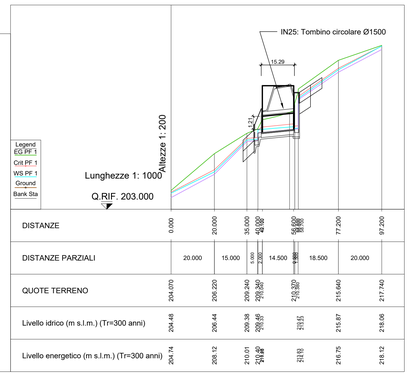
PLANIMETRIA POST OPERAM
Scala 1:1000




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE | 0.000 | 20.000 | 40.000 | 60.000 | 80.000 | 100.000 |
| DISTANZE PARZIALI | | -20.000 | -20.000 | -20.000 | -20.000 | -20.000 |
| QUOTE TERRENO | 204.070 | 206.220 | 210.200 | 213.370 | 215.640 | 217.740 |
| Livello idrico (m s.l.m.) (Tr=300 anni) | 204.48 | 206.51 | 210.60 | 213.73 | 215.87 | 218.06 |
| Livello energetico (m s.l.m.) (Tr=300 anni) | 204.77 | 207.02 | 211.63 | 214.01 | 216.75 | 218.12 |

PROFILO ANTE OPERAM
Scala 1:2000/200



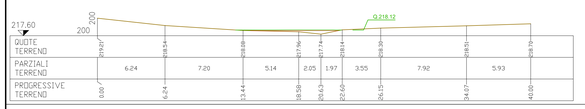

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE | 0.000 | 20.000 | 35.500 | 40.000 | 41.000 | 54.000 | 77.200 | 97.200 |
| DISTANZE PARZIALI | | 20.000 | 15.500 | 0.000 | 0.000 | 14.500 | 18.500 | 20.000 |
| QUOTE TERRENO | 204.070 | 206.220 | 209.343 | 209.287 | 209.287 | 210.370 | 215.640 | 217.740 |
| Livello idrico (m s.l.m.) (Tr=300 anni) | 204.48 | 206.44 | 209.38 | 209.65 | 209.65 | 210.15 | 215.87 | 218.06 |
| Livello energetico (m s.l.m.) (Tr=300 anni) | 204.74 | 208.12 | 210.01 | 209.87 | 209.87 | 210.61 | 216.75 | 218.12 |

PROFILO POST OPERAM
Scala 1:2000/200

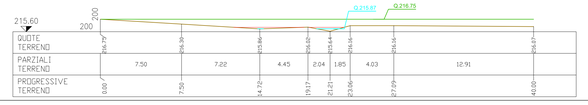
LEGENDA
- LIVELLO ENERGIA TR 300 (EG)
- LIVELLO IDRICO TR 300 (WS)
- PROFILO DEL TERRENO

SEZIONI POST OPERAM
Scala 1:200

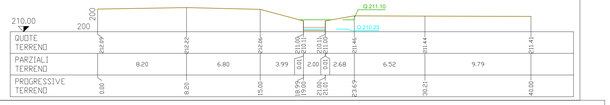
SEZIONE 6



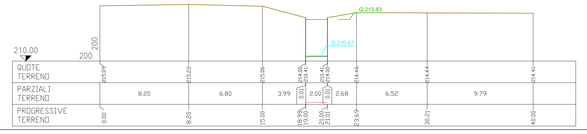

SEZIONE 5



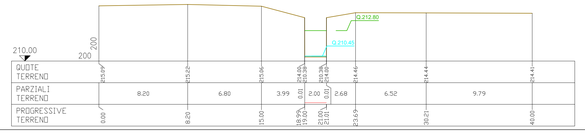

SEZIONE 4.2



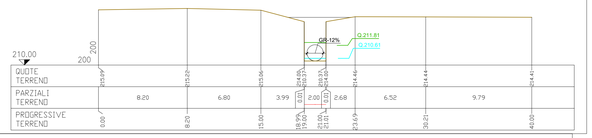

SEZIONE 4



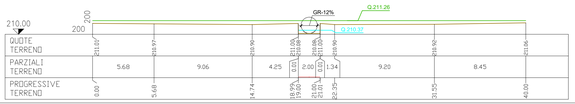

SEZIONE 3.6



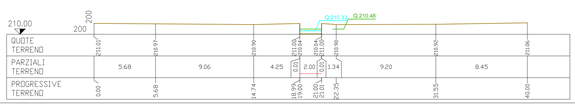

SEZIONE 3.5 CULV



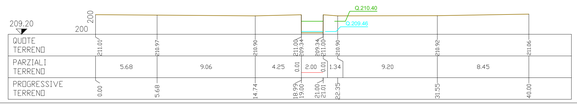

SEZIONE 3.5 CULV




SEZIONE 3

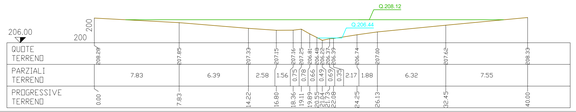



SEZIONE 2.8

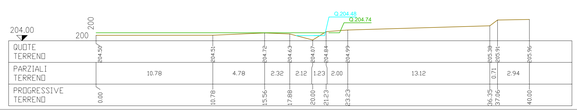



SEZIONE 2.6

SEZIONE 2




SEZIONE 1




*(1) LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI CORSI D'ACQUA E DEI MANUFATTI PRESENTI LUNGO GLI STESSI SONO STATE RICOSTRUITE A PARTIRE DAI RILIEVI ESEGUITI DA ITALFERR O REFERITI PRESSO ALTRI ENTI. SONO STATI UTILIZZATI, A SECONDA DELLA DISPONIBILITÀ, I SEGUENTI DATI:*

- *SEZIONI DI RILIEVO TRASVERSALI DEI CORSI D'ACQUA*
- *RILIEVI CELERIMETRICI*
- *PROSPETTI DELLE OPERE DI SCAVALCO ESISTENTI*
- *DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA*
- *RILIEVO LIDAR DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (MATTM) (RISOLUZIONE 4 PUNTI A MQ).*

*(2) PER LE OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ NV02 È STATO FATTO RIFERIMENTO ALLA CARTOGRAFIA IN SCALA 1:1.000.*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

IDROLOGIA

IN25 - Pianta, Profilo e Sezioni Tombino pk 2+208 - NV02

SCALA: VARIE

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA5F | 01 | D | 78 | PZ | ID0200 | 008 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Definitiva | F. Durastanti | Luglio 2019 | G. De Ciamni | Luglio 2019 | F.GERNONE | Luglio 2019 | D.TIBERTI Dicembre 2020 |
| B | Emissione a seguito osservazioni CSLLPP | F. Durastanti | Dicembre 2020 | G. De Ciamni | Dicembre 2020 | F.GERNONE | Dicembre 2020 | |

n. Elab.: